



Puerto de Huelva

 **Autoridad Portuaria de Huelva**

MEMORIA ANUAL

20
23

NODO LOGÍSTICO, INDUSTRIAL Y ENERGÉTICO DEL CORREDOR ATLÁNTICO EUROPEO



Índice

01 PRESENTACIÓN	5
02 RESUMEN EJECUTIVO	7
03 MEMORIA ESTADÍSTICA	12
1. ESTADOS FINANCIEROS	13
1.1 Balance al cierre del ejercicio (en euros)	13
1.2 Cuadro de financiación correspondiente al ejercicio terminado	18
1.3 Cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio terminado.....	21
1.4 Variación del capital circulante correspondiente al ejercicio terminado	24
2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO	25
2.1 Condiciones generales	25
2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo	30
2.4 Instalaciones para buques	47
2.5 Medios mecánicos de tierra	48
2.6 Material flotante.....	59
2.7 Accesos terrestres y comunicaciones	61
2.8 Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos.....	67
3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES	69
3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares.....	69
3.2. Obras o actividades autorizadas a particulares. Títulos otorgados en 2023.....	106
4. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO	116
4.1 Tráficos de pasaje.....	116
4.2 Buques.....	118
4.3 Mercancías.....	126
4.4 Tráfico interior	184
4.5 Avituallamientos	191
4.6 Pesca capturada.....	191
4.7 Tráfico de contenedores	192
4.8 Resumen general del tráfico marítimo.....	198
4.9 Tráfico terrestre.....	201

4.10 Gráficos y series históricas	202
5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO.....	217
5.1 Utilización de muelles.....	217
5.2 Dársenas.....	219
5.3 Amarres de punta	219
5.4 Atraques	219
5.5 Ocupación de superficie	219
5.6 Medios mecánicos de tierra	220
5.7 Carretillas	222
5.8 Cintas transportadoras.....	222
5.9 Palas cargadoras.....	222
5.10 Tracción de maniobras	222
5.11 Vagones.....	222
5.13 Básculas	222
5.14 Grúas flotantes	222
5.15 Remolcadores	223
5.16 Varaderos.....	223
6. INVERSIONES.....	224
6.1 Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2023.....	224
6.2 Descripción de las inversiones más importantes.....	227
7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES.....	233
04 MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD	235
1. DIMENSIÓN INSTITUCIONAL.....	236
1.1 Estrategia de sostenibilidad	236
1.2 Funciones y forma jurídica	238
1.3 Gobierno y calidad de gestión	240
1.4 Infraestructuras y capacidad	249
1.5 Mercados servidos.....	268
1.6 Servicios.....	277
1.7 Calidad del servicio	286

1.8 Integración en el sistema de transporte. Movilidad sostenible	292
1.9 Comunicación institucional	300
1.10 Promoción comercial	311
1.11 Compromiso institucional	313
2. DIMENSIÓN ECONÓMICA	319
2.1 Política económica	319
2.2 Situación económica y financiera	319
2.3 Nivel y estructura de las inversiones	327
2.4 Negocio y servicios	328
2.5 Impacto económico-social	331
3. DIMENSIÓN SOCIAL	334
3.1 Política de recursos humanos	334
3.2 Empleo en la Autoridad Portuaria	334
3.3 Comunicación interna y participación	335
3.4 Formación	336
3.5 Estructura de la plantilla y equidad	339
3.6 Seguridad y salud en el trabajo	340
3.7 Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria	347
3.8 Relaciones con el entorno social	351
4. DIMENSIÓN AMBIENTAL	352
4.1 Estrategia ambiental	352
4.2 Gestión ambiental	353
4.3 Calidad del aire	356
4.4 Calidad del agua	358
4.5 Ruidos	364
4.6 Gestión de residuos	365
4.7 Entorno natural	369
4.8 Ecoeficiencia	373
4.9 Comunidad portuaria	376
5. RELACIÓN DE INDICADORES	377

01

PRESENTACIÓN



Alberto Santana, presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva.

El año 2023 ha sido muy relevante para el Puerto de Huelva, pues culminamos el 150 aniversario, una efeméride que ha revelado el importante papel de motor de desarrollo económico y social de Huelva y de la región que tiene nuestro puerto y se ha aprobado el nuevo Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2023 a 2030, con visión a 2050.

Se cierra así una etapa en la que se ha cumplido el horizonte temporal del anterior Plan Estratégico 2012-2017 con visión a 2022, alcanzando los objetivos de consolidación y diversificación del negocio, de aumentar la competitividad, de relación con el entorno y de integración con el medioambiente.

El nuevo Plan Estratégico con visión a 2050 tiene un carácter continuista con el anterior en su apuesta por la logística, la competitividad, la digitalización y la sostenibilidad, si bien, también es una hoja de ruta que avanza para convertirnos, como contempla su visión, en un clúster industrial y energético de valor añadido, nodo

intermodal y logístico, puerto sostenible desde el punto de vista ambiental, social y económicamente, puerto integrado en su territorio y puerto tecnológico, innovador y de conocimiento.

Como clúster energético e industrial, centrado en impulsar los combustibles limpios, el peso actual de la industria energética de nuestro entorno nos posiciona en las estrategias nacionales de mayor relevancia para la descarbonización, como la del hidrógeno, metanol y amoníaco verdes. De hecho, distintas empresas ya han anunciado proyectos de energías limpias de gran envergadura.

Por otra parte, la importancia de la sostenibilidad ambiental, económica y social, junto con la digitalización en el nuevo plan, sitúa al mismo nivel las cuestiones relacionadas con el negocio y la logística con aquellos aspectos relacionados con el medio ambiente, la innovación y las personas.

En cuanto a volumen de tráfico portuario, el ejercicio 2023 ha finalizado con un resultado de 30

millones de toneladas de mercancías, destacando la estabilidad en las cifras de graneles sólidos con un volumen de 5,7 millones de toneladas, frente al comportamiento al alza de la mercancía general, con un volumen de más de 1,4 millones de toneladas y un incremento del 12,53%.

En relación con el movimiento de contenedores, se han movido más de 88.800 TEUS, un 9,17 % más que en el mismo periodo del año anterior.

Según estos datos, la apuesta del Puerto de Huelva por la diversificación de su actividad como puerto intermodal y logístico está dando sus frutos en el crecimiento de la mercancía general convencional, carga rodada y contenerizada, concentrada en la plataforma intermodal del Muelle Sur.

Junto a estas cifras hay que destacar en 2023 la consolidación del posicionamiento del Puerto de Huelva como nodo del Corredor Atlántico de la Red Ten-T líder en las conexiones con las Islas Ca-

narias. Por otra parte, también es relevante la reciente puesta en marcha de la conexión Huelva-Casablanca-Mediterráneo español, que se suma a las conexiones regulares marítimas de Huelva con el norte de Europa.

Pero si por algo se ha caracterizado el pasado año ha sido por la creciente actividad de las empresas de la comunidad portuaria que se ha traducido en un récord en el otorgamiento de concesiones y autorizaciones de espacio público portuario, tras alcanzar la cifra de 4,1 millones de metros cuadrados, distribuidos entre 300 empresas titulares de las mismas.

Asimismo, hemos continuado avanzando en el acercamiento del Puerto a la ciudad, mediante nuestra línea de Responsabilidad Social Empresarial, apoyando proyectos sociales, culturales y deportivos y también con actuaciones relevantes en nuestro propósito de remodelar el frente portuario para seguir conectando el puerto con los ciudadanos.



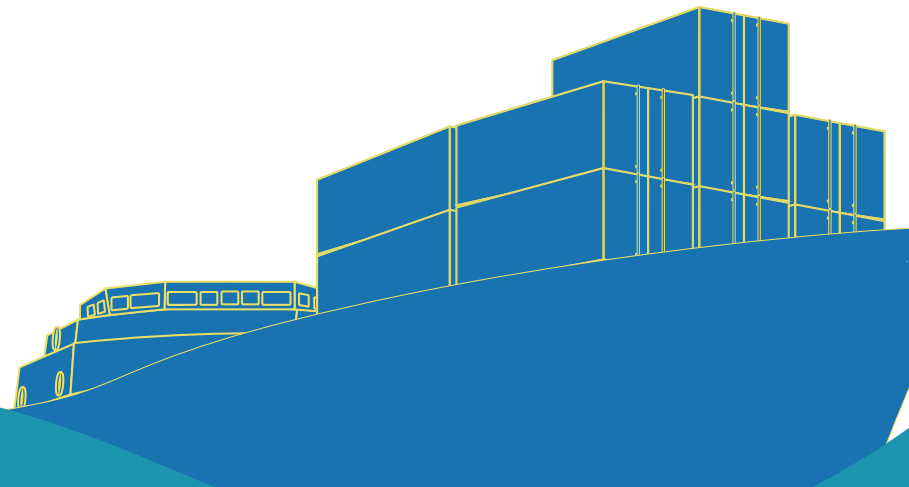
Puerto de Huelva

Autoridad Portuaria de Huelva

Memoria Anual 2023

2023

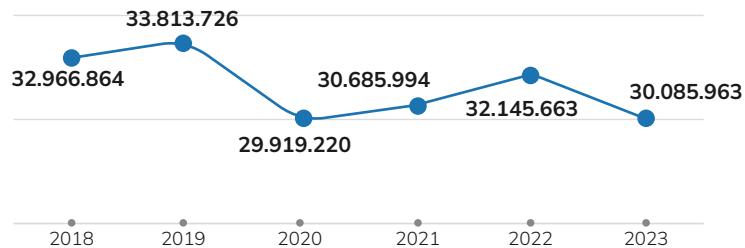
EL PUERTO EN CIFRAS



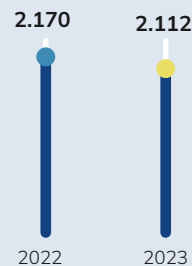
EL PUERTO EN CIFRAS

7º puerto español y 2º de Andalucía en movimiento de mercancías. 7th Spanish port and 2nd in Andalusia in port traffic.

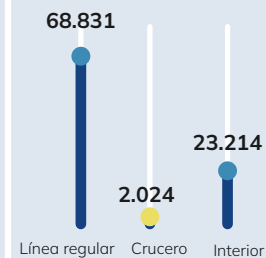
Tráfico de mercancías (Tm)



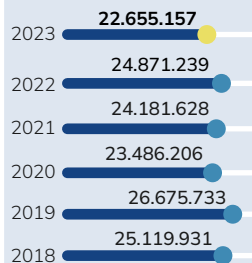
Tráfico de buques



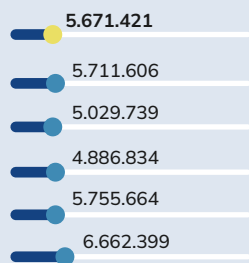
Tráfico de pasajeros



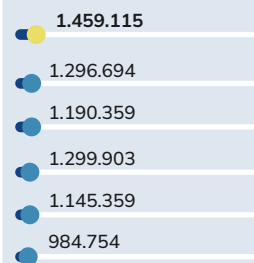
Graneles líquidos (Tm)



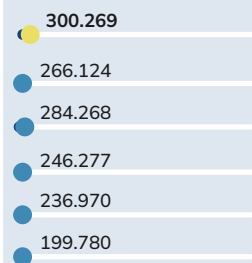
Graneles sólidos (Tm)



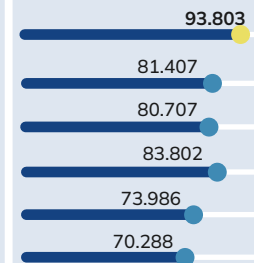
Mercancía general (Tm)



Otros (Tm)

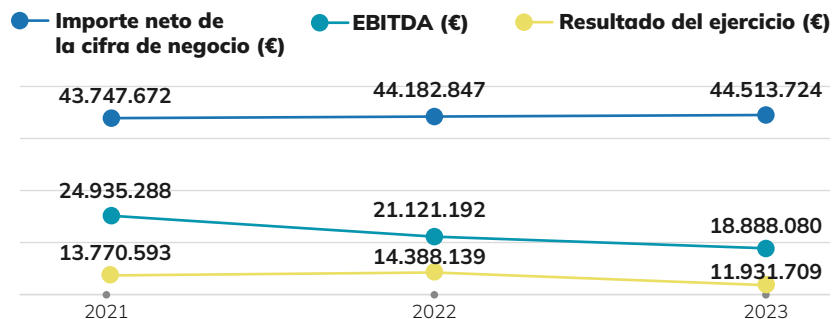


Contenedores¹ (TEUs)



1. Incluidos contenedores en tránsito.

EL PUERTO EN CIFRAS



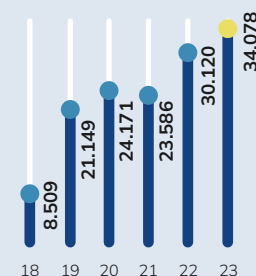
Ratio de endeudamiento

0%

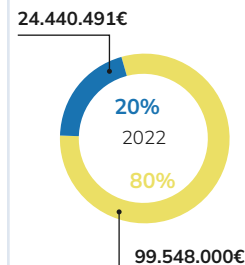
Ingresos por concesiones y autorizaciones

38,6%

Tráfico Ro-Ro



Inversión pública y privada

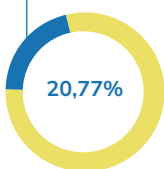


Plantilla APH

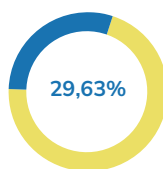
207

Personas

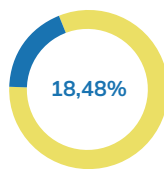
Mujeres



Mujeres fuera de convenio



Mujeres dentro de convenio



Marpol V. Recogida de residuos sólidos a buques

5.243,32 m³

Marpol I. Recogida de residuos líquidos a buques

5.417,24 m³

Esfuerzo formativo

15.570

horas de formación

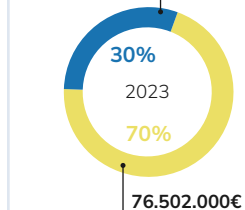
1.005

participantes

37

acciones formativas

32.960.919€



Cooperación con Huelva, Palos y su entorno

157

proyectos cofinanciados de carácter social, deportivo, cultural y educativo.

Colaboración con

103

entidades de Huelva y su entorno.

EL PUERTO EN CIFRAS

30 millones Tm

7º puerto de España.



1º enclave industrial de Andalucía y 2º de España.



22,6 millones Tm

3º puerto del sistema portuario español en graneles líquidos.



5,7 millones Tm

5º puerto en graneles sólidos.



19

Puntos de atraque en pantalán y monoboya.



Gabarra para suministro de combustibles.



+2,3 km

Muelle para graneles sólidos.



750 m

Terminal ferroportuaria.



55.000 m²

Terminal de contenedores.



53.625 m²

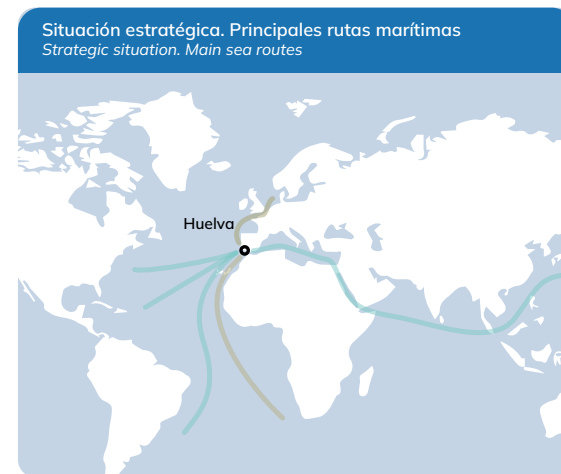
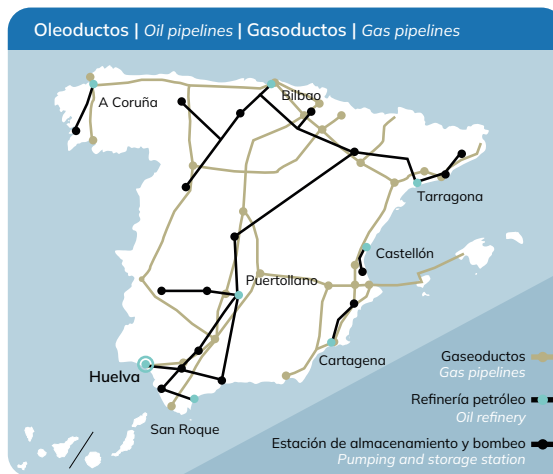
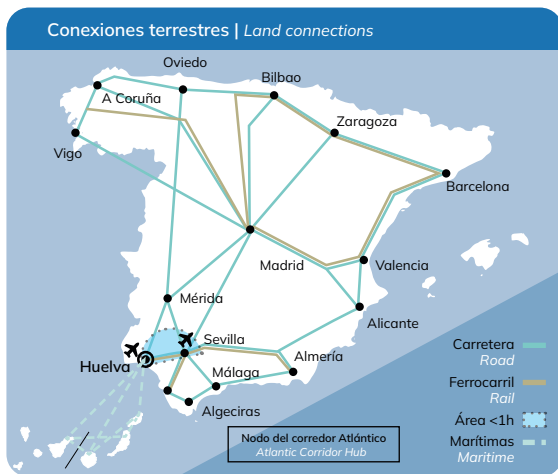
Estacionamiento RO-RO.



Integración en la Red Logística de Andalucía.



EL PUERTO EN CIFRAS





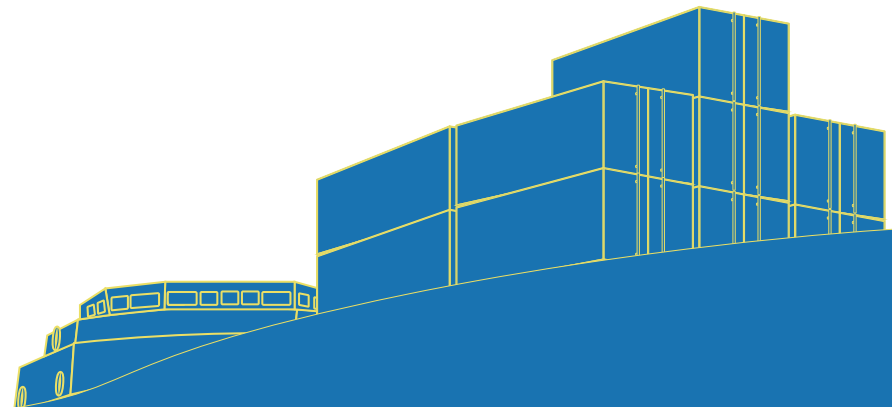
Puerto de Huelva

Autoridad Portuaria de Huelva

Memoria Anual 2023

03

MEMORIA ESTADÍSTICA





ESTADOS FINANCIEROS

1.1 Balance al cierre del ejercicio (en euros)

ACTIVO	2023	2022
A) ACTIVO NO CORRIENTE	547.269.976,86	553.175.627,72
I. Inmovilizado intangible	4.227.111,85	4.925.568,34
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	3.130.923,17	3.514.301,57
2. Aplicaciones informáticas	1.096.188,68	1.411.266,77
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	-	-
II. Inmovilizado material	432.087.329,93	414.364.616,05
1. Terrenos y bienes naturales	160.555.572,23	152.913.454,13
2. Construcciones	227.190.159,21	202.409.187,75
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	120.772,36	141.360,20
4. Inmovilizado en curso y anticipos	42.813.569,08	57.104.491,32
5. Otro inmovilizado	1.407.257,05	1.796.122,65
III. Inversiones inmobiliarias	97.950.643,19	99.683.389,35
1. Terrenos	70.552.934,10	70.552.934,10
2. Construcciones	27.397.709,09	29.130.455,25

ACTIVO	2023	2022
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	2.608.823,54	2.682.411,77
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	2.608.823,54	2.682.411,77
V. Inversiones financieras a largo plazo	2.450.840,36	25.347.280,53
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a terceros	262.790,63	225.296,31
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
4. Otros activos financieros	2.188.049,73	25.121.984,22
VI. Activos por impuesto diferido	7.945.227,99	6.172.361,68
VII. Deudores comerciales no corrientes y otros	0,00	0,00
B) ACTIVO CORRIENTE	142.314.446,37	122.930.463,42
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
II. Existencias	433.901,34	348.789,56
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	10.697.365,78	15.586.350,63
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	5.418.250,92	6.572.041,60
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	-	945.835,98
3. Deudores varios	9.610,23	11.876,43
4. Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	-	-
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	5.269.504,63	8.056.596,62

ACTIVO	2023	2022
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	78.239,54	46.400,89
V. Inversiones financieras a corto plazo	118.831.397,95	97.775.303,35
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
3. Otros activos financieros	118.831.397,95	97.775.303,35
VI. Periodificaciones	14.999,00	-
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	12.258.542,76	9.173.618,99
1. Tesorería	12.258.542,76	9.173.618,99
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-
TOTAL ACTIVO (A+B)	689.584.423,23	676.106.091,14

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2023	2022
A) PATRIMONIO NETO	661.024.487,08	646.730.901,95
A-1) Fondos propios	608.508.251,45	596.576.542,21
I. Patrimonio	283.133.238,36	283.133.238,36
II. Resultados acumulados	313.443.303,85	299.055.164,15
III. Resultado del ejercicio	11.931.709,24	14.388.139,70
A-2) Ajustes por cambios de valor	-	-
I. Activos financieros a valor razonable con cambios en el patr. neto	-	-
II. Operaciones de cobertura	-	-

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2023	2022
III. Otros	-	-
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	52.516.235,63	50.154.359,74
B) PASIVO NO CORRIENTE	21.790.181,91	20.558.723,27
I. Provisiones a largo plazo	-	-
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Provisión para responsabilidades	-	-
3. Otras provisiones	-	-
II. Deudas a largo plazo	7.705.684,40	7.639.805,18
1. Deudas con entidades de crédito.	-	-
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
3. Otras deudas	7.705.684,40	7.639.805,18
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	-
IV. Pasivos por impuesto diferido	14.084.497,51	12.918.918,09
V. Periodificaciones a largo plazo	-	-
C) PASIVO CORRIENTE	6.769.754,24	8.816.465,92
II. Provisiones a corto plazo	565.012,15	571.182,40

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2023	2022
III. Deudas a corto plazo	1.606.502,47	851.777,61
1. Deudas con entidades de crédito	-	-
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	83.054,54	200.599,17
3. Otros pasivos financieros	1.523.447,93	651.178,44
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	15.280,58	1.002.795,45
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	4.582.959,04	6.390.710,46
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	4.023.114,36	4.138.268,76
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	-	1.550.000,00
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	559.844,68	702.441,70
VI. Periodificaciones	-	-
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	689.584.423,23	676.106.091,14

1.2 Cuadro de financiación correspondiente al ejercicio terminado (en euros)

Recursos generados	2023	2022
Resultado del ejercicio	11.931.709,24	14.388.139,70
1. Fondo de Compensación Interportuario recibido (-)	(286.000,00)	(257.000,00)
2. Fondo de Compensación Interportuario aportado (+)	1.382.000,00	1.143.000,00
3. Amortizaciones del inmov. intangible, material e inversiones inmov. (+) (Cuadros 1, 2.3 y 3)	17.631.607,45	16.592.108,96
4. Correcciones valorativas por deterioro del activo no corriente (+/-) (Cuadros 1, 2.4, 3, 4 y 5)	-	-
5. Dotación/Exceso de provisiones para riesgos y gastos (+/-) (Cuadro 7a)	-	-
6. Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-) (Cuadros 1, 2.5, 3.3 y 4.2)	(857,33)	(4.147.783,20)
7. Reclasificac. a gasto inmov. intangible y material e invers. inmov. (+/-) (Cuadros 1, 2, 2.4 y 3)	37.800,00	80.729,00
8. Imputación a resultados de subvenciones, donaciones y legados (Cuadro 6) (-)	(5.688.926,72)	(5.744.237,46)
9. Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestac. de serv. a l.p. (Cuadro 8) (-)	-	-
10. Incorporación al activo de gastos financieros (Cuadros 1 y 2.1) (-)	-	-
11. Variación valor razonable instrumentos financieros (+/-) (Cuadros 4a, 4b y 8)	-	-
12. Ingresos y gastos por actualizaciones financieras (+/-) (Cuadros 4a, 4b, 5 y 8)	-	-
13. Ingresos de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios tarifarios (Cuadro 13)	-	(948.541,72)
14. Otros ajustes (+/-)	-	-
RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES	25.007.332,64	21.106.415,28

ORÍGENES	2023	2022
1. Recursos procedentes de las operaciones	25.007.332,64	21.106.415,28
2. Ampliaciones de patrimonio	-	-
3. Fondo Comp. Interportuario recibido	286.000,00	257.000,00
4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	9.216.382,03	418.275,36
a) Subvenciones, donaciones y legados de capital	9.216.382,03	115.792,03
b) Otras subvenciones, donaciones y legados	-	-
c) Ingresos por reversión de concesiones	-	302.483,33
5. Altas de pasivo no corriente	149.695,08	257.788,46
a) Deudas a l.p. con entidades de crédito.	-	-
b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado y otros	149.695,08	257.788,46
c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas	-	-
d) Deudas a l.p. por préstamos recibidos del FFATP	-	-
e) Anticipos recibidos por ventas o prestación servicios	-	-
6. Bajas de activo no corriente	29.219.733,75	64.810.247,82
a) Enajenación de inmovilizado intangible y material	857,33	4.603.577,00
b) Enajenación de inversiones inmobiliarias	-	3.321,69
c) Enajenación de instrumentos de patrimonio	-	-
d) Enajenación de activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p.	-	-
f) Cancel./trasp. c.p. de préstamos a l.p. concedidos al FFATP	73.588,23	45.058,82
g) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p.	29.145.288,19	60.158.290,31
h) Transferencias de activos a otros org. Públicos	-	-
7. Otros orígenes	-	945.220,03
TOTAL ORÍGENES	63.879.143,50	87.794.946,95

APLICACIONES	2023	2022
1. Altas de activo no corriente	40.982.633,01	83.251.980,00
a) Adquisiciones inmov. intangible, material e invers. inmobiliarias	32.960.918,68	24.440.491,22
Inmovilizado intangible	9.748,00	14.437,93
Inmovilizado Material	32.908.136,43	24.426.053,29
Inversiones inmobiliarias	43.034,25	-
b) Adquisiciones de inmovilizado financiero	8.021.714,33	58.509.005,45
Inversiones en instrumentos de patrimonio	-	-
Subvenciones oficiales pendientes de cobro a l.p.	-	-
Préstamos a l.p. concedidos al Fondo de Accesibilidad	-	1.499.000,00
Otras inversiones financieras	8.021.714,33	57.010.005,45
c) Inmovilizado por concesiones revertidas, donaciones y legados	-	302.483,33
d) Transf. de activos desde otros org. públicos y otras altas	-	-
2. Reducciones de patrimonio	-	-
3. Fondo Comp. Interportuario aportado	1.382.000,00	1.143.000,00
4. Bajas de pasivo no corriente	83.815,86	172.281,89
a) Canc./trasp. a c.p. de deudas con entidades de crédito	-	-
b) Canc./trasp. a c.p. de deudas proveedores de inmovilizado y otros	83.815,86	172.281,89
c) Canc./trasp. a c.p. de deudas empr. grupo y asoc.	-	-
d) Canc./trasp. a c.p. de deudas a l.p. por préstamos recibidos del FFATP	-	-
e) Canc./trasp. a c.p. de periodificaciones a l.p.	-	-
f) Aplicación y traspaso a c.p. de provisiones a largo plazo	0,00	-
5. Otras aplicaciones	-	-
TOTAL APLICACIONES	42.448.448,87	84.567.261,89

VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE	21.430.694,63	3.227.685,06
Fondo de maniobra principio de ejercicio	114.113.997,50	110.886.312,44
Variación de circulante	21.430.694,63	3.227.685,06
Fondo de maniobra final de ejercicio	135.544.692,13	114.113.997,50

1.3 Cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio terminado (en euros)

	Debe (Haber)	
	2023	2022
1. Importe neto de la cifra de negocios	44.513.724,43	44.182.847,88
A. Tasas portuarias	40.132.309,53	39.800.112,13
a) Tasa de ocupación	10.513.192,86	10.273.519,90
b) Tasas de utilización	24.008.267,79	23.436.381,51
1. Tasa del buque (T1)	10.491.303,13	9.989.714,75
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	20.259,00	19.937,40
3. Tasa del pasaje (T2)	135.935,64	133.656,45
4. Tasa de la mercancía (T3)	13.135.505,42	13.020.583,54
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	37.748,08	38.986,98
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	187.516,52	233.502,39
c) Tasa de actividad	5.281.413,70	5.724.502,97
d) Tasa de ayudas a la navegación	329.435,18	365.707,75
B. Otros ingresos de negocio	4.381.414,90	4.382.735,75
a) Importes adicionales a las tasas	252.203,22	252.590,97
b) Tarifas y otros	4.129.211,68	4.130.144,78
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	-	-

	Debe (Haber)	
	2023	2022
5. Otros ingresos de explotación	2.647.317,13	3.132.802,54
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	1.158.923,29	1.733.384,69
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	67.528,37	4.018,58
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	1.134.865,47	1.138.399,27
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	286.000,00	257.000,00
6. Gastos de personal	(10.355.940,21)	(9.859.207,21)
a) Sueldos, salarios y asimilados	(7.472.267,71)	(7.191.995,03)
b) Indemnizaciones	-	-
c) Cargas sociales	(2.889.342,08)	(2.667.376,20)
d) Provisiones	5.669,58	164,02
7. Otros gastos de explotación	(17.922.920,16)	(16.336.110,59)
a) Servicios exteriores	(11.969.109,69)	(12.851.013,52)
1. Reparaciones y conservación	(6.188.176,31)	(5.823.483,34)
2. Servicios de profesionales independientes	(726.170,46)	(945.630,25)
3. Suministros y consumos	(1.389.117,08)	(2.155.780,76)
4. Otros servicios exteriores	(3.665.645,84)	(3.926.119,17)
b) Tributos	(2.105.550,87)	(2.296.937,39)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(142.177,37)	2.203.976,07
d) Otros gastos de gestión corriente	(732.077,74)	(676.832,39)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM.	(1.592.004,49)	(1.572.303,36)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(1.382.000,00)	(1.143.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado	(17.631.607,45)	(16.592.108,96)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	4.554.061,25	4.605.838,19
10. Excesos de provisiones	5.898,57	859,33

	Debe (Haber)	
	2023	2022
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	857,33	4.147.783,20
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	857,33	4.147.783,20
Otros resultados	-	877.434,52
a) Ingresos excepcionales	-	877.434,52
b) Gastos excepcionales	-	-
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	5.811.390,89	14.160.138,90
12. Ingresos financieros	4.394.423,14	441.394,63
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	4.394.423,14	441.394,63
c) Incorporación al activo de gastos financieros	-	-
13. Gastos financieros	(46.971,10)	(21.598,79)
a) Por deudas con terceros	(46.971,10)	(21.598,79)
b) Por actualización de provisiones	-	-
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	-	-
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-	-
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	4.347.452,04	419.795,84
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	10.158.842,93	14.579.934,74
17. Impuesto sobre beneficios	1.772.866,31	(191.795,04)
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	11.931.709,24	14.388.139,70

1.4 Variación del capital circulante correspondiente al ejercicio terminado (en euros)

CONCEPTO	2023	2022
1. Existencias	85.111,8	-12.416,4
2. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	-4.888.984,9	1.929.347,4
3. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	31.838,7	23.871,5
4. Inversiones financieras a c.p.	21.056.094,6	27.267.503,4
5. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	3.084.923,8	-27.694.014,4
6. Provisiones a corto plazo	6.170,3	286.923,4
7. Deudas a corto plazo	-754.724,9	3.412.216,9
8. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	987.514,9	-1.002.544,9
9. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.807.751,4	-983.201,7
10. Periodificaciones	14.999,0	0,0
TOTAL VARIACIÓN CAPITAL CIRCULANTE (*)	21.430.694,63	3.227.685,06

(*) Se considera como Capital circulante el Activo corriente, excluidos los activos no corrientes mantenidos para la venta, menos el Pasivo corriente.

02 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

2.1 Condiciones generales

2.1.1 Situación

Situación	
Longitud	6° 49' 32.8" W (Greenwich)
Latitud	37° 8' 6,6" N

2.1.2 Régimen de vientos

Régimen de vientos	
Reinante	NO
Dominante	SO

2.1.3 Régimen de temporales

Régimen de temporales	
Altura significativa máxima de oleaje (Hs MAX)	4,42
Periodo pico (Tp) asociado a Hs MAX	12,11
Dirección media de procedencia del oleaje (Dir) asociado a Hs MAX	208

2.1.4 Nivel del mar

Nivel del mar	
Máxima carrera de marea registrada en el año *	3,6
Bajamar mínima registrada en el año respecto al cero del puerto *	0,18
Pleamar máxima registrada en el año respecto al cero del puerto *	4,00

* Datos del último año registrado, 2022

2.1.5 Entrada

2.1.5.1 Canal de entrada

Canal de entrada	
Orientación	339°
Ancho	200 a 300 m
Longitud	22.000 m
Calado de proyecto en B.M.V.E.	13 m*
Naturaleza del fondo	Arenas y fangos

* El calado de proyecto se va actualizando con las batimetrías que se van realizando en el puerto.

2.1.5.2 Boca de entrada

Canal de entrada	
Orientación	339°
Ancho	300 m
Calado de proyecto en B.M.V.E.	13 m*
Máxima corriente controlada	5 nudos

* Calado de proyecto.

2.1.5.3 Utilización de remolcadores de entrada y salida

A tenor de lo establecido en las vigentes Normas de Entrada, Salida, Atraque y Desatraque en el Puerto de Huelva, publicadas en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva n.º 201 de 23 de octubre de 2006, la obligatoriedad de uso de remolcadores en condiciones normales viene dada en función de la eslora del buque y de la naturaleza de la mercancía, en lugar del valor de su GT.

Así, será obligatoria la concurrencia de remolcador cuando se trate de maniobras de buques de eslora superior a 90 m, que transporten mercancías peligrosas clasificadas en las clases 1, 2, 3 o 4 del Código IMDG, de las incluidas en el artículo 15 del Real Decreto 145/89 por el que se aprueba el Reglamento Nacional de Admisión Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos, y sustancias no incluidas en las divisiones anteriores, que se consideran hidrocarburos según lo definido en el artículo 1.2 del RD 253/2004, de 13 de febrero por el que se establecen medidas de prevención y lucha contra la contaminación en la operación de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario.

2.1.5.4 Mayor buque entrado en el último año

Características	Mayor eslora		Mayor calado	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	LNG LAGOS II	EVER GLOBE	JY RIVER	NORDIC SPACE
Nacionalidad	BERMUDAS	PANAMÁ	LIBERIA	ISLAS CAIMÁN
G.T.	115.995	219.775	43.968	81.721
T.P.M.	99025	198937	81161	157587
Eslora	299,5	399,98	229	277
Calado	12,97	16	14,45	17,17
Tipo	Transporte de gas licuado	Portacontenedores	Bulk Carrier	Petrolero
Calado real entrada o salida	11,8	15,2	13,15	16,1

2.1.6 Superficies de flotación (Ha)

2.1.6.1 Zona I

Situación	Antepuerto	Dársenas			Total
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Canal de entrada	366,70				366,70
Dársena exterior		379,90			379,90
Dársena interior		239,50	16,50	5,20	261,20
Resto				1.084,31	1.084,31
Total Zona I	366,70	619,40	16,50	1.089,51	2.092,11

2.1.6.2 Zona II

Situación	Accesos	Fondeadero	Resto	Total
Boya terminal de crudos			113,00	113,00
Resto		2.639,00	9.994,30	12.633,30
Total Zona II		2.639,00	10.107,30	12.746,30

2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo

2.2.1 Muelles y atraques

2.2.1.1 Clasificación por dársenas

Nombre	Longitud / Eslora máxima (m)	Calado de proyecto (m)	Ancho (m)	Empleos
Del servicio				
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	942	13,00	230	Mercancía general y graneles
Muelle Ciudad de Palos	492	13,00	320	Mercancía general y graneles
Muelle de Levante Sur	400	8,00	80	Mercancía general y pasaje
Muelle de Levante Central	90	8,00	80	Pasaje local y auxiliar
Muelle de Levante Norte	710	8,00	80	Pesca y tráfico interior
Muelle Petroleros T. Arenillas	460	12,60		Graneles líquidos (2 atraques)
Muelle de Minerales	374	13,00	50	Mercancía general y graneles
Muelle Sur	750	13,00	300	Pasaje, mercancía general, Ro-Ro y contenedores
Muelle de Tharsis	280	-	-	Fuera de servicio
Boyas de amarre Norte	200	7,00	-	
Boyas de amarre Centro	200	6,00	-	
Boyas de amarre Sur	150	5,00	-	
TOTAL DEL SERVICIO	5.048			

Nombre	Longitud / Eslora máxima (m)	Calado de proyecto (m)	Ancho (m)	Empleos
De particulares				
Muelle nuevo Astillero de Huelva, S.A.	337,0	-	-	Armamento, reparación, desguace
Muelle de Riotinto	390,0	-	-	Fuera de servicio
Pantalán de Fertiberia, S.L. (fosfórico)	180,0	8,10	-	Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. Norte	140,0	6,50	-	Graneles líquidos
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Abonos)	150,0	8,10	-	Graneles líquidos y sólidos
Terminal Impala	550,0	14,00	-	Graneles sólidos
Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	120,0	9,70	-	Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U TNP 1	175,0	10,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. TNP 2	159,0	8,00	-	Graneles líquidos
Muelle de Saltés	200,0	5,50	-	Armamento, reparación y desguace
Pantalán Reina Sofía E de CEPSA	190,0	10,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía C de CEPSA	128,0	8,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía W de CEPSA	150,0	9,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía 4º ATRAQUE de CEPSA	210,0	12,60	-	Graneles líquidos
Pantalán de Enagas, S.A.	304,5	12,00	-	Graneles líquidos
Pantalán de Decal Norte	210,0	11,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur	210,0	12,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur 2	188,0	13,30	-	Graneles líquidos
Real Club Marítimo de Huelva	16,0	2,00	-	Varios

Nombre	Longitud / Eslora máxima (m)	Calado de proyecto (m)	Ancho (m)	Empleos
Muelle de La Rábida	20,0	2,00	-	Auxiliar (1 atraque)
Monoboya	275,0	16,50	-	Graneles líquidos
TOTAL DE PARTICULARES	4.302,5			
TOTAL	9.350,5			

2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados

Empleos	Metros lineales con calado "C" (m)					C<4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4	
Del servicio						
Muelles comerciales						
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos sin inst. esp.	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos por inst. esp.	-	-	-	-	-	-
Graneles Líquidos	460	-	-	-	-	460
Polivalentes	2.558	-	-	400	-	2.958
Pasajeros	-	-	-	90	-	90
Otros muelles						
Pesca	-	-	-	710	-	710
Armamento, reparación y desguace	-	-	-	-	-	-

Empleos	Metros lineales con calado "C" (m)						C<4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4	Total	
Boyas de servicio				400	150	550	
Varios	-	-	-	-	280	280	-
TOTAL DEL SERVICIO	3.018	-	-	1.600	430	5.048	-
De particulares							
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos sin instalación especial	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos por instalación especial	550	-	150	-	-	700	-
Graneles Líquidos	1.119	575	737	140	-	2.571	-
Polivalentes	-	-	-	-	-	-	-
Pasajeros	-	-	-	-	-	-	-
Otros muelles							
Pesca	-	-	-	-	-	-	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	-	-	337	337	-
Varios	-	-	-	-	590	590	28
TOTAL DE PARTICULARES	1.669	575	887	140	927	4.198	28
TOTAL DEL SERVICIO MÁS DE PARTICULARES	4.687	575	887	1.740	1.357	9.246	28

2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	Poligono Pesquero Norte				53.878	217.656	271.534
	Concesiones					131.323	
	Otros					86.332	
	Comunicaciones y servicios				53.878		
Levante	Muelle de Levante y Entorno	29.690		2.760	74.240	172.560	279.250
	Tinglado 1			1.560			
	Tinglado 2			1.200			
	Zona de Depósitos	29.690					
	Concesiones					29.596	
	Otros					142.965	
	Comunicaciones y servicios				74.240		
	Transversales y Punta del Sebo				675.294	2.481.476	3.156.769
	Concesiones					1.348.458	
	Otros					1.133.017	
	Comunicaciones y servicios				675.294		
	Puerto Exterior	669.063		235.519	366.265	2.761.218	4.032.065
Muelle de Minerales							
	Zona de depósitos	11.846					
Ciudad de Palos							
	Zona de depósitos	109.459					

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
Ing. Juan Gonzalo				16.720			
	Tinglado 1			3.600			
	Tinglado 2			4.760			
	Tinglado 3			3.600			
	Tinglado 4			4.760			
	Zona de depósitos	183.830					
	Atlantic Copper, S.L.U.(C-1187 y C-1348)			14.895			
	Bergé Marítima, S.L. (C-1409)	17.570		17.570			
	ImpalaTerminals Huelva, S.L.U. (C-1309)	101.913		48.143			
Muelle Sur							
	Zona de depósitos	170.773					
	Yilport Huelva, S.L.	54.697,6					
Puerto Exterior (fuera de muelles)							
	Algeposa Huelva, S.L. (C-1151)			55.623			
	Servimad (C-968)			10.947			
	Bergé Marítima, S.L.(C-1144 y C-1045)			28.667			
	García-Munté Energía, S.L. (C-1750)	32.948					
	Congrasur (C-1048)			7.155			
	Bergé Marítima, S.L.(C-1210)			9.451			

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	Aridos Anfersa, S.L.(C-1501)			9.627			
	Congrasur (A01631)	9.035					
	García-Munté Energía S.L. (A01600)	15.000					
	Bergé Marítima, S.L. (A-1754)	9.289					
	Servimad (A-1768)	5.000					
	Subproductos y Minerales, S.A. (A-1730)	2.400					
	Concesiones					1.331.622	
	Otros					1.429.596	
	Comunicaciones y servicios				366.265		
	Marismas del Odiel				224.316	5.801.597	6.025.913
	Concesiones					203.196	
	Otros					5.598.400	
	Comunicaciones y servicios				224.316		
	Marismas del Tinto				501.937	3.554.087	4.056.024
	Concesiones					116.111	
	Otros					3.437.975	
	Comunicaciones y servicios				501.937		
		698.753		238.279	1.895.929	14.988.593	17.821.554

2.2.3 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de almacenamiento (m ³)	Observaciones
C/ Joaquín Turina, 1 (Avda. Francisco Montenegro)	Almacén frigorífico	Alquileres Raiseber, S.L.	9.000	-18° a -20° conservación. Varios
Polígono Pesquero Norte	Almacén frigorífico	Expromar, S.A.	2.400	-18° conservación. Varios
Polígono Pesquero Norte	Fábrica de hielo	Hielos Costa de la Luz	750	En actividad
Polígono Pesquero Norte	Almacén frigorífico	Baltimar		
Muelle Sur	Almacén frigorífico	Yilport	256 enchufes	Estos enchufes son para los reefers

2.2.4 Estaciones marítimas

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie (m ²)
Muelle Sur	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Huelva - Islas Canarias	86,00
Muelle Sur	Naviera Armas, S.A.	Huelva - Islas Canarias	90,00

2.2.5 Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Superficie m ²
Lonja	Muelle de Levante	2.280,92
Almacén de cajas	Polígono Pesquero Norte	1.620
Almacenes o casetas de armadores, pescadores	Polígono Pesquero Norte	4.860
Almacén de preparación y embalado de pescado	Polígono Pesquero Norte	20.314,00

2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público

Situación	Propietario	Uso	Características
Muelle de Levante Norte	A.P.H.	Nodo Logístico la Lonja	2000 m ² en la primera planta
Avda. Real Sociedad Colombina Onubense	A.P.H.	Oficina Principal de la A.P.H.	2460 m ² en 3 plantas
Avda. Hispanoamérica	A.P.H.	Centro de Transformación (Alumbrado y viviendas)	100 KVA viviendas 125 KVA alumbrado
Avda. Hispanoamérica	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	413,96 m ² con 142 aparcamientos
Avda. Hispanoamérica y Calle Sanlúcar de Barrameda	A.P.H.	Oficinas APH, Capitanía Marítima, Centro Portuario de Control de Servicios, SASEMAR, ESTIHUELVA Centro Portuario de Empleo S.A., Guardia Civil, Sanidad Exterior	2689,26 m ² en 3 plantas (3 edificios)
Muelle de Levante	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Puerta del Príncipe	576 m ² con 197 aparcamientos
Muelle de Levante	A.P.H.	Centro de Transformación nº 2 Norte	630 KVA
Muelle de Levante	A.P.H.	Huelvaport	16,70 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Oficina Departamento de Comercial	223,30 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Oficina de la División de Conservación, Instalaciones y Operaciones Terrestres	240 m ² en 2 plantas
Muelle de Levante	A.P.H.	Dependencia de Aduanas	72 m ² en 1 planta
Muelle de Levante	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	11,95 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Puesto de Control de la Guardia Civil	427,03 m ² con 146 aparcamientos
Muelle de Levante	A.P.H.	Locales (3) del servicio marítimo de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria	48,8 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Locales (4) de la Dirección General de la Guardia Civil	65,07 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Centro de Transformación nº 1 Sur	630 KVA
Avenida de Hispanoamérica	A.P.H.	Las Cocheras del Puerto	665 en 1 edificio

Situación	Propietario	Uso	Características
Avenida de Hispanoamérica	A.P.H.	Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva	875 m ² en 1 edificio
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos en el paseo de la Ría	732,78 m ² en batería con 251 aparcamientos y 466,68 m ² en línea con 90 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Paseo de la Ría	81.525 m ² de paseo
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Aseos Paseo de la Ría	134,20 m ² 10 módulos de una planta (13,42 m ²)
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	75,49 m ² con 26 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos frente Fertiberia	425,06 m ² con 146 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Real Club Marítimo	196,62 m ² en batería con 67 aparcamientos y 70,21 m ² en línea con 14 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Colón	105,12 m ² con 36 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Térmica	78,06 m ²
Muelle Petroleros	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	6,63 m ²
Muelle de Petroleros	A.P.H.	Centro de Transformación	100 KVA
Muelle de Petroleros	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	122,14 m ² en batería con 42 aparcamientos y 28 para camiones
Torre Arenillas	A.P.H.	Torre de Control centralizado	800 m ² en 4 plantas
Torre Arenillas	A.P.H.	Depuradora	1.500 m ² para depósito 555 m ² nave
Muelle Ciudad de Palos	A.P.H.	Centro de Transformación n° 5 y n° 6	n° 5 630 KVA fuerza n° 5 250 KVA alumbrado n° 6 630 KVA
Muelle de Minerales	A.P.H.	Centro de Transformación	160 KVA alumbrado 800 KVA fuerza

Situación	Propietario	Uso	Características
Muelle de Isla Saltés	A.P.H.	Centro de Transformación	100 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	516,56 m ² con 129 aparcamientos
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación Talleres	315 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación n°1	630 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación n°2	630 KVA fuerza 250 KVA alumbrado
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación n°3	630 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación n°4	630 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	11,95 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Centro de Transformación Terminal Ferroviaria	400 KVA
Muelle Sur	A.P.H.	Centro de Transformación n°1	630 KVA
Muelle Sur	A.P.H.	Centro de Transformación Alumbrado-PIF	630 KVA
Muelle Sur	A.P.H.	Nuevo control de acceso. Policía Portuaria, Guardia Civil	64,64 m ² en dos modulos de 32,32 m ² de una planta
Muelle Sur	A.P.H.	Aseos y Vending	80,67 m ² en una planta. Voladizo de 94,07 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Aduanas	73,65 m ² en una planta
Muelle Sur	A.P.H.	Garitas Policía Nacional	22,68 m ² . 2 cabinas de 6,30 m ² y una cabina de 10,08 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Aduanas (PIF)	180,40 m ² en 1 planta
Muelle Sur	A.P.H.	Control Fitosanitario (PIF)	1776,82 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Nave almacén medios lucha contaminación marina	540,30 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Edificio Multifuncional (terminal de pasajeros, servicios portuarios y de control e inspección de policía y aduanas)	2392,35 m ² en 3 plantas
Mazagón	A.P.H.	Dotacional (Casa del Vigía)	240 m ² en 2 plantas

2.2.7 Diques de abrigo

Denominación	Longitud (m)	Características
Dique Juan Carlos I Rey de España	13.000	Rebasable, construido con todo uno de cantera, mantos de escollera con cantos de hasta 9 Tm y bloques paralelepípedos de hormigón de hasta 4,5 m³

2.2.8 Plano esquemático de faros y balizas

[Véase Plano General del Puerto de Huelva](#)

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8730	Río Odiel, Cardinal oeste	Castillete	B	9 Ct	5
8740	Río Odiel n.º 1	Marca triangular	V	D	4
8750	Río Odiel n.º 2	Marca cilíndrica	R	D	4
8760	Río Odiel n.º 3	Marca triangular	V	Gp. D (2)	3
8770	Río Odiel n.º 4	Marca cilíndrica	R	Gp. D (2)	3
8780	Río Odiel n.º 5	Marca triangular	V	Gp. D (3)	3
8790	Río Odiel n.º 6	Marca cilíndrica	R	Gp. D (3)	3
8800	Bifurcación Río Odiel n.º 7	Marca triangular	V	Gp. D 2+1	3
8810	Río Odiel n.º 8	Marca cilíndrica	R	Gp. D (4)	4
8722	Enfilación diurna/nocturna	Torre cilíndrica/cónica	VBR	Sectorial	D 5,9 / N 8

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8820	Río Odiel n.º 9	Marca triangular	V	D	3
8830	Río Odiel n.º 10	Marca cilíndrica	R	D	3
8840	Río Odiel n.º 11	Marca triangular	V	Gp. D (2)	3
8850	Río Odiel n.º 12	Marca cilíndrica	R	Gp. D (2)	3
8855	Escollera sumergida Vigía	Castillete	B	Gp. D (2)	3
8870	Río Odiel n.º 13	Marca triangular	V	Gp. D (3)	3
8880	Río Odiel n.º 14	Marca cilíndrica	R	Gp. D (3)	3
8890	Río Odiel n.º 15	Marca triangular	V	1 D	3
8900	Río Odiel n.º 16	Marca cilíndrica	R	Gp. D (4)	3
8905.2	Amarre Sur Boya Babor sur	Marca especial	A	1 D	1
8905.4	Amarre Sur Boya Estribor sur	Marca especial	A	1 D	1
8905.6	Amarre Sur Boya Babor norte	Marca especial	A	1 D	1
8905.8	Amarre Sur Boya Estribor norte	Marca especial	A	1 D	1
9810.1	Río Odiel n.º 18	Marca cilíndrica	R	1 D	3
8911.2	Amarre Centro Boya Babor sur	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8911.3	Amarre Centro Boya Estribor sur	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8911.4	Amarre Centro Boya Babor norte	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8911.5	Amarre Centro Boya Estribor norte	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8925.2	Amarre Norte Boya Babor sur	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8925.4	Amarre Norte Boya Estribor sur	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8925.6	Amarre Norte Boya Babor norte	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8925.8	Amarre Norte Boya Estribor norte	Marca especial	A	Gp. D (5)	1

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8940	Río Odiel n.º 20	Marca cilíndrica	R	Gp D (2)	3
8975	Río Odiel n.º 22	Marca cilíndrica	R	Gp. D (3)	3
*8945	Río Odiel n.º 20 M1	Marca especial	A	1 D	1
*8950	Río Odiel n.º 20 M2	Marca especial	A	1 D	1
9010	Río Odiel n.º 24	Marca cilíndrica	R	4 D	3
9005	Río Odiel n.º 26	Marca cilíndrica	R	3 D	3
9070	Río Odiel n.º 28	Marca cilíndrica	R	4 D	3
***9040.2	Boya sur	Marca especial	A	1 D	1
***9040.3	Boya noeste	Marca especial	A	1 D	1
***9040.4	Boya noroeste	Marca especial	A	1 D	1
9060	Bifurcación Puente del Burro n.º 34	Marca cilíndrica	R	Gp D (2+1)	3
8700	Faro del Picacho	Torre octogonal	B	Gp. D (2+4)	25
8710	Faro morro dique	Torre cilíndrica	B y R	Gp. D (3+1)	10
8570	Faro El Rompido	Torre cilíndrica	B	Gp. D (2)	24
9175	Faro Matalascañas (Higuera)	Torre triangular	B	Gp. D (3)	20
8670	Boya de descarga de crudos	Marca especial	A	Gp. D (4)	8
8680	Boya 1 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8685	Boya 2 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8690	Boya 3 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8692	Boya 4 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8694	Boya 5 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8860	Baliza Casa Vigía	Poste con marca especial	A	D	1

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8886	Baliza Muelle Sur Norte	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8882	Baliza Muelle Sur Centro	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8881	Baliza Muelle Sur Sur	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8881,1	Baliza Duque alba Muelle Sur	Baliza sobre soporte	A	D	3
8912	Baliza Pantalán de Decal	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8914	Baliza Pantalán de Decal	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8918	Baliza Pantalán de Decal Norte	Poste con baliza	V	Ct	3
8960	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8963	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8965	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8915	Baliza Emisario Fenosa	Poste con marca tope	A	Ct	1
8970	Baliza Pantalán Enagas	Poste con baliza	V	Gp. D (4)	3
8972	Baliza Pantalán Enagas	Poste con baliza	V	Gp. D (4)	3
8977	Pantalán FORET	Poste con baliza	V	D	3
8977,1	Pantalán FORET	Poste con baliza	V	D	3
8980	Pantalán Atlantic Sur	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8981	Pantalán Atlantic exterior	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8985	Pantalán Ercross- Atlantic Copper	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8990	Pantalán Ercross- Atlantic Copper	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9015	Ampliación Sur Juan Gonzalo	Poste con baliza	V	Gp. D (4)	3
9016	Muelle Juan Gonzalo	Baliza	V	1 D	3
9035	Muelle Minerales	Baliza	V	Gp. D	3

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
9040	Muelle Remolcadores	Poste con baliza	V	Gp. D	3
9045	Muelle Petroleros	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9047	Muelle Petroleros	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9050	Boya n.º 30	Marca cilíndrica	R	Gp. (2D)	3
9052	Boya n.º 32	Marca cilíndrica	R	Gp. (3D)	3
9054	Boya n.º 17 Bifurcación	Marca triangular	V	Gp. D (2+1)	3
9055	Club Náutico	Baliza	V	4 D	1
9055,1	Club Náutico	Baliza	V	Ct	1
9055,3	Club Náutico	Baliza	V	Gp D (2)	1
9065	Fertiberia Abono	Poste con baliza	V	D	3
9067	Fertiberia Abono	Poste con baliza	V	D	3
9075	Boya n.º 36	Marca cilíndrica	R	Gp. 1 D	3
9084	Atlantic Copper Norte	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9086	Atlantic Copper Norte	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9090	Fertiberia Fosfórico	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9095	Fertiberia Fosfórico	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9100	Boya n.º 38	Marca cilíndrica	R	Gp. 3 D	3
9110	Boya n.º 19	Marca triangular	V	Gp D (4)	3
9120	Muelle del Tinto	Baliza	V	D	3
9121	Boya n.º 40	Marca cilíndrica	R	D	3
9122	Pantalán lanchas oficiales	Baliza	V	Gp. D (2)	1
9122,5	Pantalán lanchas oficiales	Baliza	V	Gp. D (2)	1

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
9123,1	Boya R1	Marca especial	A	D	3
9123,2	Boya R2	Marca especial	A	D	3
9125	Muelle Levante central	Baliza	V	Gp. D (3)	3
9135	Muelle Tharsis	Baliza	R	Gp. D (4)	3
9025	Muelle Saltés	Baliza	R	D	3
9170	Muelle Rábida	Poste con baliza	V	Ct	1
9155	Puente Tinto	Baliza	V	Ct	1
9150	Puente Tinto	Baliza	R	Ct	1
9160	Puente Tinto	Baliza	R	Ct	1
9145	Puente Tinto	Baliza	V	Ct	1
8665	Puente del Burro	Baliza	V	Ct	1
8665,1	Puente del Burro	Baliza	R	Ct	1
8665,2	Puente del Burro	Baliza	V	Ct	1
8665,3	Puente del Burro	Baliza	R	Ct	1

*Delimita la zona de maniobra reviro buques Enagas.

*** Zona reviro Antiguo Muelle de Minerales.

2.4 Instalaciones para buques

2.4.1 Diques

2.4.1.1 Diques secos

No existen.

2.4.1.2 Diques flotantes

No existen.

2.4.2 Varaderos

No existen.

2.4.3 Astilleros

Nuevo Astillero de Huelva, S.A.

2.4.4 Servicio de suministro a buques

Clase de suministro	Situación	N.º de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustibles líquidos	Muelle de Levante	6	Gasóleo B 15	Gasóleo B 90	CEPSA Comercial del Petróleo SAU
Lubricante	M/T "Galileo J"	1	7	Aceite lubricante	Amadesam
Combustibles líquidos	Oizmendi	2	600 m ³	HFO/GO	Itsas Gas Bunker Supply, S.L.
Agua	Muelle de Levante	33	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle de Petroleros	2	17	17	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle de Minerales	5	17	34	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	38	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle Sur	14	17		Amasur, S.A.L.

2.5 Medios mecánicos de tierra

2.5.1 Grúas

2.5.1.1 Grúas de Muelle

Situación	Propietario	N.º	Marca	Tipo	Energía	Fuerza	Altura sobre la B.M.V.E	Rendimiento Contenedores/h	Año
Muelle Sur	Yilport Huelva	1	Paceco	Contenedores Panamax	Eléctrica	30-40	31	20-22	1984
Muelle Sur	Yilport Huelva	1	Paceco	Contenedores Post Panamax	Eléctrica	40-50	36	21-24	1990
Muelle Sur	Yilport Huelva	3	Kalmar	Contenedores Super Post Panamax	Eléctrica	65	38		2004

2.5.1.2 Grúas automóbiles

Situación	Propietario	N.º	Marca	Tipo	Energía	Fuerza	Altura sobre la B.M.V.E	Rendimiento Tm/h	Año
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Bergé	2	Liebherr LHM 400	móvil	Gas-Oil	52	45	700	2002
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 400	móvil	Gas-Oil	52	45	600	1996
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 500	móvil	Gas-Oil	52	48	700	2004
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 600	móvil	Gas-Oil	74	45	900	2007
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Servimad	1	Gottwald HMK 330	móvil	Gas-Oil	80	46,6	970	2001
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 360	móvil	Gas-Oil	63	47	1.500	2006
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 6507B	móvil	Gas-Oil	100	50	1.112	2013
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 6407B	móvil	Gas-Oil	100	50	1.007	2018
Impala Terminal	Bergé	1	Liebherr LHM 550	móvil	Gas-Oil	300	64	2.300	2015

2.5.1.3 Número de Grúas. Resumen

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De Pórtico			
Hasta 6 Tm			
Entre 7 y 12 Tm			
Entre 13 y 16 Tm			
Mayor de 16 Tm		5	5
Automóviles	0	10	10
Totales	0	15	15

2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Pantalán Decal España Gabarras	DECAL ESPAÑA, S.A.	2008	Máxima eslora permitida: 84,93 m. Peso muerto 5.000 Tm. Manga B 16,00 m. Calado en carga D 6,00 m. Desplazamiento en carga P 6.800 Tm. Una plataforma de atraque y carga/descarga. Dos Duques de Alba de amarre. Pasarelas peatonales con soporte de tuberías. Defensas de atraque. Ganchos de escape rápido (GER) para amarres.
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Fosfórico)	A.P.H.	1975	Rendimiento: Carga de ácido fosfórico 200 a 250 Tm/h. En la actualidad la empresa que lo explota es Fertiberia S.L.
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. norte	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	2010	Una tubería de 14" para carga de ácido sulfúrico. Rendimiento en función del barco
Pantalán Fertiberia, S.L. (Abonos)	A.P.H.	1966 1999	Una tubería para amoníaco (carga/descarga) 200 a 250 Tm/h. Cinta de carga (abonos NPK, DAP, MAP) 300 a 400 Tm/h. En la actualidad la empresa que lo explota es Fertiberia S.L.
Monoboya Terminal crudos	CEPSA	1966	Calado: 16,50 m 3.800 Tm/h

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Muelle Petrolero de Torre Arenillas	A.P.H.	1966	<p>En cada atraque, 8 brazos de carga.</p> <p>Atraque S:</p> <ul style="list-style-type: none"> 5 brazos de carga 1 brazo de deslastre 1 brazo de carga de gases licuados 1 brazo de carga para retorno de vapores. <p>Atraque N:</p> <ul style="list-style-type: none"> 5 brazos de carga 1 brazo de deslastre 1 brazo de carga benceno 1 brazo de carga ciclohexano <p>Rendimiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> Productos pesados y destilados medios 1000 m³/h Benceno y ciclohexano 250 m³/h Gases licuados 250 m³/h Gasolinas 700 m³/h <p>En la actualidad la única empresa que explota la instalación es Cepsa</p>
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP-2	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	1975	<p>Rendimiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> Tubería de 200 mm para ácido sulfúrico o 250 m³/h

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Pantalán Reina Sofía	CEPSA	1976	<p>Cuatro atraques.</p> <p>Atraque E:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 líneas de 12" para Benceno y lastre. 4 líneas de 14" para F.O, asfalto, aceite vegetal y biodiesel. 6 líneas de 8" para fenol, acetona, propileno, metanol, sosa y benceno. 1 línea de 4" para retorno. 1 línea de 10" para Petrosol. <p>Atraque O:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 líneas de 14" para F.O. y asfalto. Un brazo de 8" en atraque Este 1 línea de 12" para lastre. Un brazo de 8" en atraque Oeste. 4 líneas de 8" para fenol, acetona, propileno y cumeno. 1 línea de 4" para retorno. 1 de 6" para A.M.S, <p>Atraque C:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 línea de 10" para etanol. Dos brazos de carga de 6" en atraque Oeste 1 línea de 8" para metanol. <p>4º Atraque:</p> <ul style="list-style-type: none"> 3 líneas de 12" para VGO, lastre y nafta. 4 líneas de 14" para F.O, asfalto, aceite vegetal y biodiesel. <p>Rendimiento en función del barco</p>
Pantalán de Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	1981	<p>Una tubería de 8" para descarga de ácidos fosfórico y sulfúrico.</p> <p>Rendimiento en función del barco</p>
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP-1	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	1984	<p>Una tubería de 14" para carga/descarga de ácido sulfúrico y sosa cáustica.</p> <p>Rendimiento en función del barco</p>

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Muelle Sur	A.P.H.	1987	Una rampa para buques Roll-on Roll-off. Capacidad: 2 buques. Ancho: 27,51 m. Largo: 50,40 m
Pantalán de Enagas, S.A.	ENAGAS, S.A.	1988	Dos brazos para descargas de GNL, a 2.000 m ³ /h c.u. Un brazo para manipulación LPG. Cuatro brazos de 16'' de GNL. Un brazo para retorno de vapores.
Pantalán de Decal España Norte	DECAL ESPAÑA, S.A.	1995	Cinco brazos de carga/descarga de combustibles líquidos. Uno de 1.250 m ³ /h para gasóleo. Uno de 750 m ³ /h para gasolina. Uno de 800 m ³ /h para ciclohexano. Uno de 1.250 m ³ /h para aceite. Una manguera de 600 m ³ /h para metanol.
Pantalán de Decal España Sur	DECAL ESPAÑA, S.A.	2009	Cinco brazos de carga/descarga de combustibles líquidos. Uno de 1.250 m ³ /h para gasóleo . Uno de 1.250 m ³ /h para aceite. Uno de 1.250 m ³ /h para éster metílico. Uno de 1.250 m ³ /h para fuel. Uno de 600 m ³ /h para metanol.
Pantalán de Decal España Sur 2	DECAL ESPAÑA, S.A.	2021	Seis brazos de carga/descarga de combustibles líquidos.
Muelle de Impala	IMPALA TERMINALS HUELVA, S.L.	2015	Máxima eslora permitida: 240 mts. Peso muerto: 80.000 DWT. Cintas para carga/descarga de concentrados metálicos de 1000 Tm/h.

2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Carretillas Elevadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	5 Tm
Carretillas Elevadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	40 Tm
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		70 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		52 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		47,5 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		42,5 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		33 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		28 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		23,5 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		16 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		12 m ³
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L90E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L150E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L150E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L120C
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L180E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L120D
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L220E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L180F

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L110F
Pulpo Automático	Algeposa	1		40 m³
Pulpo Automático	Algeposa	1		8 m³
Retroexcavadora	Algeposa	1	Gas-Oil	40MTC
Tolva Hidráulica	Algeposa	1	Eléctrica	50 Tm
Alimentador de Cinta	Bergé	1	Eléctrica	350m³
Carretillas Elevadoras	Bergé	1	Gas-Oil	12 Tm
Cintas Transportadoras	Bergé	1	Eléctrica	500 Tm/h
Cintas Transportadoras	Bergé	1	Eléctrica	TAIM-TFG
Cucharas Automáticas	Bergé	2		40 m³
Cucharas Automáticas	Bergé	1		35 m³
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L35B
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70D
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70E
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70F
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L180F
Pulpo Automático	Bergé	1		40 m³
Tolva para Graneles	Bergé	2	Eléctrica	150 Tm
Tolva para Graneles	Bergé	2	Eléctrica	300 Tm
Palas Cargadoras	Bergé	2	Gas-Oil	L150F

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Palas Cargadoras	Bergé	7	Gas-Oil	L180H
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L110F
Alimentador de Cinta	Congrasur	1	Eléctrica / Autónoma (Gen Diesel)	500Tm/h
Cintas Transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica / Autónoma (Gen Diesel)	500 Tm/h
Cintas Transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica	700 Tm/h
Cintas Transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica	900 Tm/h
Palas Cargadoras	Congrasur	2	Gas-Oil	L150H
Palas Cargadoras	Congrasur	3	Gas-Oil	L120H
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L120E
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L180E
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L120G
Palas Cargadoras	Congrasur	2	Gas-Oil	L110H
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L70F
Carretillas Elevadoras	Axor	1	Gas-Oil	C50s 5 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	H78 8 Tm
Retro - excavadora	Clean derbis	1	Gas-Oil	280LC
Cucharas Automáticas	Ership	13		
Tolva para Graneles	Ership	2	Eléctrica	150 Tm
Palas Cargadoras	Ership	9	Gas-Oil	L150G

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Palas Cargadoras	Ership	3	Gas-Oil	L110G
Palas Cargadoras	Joga	1	Gas-Oil	L180 H
Palas Cargadoras	Joga	1	Gas-Oil	L180 H
Palas Cargadoras	Joga	1	Gas-Oil	L180 H
Palas Cargadoras	Joga	1	Gas-Oil	L220 H
Palas Cargadoras	Carvaca	1	Gas-Oil	L150H
Palas Cargadoras	Carvaca	1	Gas-Oil	L180 H
Palas Cargadoras	Carvaca	1	Gas-Oil	L150H
Palas Cargadoras	Carvaca	1	Gas-Oil	L180F
Palas Cargadoras	Carvaca	1	Gas-Oil	L150H
Cucharas Automáticas	Servimad	1		40 m ³
Tolva para Graneles	Servimad	1	Eléctrica	140 m ³
Palas Cargadoras	Servimad	1	Gas-Oil	950G
Palas Cargadoras	Servimad	1	Gas-Oil	L-180F
Cabeza Tractora	Yilport Huelva	9	Gas-Oil	450 CV
Carretillas Elevadoras	Yilport Huelva	1	Gas-Oil	16 Tm
R.Stacker	Yilport Huelva	5	Gas-Oil	CS45

2.5.5 Otro material auxiliar

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Plataforma Articulada	Algeposa	1	Eléctrico	50 Tm
Plataforma Elevadora	Bergé	1	Eléctrico	20PX
Vehículos Varios	Bergé	1	Gas-Oil	Automático
Barredora	Congrasur	1	Gas-Oil	PIQUERSA
Barredora	Congrasur	1	Gas-Oil	AUSA
Plataforma Telescópica	Congrasur	1	Gas-Oil	GENIE
Barredora	Ership	1	Gas-Oil	2500ACH
Plataforma Elevadora	J Zarrias	2	Gas-Oil	HA 16 DX
Plataforma Elevadora	Ership	2	Gas-Oil	HA 26 DX
Plataforma de Remolque	Yilport Huelva	8		
Cargadoras de Bidones	Zalviport	1	Gas-Oil	
Plataforma Elevadora	Zalviport	1	Eléctrico	6x4 m ³
Plataforma Elevadora	Zalviport	1	Eléctrico	3x4 m ³
Transpaletas Eléctricas	Zalviport	7	Eléctrico	2 Tm

2.6 Material flotante

2.6.1 Dragas

No existen.

2.6.2 Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Potencia (H.P.)	Año de construcción
V.B. Cierzo	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2002
V.B. Milonga	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	18,70	8,00	2,69	1.176	2022
V.B. Boluda Mari	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	27,46	8,50	4,65	2.510	1989
V.B. Bora	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2001
V.B. Huelva	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	4.080	1995
V.B. Talisman	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	32,50	11,50	4,00	5.163	2000
Sertosa Cinco	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	26,80	7,70	3,88	2.250	1967
V.B. Bravo	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	35,50	13,00	6,70	8.150	2009
V.B. Boreal	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	33,50	12,50		6.800	2000
Yarcla*	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	15,00	5,50	2,39	510	1999
Yarcla Cinco	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	22,00	7,00	2,90	2.200	2000
Yarcla Quince	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	25,00	7,20	2,84	1.220	1963
Río Coa	Amadesan, S.L.	Gas-oil	15,87	4,67	1,62	365	1965
Gogor	Amadesan, S.L.	Gas-oil	26,80	7,91	3,97	2.030	1977
Aitor Uno	Amadesan, S.L.	Gas-oil	21,50	7,15	3,80	1.400	1978

* Dotado con grúa de 2,5 Tm.

2.6.3 Gángiles, gabarras y barcas

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
Yarcla Seis	Boluda Port Services	Gasoil	650	20,00	7,20	3,15	2005
Yarcla Catorce	Boluda Port Services	Gasoil		14,00	3,86		1994
Yarcla Diecisiete	Boluda Port Services	Gasoil	700	15,00	6,00		
Oizmendi	Itsas Gas Bunker Supply, S.L.	Gasoil	1.074	80,00	15,00	5,25	2009
Amadesam nueve	Amadesam, S.L.	Gasoil	194	20,00	5,48	2,59	1966
Cisterna Dos	Amasur, S.L.	Gasoil	240	15,00	5,00	2,50	1978
Green Huelva	Amasur, S.L.	Gasoil	564	19,25	8,80	2,60	2018

2.6.4 Grúas Flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características	Características del trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
Pontodiel	Boluda Port Services	Remolcado	Carga: 250 Tm	20	-	-	2009

2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares de servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
Punta del Sebo	Serodiel, S.L.	Catamarán	2 motores de 190 HP y 18,70 m de eslora	1997
Canoa de Punta Umbría	Tourdetania Tour, S.L.	Pasaje turístico	24 m de eslora y 6,28 m de manga	
Villa de Palos	Serodiel, S.L.	Pasaje turístico	2 motores de 102 KW y 15,33 m de eslora	1993
Segundo Castillo	Amadesam, S.L.	Embarcación auxiliar	325 KW y 22 m de eslora	1993

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
Amadesam diez	Amadesam, S.L.	Embarcación auxiliar	331 KW y 20 m de eslora	
Amadesam 7	Amadesam, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motores de 231KW y 14,4 m de eslora	2014
Yarcla Cuatro	Boluda Port Services	Embarcación auxiliar	1 motor 280 HP y 9,5 m de eslora	2007
Yarcla Once	Boluda Port Services	Embarcación auxiliar	2 motores de 550 CV y 15 m de eslora	1993
Yarcla Catorce	Boluda Port Services	Embarcación auxiliar	2 motores de 240 CV y 14 m de eslora	1994
Isla de Bacuta	Boluda Port Services	Embarcación auxiliar	2 motores de 315 CV y 12 m de eslora	

2.7 Accesos terrestres y comunicaciones

2.7.1 Accesos terrestres y comunicaciones interiores

Los principales itinerarios de conexión del Puerto de Huelva con su *hinterland* son los siguientes:

- A-472 Sevilla-Huelva.
- A-49 Sevilla-Huelva-Ayamonte (autopista).
- A-492 Aljaraque -N-431.
- N-431 Huelva-Portugal (por Ayamonte).
- N-435 Badajoz-Huelva.
- N-442 Huelva-Mazagón.
- H-624 Desde el Puerto Exterior a San Juan del Puerto, circunvalando Paños de la Frontera y Moguer.

El Puerto de Huelva se desarrolla de forma lineal a lo largo de la ría del Odiel, en la que se disponen los muelles tradicionales a los que se accede a través de vías urbanas como las Avenidas Norte, Sur, Sanlúcar de Barrameda, Real Sociedad Colombina Onubense y Tomás Domínguez Ortiz, y la ría de Huelva que acoge el puerto exterior de carácter industrial.

La Avenida Francisco Montenegro y el puente sobre el río Tinto unen los muelles interiores con el puerto exterior de Huelva, de tal modo que ambas áreas comparten accesos comunes a pesar de sus diferencias funcionales y la distancia que las separa.

La conexión por carretera con el valle del Guadalquivir y el centro de la península se realiza mediante la A-49 hasta Sevilla, y a partir de ese punto

mediante la Autovía de Andalucía N-IV. Esta vía permite por tanto la conexión con la red estatal de gran capacidad.

La relación con Portugal y la zona occidental de Huelva se establece mediante la N-431 y la A-492, que conectan con el tramo de la autovía A-49 entre Huelva y Portugal.

A través del puente internacional de Ayamonte se conecta con la red portuguesa que discurre mediante autovía desde la frontera hacia la región del Algarve, enlazando a su vez con la autovía hacia Lisboa. En cuanto al tráfico con Portugal cabe señalar además, que el único puerto portugués que permite grandes calados se localiza en Sines, por lo que el área de influencia de Huelva para ciertos tráficos marítimos puede abarcar el bajo Alentejo y el Algarve Portugués.

Por otro lado, el tráfico procedente de la zona occidental puede acceder al Puerto por la N-431 o por la A-492. Se ha detectado que el tráfico que se dirige a los muelles interiores, en su aproximación a la ciudad, en lugar de emplear la N-431 y el eje Avda. Cristóbal Colón-Paseo Marítimo-Avda. Hispanoamérica, accede a la ciudad por la A-492 (Aljaraque a la N-431) que suponen una reducción significativa de recorrido, por lo que el acceso al puerto se produce desde Aljaraque o Corrales a través del Nuevo puente sobre el Odiel.

En caso de dirigirse al Puerto Exterior, el tráfico procedente de la zona occidental se canaliza mediante la N-431, circunvala la ciudad por el norte hasta el ramal de la A-49 que une Huelva y después toma la Ronda Suroeste. La conexión con la N-435 (Badajoz - Huelva) se realiza a partir del enlace de Trigueros en la A-49, por lo que esta autovía canaliza los tráficos

de acceso a la ciudad, y al puerto, de ambos ejes, constituyendo la principal vía de penetración al área industrial de Huelva. El acceso al puerto exterior desde la A-49 se conecta con la Ronda Suroeste, de doble vía de circulación, que actúa como circunvalación del casco urbano de Huelva, eludiendo el paso por zonas urbanas y desembocando en la N-442, lo que permite el acceso por autovía al Puerto Exterior a través del puente sobre el río Tinto. La N-442 (Huelva-Mazagón) se constituye en la arteria vertebradora del puerto exterior, de especial importancia en los tráficos interiores portuarios e industriales. Esta conexión permite la circulación de Mercancías Peligrosas.

A la hora de evaluar la accesibilidad por carretera al Puerto de Huelva, hay que señalar la importancia del tráfico local y comarcal, ya que cerca del 80 % del tráfico tiene su origen o destino en puntos situados en un radio de 50 Km, correspondientes a la zona industrial aladaña al puerto o instalaciones mineras de la comarca.

La Autoridad Portuaria de Huelva disfruta de una red viaria que sirve sobradamente a sus instalaciones y a la Zona de Servicio. Cabe destacar, como arteria principal, el itinerario constituido por la Avenida de Hispano América, la Avenida Francisco Montenegro (carretera a la Punta del Sebo) y el Puente del Tinto, que enlazan muelles interiores y el Puerto Exterior. El tráfico con origen Portugal, Extremadura o Sevilla, accede, cómodamente, a la Zona de Servicio a partir de la Autopista A-49 o de la CN- 431. Asimismo, el tráfico local discurre con fluidez, en virtud de un entramado suficiente y racional de calzadas y carreteras.

En el cuadro se significan denominaciones y características de las distintas vías a cargo del Organismo:

Puerto	Zona n°	Zona descripción	Denominación vía	Activo código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Almadraba	C.Z01.ALM	308,00	10,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Alonso Ojeda	C.Z01.ALO	672,00	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Arrastre	C.Z01.ARR	791,00	10,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Cerco	C.Z01.CER	422,00	5,40/10,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Avda. Enlace	C.Z01.ENL	398,00	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Unión Alonso Ojeda con Avda. Molino	C.Z01.MOL	55,00	11,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Hispanoamérica	C.Z02.HIS	1.324,00	13,4	Flexible con pavimento asfáltico/hormigón
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Norte	C.Z02.NOR	181,00	16,4	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Avda. Real Colombina Onubense	C.Z02.RSO	128,00	7,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Sanlúcar de Barrameda	C.Z02.SLU	166,00	7,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Pavimento Muelle Levante	M.LEV.PAV	1.324,00	80/variable	Rígido con pavimento de hormigón y zona de adoquines
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Cristobal Donante	C.Z03.CRI	1.386,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	Avda. Francisco Montenegro	Avda. Francisco Montenegro	C.Z03.FCO	4.760,00	20,67	Flexible con pavimento asfáltico/hormigón
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Sin nombre	C.Z03.IOC	553,00	7 / 18	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	Avda. Francisco Montenegro	Ctra. Monumento a la Fe Descubridora	C.Z03.MON	258,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Sabina Negral-TR0	C.Z03.TR0	789,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Joaquín Turina-TR1	C.Z03.TR1	949,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Isaac Albeniz-TR2	C.Z03.TR2	621,00	7	Flexible con pavimento asfáltico

Puerto	Zona n°	Zona descripción	Denominación vía	Activo código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
Interior	3	P.I.Punta del Sebo.	Calderón de la Barca-TR3	C.Z03.TR3	821,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I.Punta del Sebo.	TRANSVERSAL 4	C.Z03.TR4	621,00	7	Rígido con pavimento de hormigón
Interior	3	P.I.Punta del Sebo.	TRANSVERSAL 5	C.Z03.TR5	840,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	Avda. Francisco Montenegro	Senda peatonal Margen Izq. Odiel	C.Z03.VER	3.550,00	8,4	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I.Punta del Sebo.	ZAL	C.Z03.ZAL	409,00	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Carretera Costera	C.Z04.CCO	6.700,00	7 / 18	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Carretera Posterior	C.Z04.CPO	7.156,00	18 / 9	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 1 (BERGÉ)	C.Z04.PP1	261,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 2 (García Munté)	C.Z04.PP2	256,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 3 (CALLE A)	C.Z04.PP3	233,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 4 (DECAL)	C.Z04.PP4	246,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Aparcamiento público junto a MIJG	C.Z04.PR1	800,00	9	Firme rígido - hormigón
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Aparcamiento Bar Nuevo Puerto	C.Z04.PR2	100,00	50/variable	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Carretera Palos-Rábida	C.Z04.RAB	200,00	18	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Puente del Tinto (N-442)	C.Z04.TIN	915,00	14	Rígido (tablero hormigón) con rodadura asfáltica

Puerto	Zona nº	Zona descripción	Denominación vía	Activo código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Ciudad de Palos	M.CIP.PAV	250,00	40/variable	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Ing. Juan Gonzalo	M.IJG.PAV	950,00	15/variable	Firme rígido - hormigón
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Minerales	M.MIN.PAV	600,00	35/variable	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Petrolero	M.PTR.PAV	150,00	3,6	Firme rígido - hormigón
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Remolcadores	M.REM.PAV	100,00	15	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Sur	M.SUR.PAV	750,00	80/variable	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Polígono de Villafría	-	-	-	Flexible con pavimento asfáltico
Dique	5	Dique Juan Carlos I	Ctra. Dique Juan Carlos I (PK 0+000 al 14+310)	C.Z05.DIQ	14.310,00	10	Flexible con pavimento asfáltico
Dique	5	Dique Juan Carlos I	Ctra. Dique Juan Carlos I (PK 14+310 al 24+210)	C.Z05.DIQ	9.900,00	5,7	Firme rígido - hormigón
TOTAL					65.203,00		

El acceso ferroviario al puerto de Huelva se realiza a partir de un ramal de la RFIG de la línea Sevilla-Huelva, y desde la que se enlaza también con la línea Huelva-Zafra. A partir de este ramal se da servicio a la zona industrial del puerto interior en sus fachadas oriental y occidental, al Muelle Ingeniero Juan Gonzalo del puerto exterior, y a la zona industrial asociada (Polígono Industrial Nuevo Puerto, Refinería, etc).

De la línea Zafra-Huelva parte el ramal de mercancía Zafra-Jerez de los Caballeros a través del cual se abastece de chatarra y clínker al grupo Gallardo (siderúrgica y cementera).

Las distancias desde Huelva a los centros ferroviarios citados son:

- Huelva-Sevilla: 109 Km
- Huelva-Zafra: 179 Km

2.7.2 Plano de comunicaciones internas/interiores

[Véase Plano General del Puerto de Huelva.](#)

2.7.3 Plano de accesos terrestres

[Véase Plano General del Puerto de Huelva.](#)

2.8 Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

Este apartado completa al 2.5.2 de esta memoria, dedicado a instalaciones especiales de carga y descarga, por lo que los datos sobre características de las instalaciones que en él se recogen no se volverán a repetir.

Desde el interior de la Ría del Odiel y enumerándolas por el orden en que físicamente están ubicadas, el Puerto de Huelva cuenta con las siguientes instalaciones para tráficos específicos:

- **Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Fosfórico).** Este pantalán, construido en 1972 por Fosfórico Español, S.A. se dedica actualmente al tráfico de ácidos.
- **Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. norte.** Este pantalán de un sólo atraque, fue construido en 2010 por Atlantic Copper, S.A. Tiene un calado de 6,50 m y cuenta con una tubería de 14" para la carga de ácido sulfúrico.
- **Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Abonos).** Construido en el año 1966, e igual que los dos anteriores en la margen izquierda del Odiel, este pantalán está habilitado para la carga de amoniaco, además cuenta con una cinta transportadora para la carga de abonos.
- **Muelle de Petroleros de Torre Arenillas.** Construido por la Administración en 1968, cuenta con dos atraques independientes que se destinan al tráfico de productos petrolíferos y petroquímicos, y fundamentalmente al embarque/desembarque de productos refinados procedentes/para la Refinería "La Rábida" de CEPSA.
- **Muelle de Impala, S.L.** Este muelle ha sido construido en 2015. Dispone de un calado de 13 m y cuenta con cintas para la carga/descarga de concentrados metálicos con capacidad de 1.000 Tm/h.
- **Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 2.** Este pantalán, construido en 1975 por A.I.E.S.A, cuenta con instalaciones de tuberías para trasiego de ácido sulfúrico procedente de la factoría de Atlantic Copper, S.L.U.
- **Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 1.** Este pantalán de un solo atraque que está situado entre el de Levantino Aragonesas de Tránsitos, S.A. y el de Atlantic Copper, S.L.U., TNP 2, entró en servicio en el año 1984. Tiene un calado de 10,00 m y cuenta con una tubería de 14" para trasiego de ácido sulfúrico.
- **Pantalán de Levantino Aragonesas de tránsito, S.A. (antes Fertinagro Sur, S.L.).** Este Pantalán, de un atraque, está situado entre el de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 1 y el de Enagás, habiendo entrado en servicio en 1981. Tiene un calado de 9,7 m y está previsto pueda aumentarse en el futuro. Cuenta con una tubería de 8" para el trasiego para el trasiego de ácidos fosfórico y sulfúrico.
- **Pantalán de Enagás, S.A.** En 1988 entró en servicio el pantalán construido por ENAGÁS entre el de Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A. (antes fertinagro Sur, S.L.U.) y el pantalán Reina Sofía, para la descarga/carga de grandes buques. Dispone de un atraque con calado de 12 m, equipado con brazos de carga y red de tuberías que le comunican con el resto de las instalaciones del terminal de gas natural. Su capacidad de descarga del muelle es de 4.000 m³/h de GNL.

- **Muelle Reina Sofía.** Este muelle destinado a la carga y descarga de graneles líquidos lo construyó U.E.R.T.S.A., actualmente CEPSA, en 1976, y está formado por una pasarela de acceso y cuatro plataformas de atraque. Los cuatro atraques exteriores cuentan con sus correspondientes brazos de carga para el tráfico de líquidos.
- **Pantalán de Decal España, S.A. (norte).** Este Pantalán fue construido en 1995 por Catalana de Almacenes Petrolíferos, S.A (actualmente Decal España, S.A.) para la descarga de gasolinas y gasóleos. Esta instalación está equipada además con un brazo de carga/descarga de ciclohexano, uno para aceite y una manguera para descarga de metanol. Está situado al sur del muelle Reina Sofía. Tiene un calado de 11,50 m (BMVE) y está formado por pasarela y plataforma, dos duques de alba de atraque y cuatro de amarre. Estructura de hormigón pilotada.
- **Pantalán de Decal España, S.A. (sur).** Este Pantalán fue construido en 2009 por Decal España, S.A. para la carga/descarga de aceites vegetales. Esta instalación está equipada además con un brazo de carga/descarga de gasóleo, uno para éster metílico, otro para metanol y otro para fuel. Está situado al sur del pantalán Reina Sofía. Tiene un calado de 12,50 m (BMVE) y está formado por pasarela y plataforma y cuatro duques de alba de amarre. Estructura de hormigón pilotada.
- **Pantalán de Decal España, S.A. (sur 2).** Este pantalán fue construido en 2021, a partir del pantalán anterior existente al atraque de gabarras de bunkering, para realizar operaciones comerciales de carga y descarga con buques de mayor porte. Dicha instalación, adentrada unos 100 m respecto a la línea de costa, cuenta con dos plataformas de atraque y carga/descarga, tres Duques de Alba de amarre, pasarelas peatonales, defensas de atraque y ganchos de escape rápido.
- **Rampa roll-on/roll-off en el Muelle Sur.** Esta rampa, actualmente propiedad de la Autoridad Portuaria de Huelva, fue construida en 2011 por Naviera Armas, S.A., para dar servicio a buques Ro-Pax destinados al transporte de pasajeros y de carga rodada. Con esta instalación se ha puesto en marcha una nueva línea regular desde Huelva con destino a las Islas Canarias. La rampa tiene una anchura de 27,51 m y 50,40 m de largo, teniendo capacidad para dar servicio a dos buques.
- **Monoboya Terminal.** En calado de 22 metros por carta, permite buques con calado máximo 16,50 metros y unida a la refinería "La Rábida" de CEPSA por un sea-line existe una monoboya para la recepción de los crudos de petróleos, con un rendimiento máximo de 3.800 Tm/h.



OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
000030	García Rodríguez, Jose y Pedro	Fabrica de articulos de goma	13/02/1956	16/12/2027	800,00	2.171,00	434,20	2.605,20
000054	Nueva Rabida, S.L.	Explotac. de un acceso desde sus instalac. a calzada posterior	17/02/2013	16/02/2028	300,00	843,96	168,79	1.012,75
000102	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Explotación del antiguo muelle de Río Tinto.	29/09/1994	28/09/2024	2.395,80	196,74	0,00	196,74
000308	Aislamientos Térmicos y Frigoríficos, S.A.	Fabricación e instalación de aislamientos térmicos.	21/07/2015	21/07/2027	2.319,71	9.745,91	8.505,96	18.251,87
000324	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Tendido lineas aereas central termica cristobal colon	07/07/1961	16/12/2027	50.994,40	28.324,04	5.664,81	33.988,85
000336	Endesa Generación,S.A. Sociedad Unip	Toma de agua y desagüe	20/03/1962	16/12/2027	5.369,41	9.200,84	1.840,17	11.041,01
000339	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Caseta de transformacion pescaderia	28/03/1962	16/12/2027	24,48	189,84	37,97	227,81

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
000341	Cruz Roja Española-Asamblea Prov.	Fines propios de la institución.	21/11/2018	20/11/2028	1.796,66	0,00	0,00	0,00
000395	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Caseta de transformación para el suministro de energía eléctrica.	01/07/1965	16/12/2027	54,48	422,50	84,50	507,00
000407	Comercial Eléctrica Onubense S.A.	Taller de calderería mecanico y electrico	19/10/1965	16/12/2027	2.187,00	5.934,98	1.187,00	7.121,98
000458	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Linea electrica 66 kv.	14/02/1968	16/12/2027	5.935,00	2.700,98	540,20	3.241,18
000471	Cía. Española de Petróleos S.A. CEPSA	Terminal flotante y tubería submarina e instalaciones complementarias de la refinería de La Rábida	27/12/1972	21/11/2026	204.145,10	135.290,86	186.026,36	321.317,22
000481	Endesa Generación,S.A. Sociedad Unip	Toma y salida de agua tubería enterrada	14/03/1967	16/12/2027	724,30	981,26	196,25	1.177,51
000497	Cía. Española de Petróleos S.A. CEPSA	Tubería transporte combustibles líquidos refinería/puerto de Huelva	30/10/1968	16/12/2027	9.741,15	2.768,33	553,67	3.322,00
000515	Artes y Redes del Sur, S.L.	Instalaciones para la industria de la pesca	08/05/2015	16/12/2027	810,00	1.859,96	500,00	2.359,96
000527	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Linea 15 kv. Subestacion nuevo puerto/refinería rio-gulf	30/10/1968	16/12/2027	5.215,00	10.559,78	2.111,96	12.671,74

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
000531	Suministros Siderúrgicos Huelva, S.A.	Comercio, distribución, transformación de productos siderúrgicos y materiales de construcción	16/11/2018	15/11/2033	2.209,10	24.533,83	1.492,65	26.026,48
000573	Goipe Huelva, S.L.	Instalaciones para suministros industriales.	03/06/2016	02/06/2032	4.825,00	28.891,70	4.120,17	33.011,87
000581	Montajes Metálicos Huelva, S.L.	Nave almacén talleres de construcciones metálicas y calderería	12/05/2015	13/05/2028	7.440,00	34.151,44	4.355,68	38.507,12
000591	Sociedad Española de Carburos Metálicos, S.A.	Planta de almacenamiento de anhídrido carbónico líquido	13/07/2010	13/07/2025	9.957,00	23.580,03	5.337,21	28.917,24
000607	Punta Naval S.L.	Comercialización embarcaciones recreo y reparación maquinaria y motores marinos	28/07/2020	27/07/2034	2.430,00	18.849,03	11.339,84	30.188,87
000630	Atlantic Copper S.L.U.	Almacén y locales para oficinas y exposición	16/07/2012	16/07/2024	9.378,75	48.972,83	0,00	48.972,83
000676	Electroquímica Onubense, S. L.	Lavadero y acopio de sal de las balsas de cristalización de las salinas ubicadas en las marismas del odiel o adquirida a terceros	31/07/2014	31/07/2027	77.890,80	14.589,06	4.800,00	19.389,06

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
000736	Grupo Amasua, S.A.	Almacén de redes, pertrechos, oficinas, exposición y venta produc. Pesqu.	14/06/2002	25/12/2024	2.394,15	5.466,57	4.373,26	9.839,83
000772	Cía. Española de Petróleos S.A. CEPSA	Muelle para tráfico de graneles líq. y área de servicio.	28/06/2005	27/05/2035	101.676,80	188.788,15	771.573,26	960.361,41
000813	Cepsa Química, S.A.	Depósitos e instalaciones auxiliares de su planta	29/12/2004	30/03/2032	62.677,36	321.907,42	44.022,11	365.929,53
000879	Baltimar S.A.	Instalaciones para la industria de la pesca	02/05/2010	01/05/2025	1.587,50	8.342,04	16.821,59	25.163,63
000880	Antonio Machuca S.L.	Suministros marítimos e industriales.	05/03/2018	04/03/2028	1.750,00	16.694,44	1.313,01	18.007,45
000883	Onubanaval, S.L.	Carpintería naval.	20/06/1997	30/06/2027	2.760,00	6.337,65	4.031,78	10.369,43
000905	Ibertrans 2000, S.L.	Resguardo y mantenimiento flota de camiones	01/02/2014	01/02/2029	6.200,00	27.862,95	5.490,28	33.353,23
000926	Mantenimientos y Montajes S. Coop	Reparc. de buques y calderería, mantenimiento y mecánica industrial	11/03/2017	10/03/2027	4.846,20	47.683,41	3.800,92	51.484,33
000931	NEDGIA Andalucía, S.A.	Instalación de una conducción de gas natural	25/04/2006	16/12/2027	25.028,93	28.810,29	5.762,09	34.572,38

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
000932	Gas-Auto S.C.A.	Estación de servicio para el suministro de carga eléctrica, carburantes y glp e instalaciones auxiliares que incluyen central telefónica y de emisoras para taxis, oficina, taller mecánico y electrónico y estación de lavado de vehículos	28/02/2017	27/02/2037	5.557,02	31.839,47	12.515,30	44.354,77
000945	Enagas Transporte S.A.U.	Instalacion tramo gaseoducto Huelva-Sevilla en zona serv. Pto Huelva	22/12/1988	16/12/2027	348,00	414,19	82,84	497,03
000968	Servicios Marítimos Aduaneros Huelva S.L.	Almacenaje y distribución de graneles solidos en t. Arenillas.	09/03/1989	13/03/2034	15.400,00	43.323,28	26.003,12	69.326,40
000969	Junta de Andalucía	Centro recepcion Paraje Natural de las Marismas del Odiel (i.Bacuta)	19/06/2009	26/04/2029	127.779,00	0,00	0,00	0,00
000970	Pinturas Brico, S.L.	Almacén de pintura	26/04/2019	25/04/2029	810,00	7.733,62	4.800,00	12.533,62
000976	Enagas Transporte S.A.U.	Instal. Estacion proteccion catodica nº 1 gasoducto Huelva-Sevilla	25/04/2006	16/12/2027	132,00	157,11	31,42	188,53
000980	Expromar S.L.	Instal. Elaboracion, transformacion y distrib. Pescados y mariscos	13/07/2015	13/07/2027	2.430,00	21.362,18	1.642,93	23.005,11
000993	Alex Huelva, S.L.	Servicio de limpieza industrial	14/09/2010	14/09/2025	2.839,00	24.329,41	1.451,72	25.781,13

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
000997	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Explotac. línea subterránea media tensión de 15 kv	19/04/2011	19/04/2026	39,16	463,83	15,74	479,57
001008	Restauración y Hostelería Joma S.L.	Bar/cafetería-restaurante, en Av. Francisco Montenegro.	11/06/2013	10/06/2028	1.178,00	12.639,15	584,99	13.224,14
001023	Decal España S.A.	Terminal marit. recepc, almacenam, distrib. hidroc. y fabric. biocombust.	11/11/1993	10/11/2043	238.614,13	427.097,96	719.012,43	1.146.110,39
001035	Antonio España e Hijos S.L.	Planta de recuperación, clasificación y reciclado residuos sólidos	18/02/2000	23/08/2032	17.781,60	42.496,57	7.850,22	50.346,79
001039	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Estación depuradora de aguas residuales en Marisma del Pinar	31/07/1995	02/08/2025	64.083,00	0,00	0,00	0,00
001045	Bergé Marítima S.L.	Almacenaje de graneles solidos	30/07/1996	01/10/2024	19.137,24	53.836,88	38.335,17	92.172,05
001048	Consignaciones y Graneles del Suroeste S.A.	Almacenaje de graneles sólidos y subproductos.	30/07/1996	06/08/2026	15.722,40	44.154,95	25.554,82	69.709,77
001054	Laboral Team Stros. Industriales, S.L	Almacenaje y comercialización de repuestos industriales	07/11/1996	13/11/2026	1.571,01	3.467,85	1.233,96	4.701,81
001061	Puig Mora, María del Rocio	Explotación de un cafe-bar en la Av. Norte del Polígono Pesq. Norte.	06/07/2018	05/07/2028	20,15	574,31	1.600,01	2.174,32
001062	Atrian Technical Services, S.A.	Servicios de montaje y mantenimiento de equipos industriales	14/12/2017	13/12/2032	1.527,75	12.627,23	800,00	13.427,23

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001063	Refractarios del Sur, S. L.	Montaje industrial de revestimientos antiácidos y refractarios.	30/12/1997	30/12/2027	1.584,00	3.496,52	2.000,00	5.496,52
001071	Mantenimiento y Montajes Industriales, S. A.	Limpieza, descontaminación y tratamiento de instalaciones industriales	29/04/2019	28/04/2031	1.701,00	14.952,38	1.000,00	15.952,38
001075	TDN Sevilla,S.A.	Centro logístico de recepción, almacenaje y distribución mercancías.	07/04/2000	28/04/2030	4.475,00	9.878,11	5.926,87	15.804,98
001076	Nautica Avante, S.L.	Venta y reparación de embarcaciones y motores náutico-deportivos	09/10/2019	08/10/2033	1.620,00	13.106,04	1.174,05	14.280,09
001086	Dapeit Real State, S.L.	Construcción y explotación micropolígono industrial en Av. F. Montenegro	27/04/2001	15/05/2031	25.350,00	55.957,59	19.370,98	75.328,57
001090	Ibemetex Spain S.L.	Construcción y explotación de un centro de equipamiento terciario (línea eléctrica)	11/01/2002	10/01/2032	243,50	798,92	263,64	1.062,56
001091	NEDGIA Andalucía, S.A.	Transporte de gas natural por la zona de servicio del Puerto de Huelva	12/07/2001	11/07/2031	478,48	791,35	395,68	1.187,03
001095	Alex Huelva, S.L.	Almacenamiento y venta de muebles	14/07/2016	13/07/2026	500,04	10.720,66	4.000,00	14.720,66

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001101	Prezero Gestión de Residuos, S.A.	Sede social y gestión integral recogida selectiva residuos urbanos	07/04/2002	04/11/2024	9.500,00	20.970,30	16.776,24	37.746,54
001109	Guerra-Librero, S.L.	Comercialización y montaje de equipos industriales	11/10/2019	10/10/2032	497,72	14.846,35	7.653,85	22.500,20
001111	DimaHuelva, S.L.U.	Instalaciones para la industria de la pesca.	22/11/2002	27/12/2032	810,00	1.859,96	1.115,97	2.975,93
001137	Fertiberia S.A.	Almacenamiento de amoniaco y plantas de fabricación de fertilizantes	01/07/2004	16/12/2024	204.421,45	354.847,40	70.969,83	425.817,23
001141	Alex Huelva, S.L.	Centro de lavado de vehículos.	30/12/2004	29/12/2024	1.384,21	4.334,29	5.701,66	10.035,95
001142	Enagas Transporte S.A.U.	Terminal de almacenamiento y regasificación de gas natural licuado	19/11/2004	03/04/2029	232.888,42	533.689,27	336.335,39	870.024,66
001143	Drace Geocisa, S.A.	Línea eléctrica subterránea de 15 kv.	28/06/2005	07/07/2040	818,40	81,37	16,27	97,64
001144	Bergé Marítima S.L.	Almacenaje de graneles sólidos en el puerto exterior	19/11/2004	04/12/2024	25.507,00	71.756,30	68.743,07	140.499,37
001149	Pinsur, S.A.	Tratamiento de superficies metálicas	10/05/2005	09/05/2025	6.912,00	23.840,01	4.768,02	28.608,03

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001151	Algeposa Huelva, S. L.	Almacenaje, manipulación y transformación por mezcla mecánica, en recinto cerrado, de graneles sólidos no contaminantes	30/09/2005	30/09/2040	86.557,01	175.260,96	107.897,55	283.158,51
001162	Atlantic Copper S.L.U.	Terminal para tráfico de graneles en general	31/01/2014	09/05/2033	60.588,29	397.320,52	143.716,15	541.036,67
001171	Vodafone ONO S.A.U.	Línea de telecomunicación.	05/05/2006	04/05/2036	148,41	180,39	36,08	216,47
001177	Dos Fuentes, S.L.U.	Ejecución y mantenimiento de obras civiles e industriales y suministro de materiales auxiliares a la industria	22/09/2006	03/10/2026	4.206,54	9.158,12	4.579,06	13.737,18
001183	Gunvor España, S.L.U.	Rack tuberías transporte aceites, hidrocarburos, alcoholes	10/01/2008	10/01/2028	5.423,85	22.923,20	135.117,05	158.040,25
001185	Huelva Belts S.L.	Instalación sistema recepción y transporte cereal	04/01/2008	31/12/2023	1.120,46	17.659,05	3.531,81	21.190,86
001187	Atlantic Copper S.L.U.	Centro logístico de almacenamiento de graneles sólidos y otros productos	16/01/2016	27/11/2025	15.829,91	117.942,56	13.749,53	131.692,09

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001190	Bar Nuevo Puerto C.B.	Bar restaurante	02/12/2006	01/12/2026	1.519,59	4.274,91	3.847,42	8.122,33
001195	Lípidos Santiga Huelva S.L.	Planta de refinado de aceites vegetales	29/07/2009	10/11/2038	28.604,36	80.430,84	51.000,50	131.431,34
001197	Real Club Marítimo de Huelva	Construcción y explotación de instalaciones náutico-deportivas	30/06/2007	30/06/2037	63.090,40	62.013,33	7.760,49	69.773,82
001209	Alex Huelva, S.L.	Centro de recogida y transferencia de residuos marpol	01/07/2008	01/07/2028	2.950,60	6.726,06	2.017,82	8.743,88
001210	Bergé Marítima S.L.	Almacenaje y distribución de graneles sólidos	28/06/2008	27/06/2036	14.541,70	40.703,66	27.334,76	68.038,42
001212	Distribumar, S.L.	Manipulación, empaquetado y venta de pescados y mariscos	26/07/2008	25/07/2026	750,00	6.858,31	1.371,66	8.229,97
001222	S.G.S. Española de Control S.A.	Explotación básculas para la prestación del servicio comercial de control de pesaje de camiones	08/05/2019	07/05/2029	1.003,91	10.303,14	10.303,12	20.606,26
001225	Atlantic Copper S.L.U.	Planta de fundición y refinería de cobre, instl. auxl. y termin. tráf.	18/12/2009	25/07/2038	434.397,54	789.703,61	203.140,38	992.843,99
001238	Cía. Española de Petróleos S.A. CEPSA	Tendido una conducción de fuelóleos por galería situada en Calle A	10/03/2010	10/01/2028	14,40	2.173,51	17.246,67	19.420,18

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001244	Junta de Andalucía	Conducc. de abastecimiento de agua de riego al jardín botánico	05/04/2011	29/11/2045	1.275,00	0,00	0,00	0,00
001245	Fertinagro Sur, S.L.	Produccion de nutrientes secundarios y oligoelementos para nutricion	13/01/2011	12/01/2036	104.414,24	263.338,93	60.130,51	323.469,44
001246	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Explotación de línea eléctrica de 15 kv	25/07/2010	24/07/2030	3.053,51	8.307,32	9.393,48	17.700,80
001252	Telefónica Móviles España S.A.	Instalación y explotación de antenas de telefonía móvil.	26/07/2012	25/07/2027	606,83	807,95	11.699,25	12.507,20
001255	Pescados y Mariscos Sánchez de la Campa S.L.	Comercialización de pescados y mariscos	04/05/2011	03/05/2031	1.095,00	9.351,49	1.170,25	10.521,74
001274	Grupo Hostelero Bonilla S.L.U.	Explotación bar/cafetería-restaurante	27/06/2012	26/06/2027	1.182,39	65.376,71	4.930,12	70.306,83
001275	Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A.	Planta preparación materias primas y terminal almacenamiento y expedición graneles líquidos	26/07/2012	25/07/2027	11.661,21	38.593,16	6.521,76	45.114,92
001280	Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A.	Pantalán para carga y descarga de graneles líquidos	07/08/2015	07/08/2024	9.938,52	34.795,56	60.494,06	95.289,62
001281	Mariscos Mendez, S.L.	Manipulación, empaquetado y venta de pescados y mariscos	23/06/2012	26/10/2030	3.268,00	14.441,27	9.058,90	23.500,17

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001284	Seabery Soluciones, S.L.	Planta ensamblaje y producción componentes informáticos y electrónicos	28/07/2012	27/07/2027	1.000,00	19.647,64	4.497,38	24.145,02
001289	ESTIHUELVA Centro Portuario de Empleo, S.A.,	Instalaciones propias del servicio de dicha sociedad	06/02/2013	22/02/2033	119,05	5.932,68	961,20	6.893,88
001297	Atlantic Copper S.L.U.	Almacén y locales para oficinas	03/02/2014	02/02/2024	4.825,00	36.908,44	0,00	36.908,44
001306	Atlantic Copper S.L.U.	Pantalán atraque de buques y carga/descarga de graneles (tnp-2)	10/07/2013	09/07/2033	15.055,14	34.440,56	32.425,70	66.866,26
001309	Impala Terminals Huelva, S.L.U.	Terminal carga/descarga, almac. y expedic. minerales, incluid. su preparacion y mezcla, asi como de otros graneles solidos compatibles a chatarra y cualquier otro material siderurgico	18/10/2013	17/10/2048	232.760,10	848.740,57	159.248,92	1.007.989,49
001311	Centro de Elaboración Propia S.L.	Explotación de un bar/cafetería-restaurante	18/10/2013	17/10/2033	900,00	3.566,16	9.151,60	12.717,76
001313	Alquileres Raiseber, S.L.	Instalac. Frigoríficas mayoritariamente dedicadas product de la pesca	19/04/2022	16/10/2025	13.252,50	62.515,75	6.580,28	69.096,03
001317	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Línea eléct. Baja tensión abastecimiento recinto ferial	04/01/2014	03/01/2049	40,36	40,86	8,17	49,03

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001324	S.G.S. Española de Control S.A.	Laboratorio químico y oficinas	15/05/2014	14/05/2029	817,17	13.358,79	1.028,01	14.386,80
001325	Yilport Huelva S.L.	Terminal de contenedores en el Muelle Sur	20/11/2014	19/11/2035	52.108,58	261.071,51	108.069,75	369.141,26
001331	Eurogrúas Huelva, S.L.U	Parque y taller de maquinaria	01/01/2023	21/07/2024	3.325,00	18.910,74	1.600,00	20.510,74
001332	Club Deportivo Piragüismo Tartessos Huelva	Centro de actividades náutico-deportivas	26/10/2017	25/10/2027	942,00	5.746,43	833,10	6.579,53
001336	Magtel Comunicaciones Avanzadas	Cable de fibra óptica y prestac. servicios de telecomunicaciones	09/01/2015	08/01/2040	1.497,98	7.314,00	5.000,00	12.314,00
001339	Telefonica de España, S.A.U.	Explotación de líneas de telecomunicaciones	16/01/2015	15/01/2035	9.086,75	11.709,20	2.289,53	13.998,73
001340	Fertinagro Sur, S.L.	Centro de almacenamiento de materias primas y productos terminados	29/01/2018	28/01/2028	17.068,39	170.495,77	7.535,35	178.031,12
001344	Esin Onubense, S.L.L.	Servicios auxiliares para la industria	11/03/2015	10/03/2035	3.171,00	19.748,74	2.903,45	22.652,19
001345	Afrika Hostelería, C.B	Bar-restaurante	13/01/2015	12/01/2031	1.877,00	14.547,16	1.330,00	15.877,16
001347	Atlantic Copper S.L.U.	Subestación eléctrica de 220/50 kv y línea eléctrica subterránea	29/04/2015	28/04/2050	5.067,97	7.349,41	1.469,88	8.819,29
001348	Atlantic Copper S.L.U.	Centro logístico de almacenamiento de graneles sólidos en mijg	16/01/2016	27/11/2025	11.498,31	52.111,77	14.624,66	66.736,43

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001349	Jardines del Odiel, S.L.	Centro de convenciones, celebraciones y restauración	26/06/2021	23/03/2024	4.306,56	21.236,52	4.001,81	25.238,33
001350	Mariscos Huelva Mar S.L.	Instalac. Frigorif., Elaborac, comercializac. y venta producto. Deriv. Pesca	08/03/2016	07/03/2026	333,00	1.202,57	1.364,48	2.567,05
001355	Fepeja de Papelería, S.L	Almacén y venta de material de oficina	06/05/2015	05/05/2030	1.620,00	14.248,06	2.018,06	16.266,12
001359	Mariscos Hernández S.L.	Instalaciones frigoríficas, elaboración, comercialización y venta de productos derivados de la pesca	07/08/2015	06/08/2025	500,00	6.766,31	837,20	7.603,51
001362	Salvicón Montaje Industrial, S.L.	Montaje y mantenimiento industrial	07/10/2015	06/10/2025	4.622,30	22.162,61	3.102,00	25.264,61
001365	Mariscos MB, S.L.U.	Instalac. Frigorificas, elaborac. Comercialic. y venta prod. Pesca	13/01/2016	12/01/2036	4.050,00	28.285,71	3.792,16	32.077,87
001369	Grusol Logistica, S.L.	Centro mantenimiento y estacionamiento flota propia vehículos y alquiler a empresas estibadoras	10/05/2016	09/05/2031	4.706,00	27.501,99	2.800,00	30.301,99
001375	Onuba Fun, S.L.	Juego y ocio familiar	01/07/2016	30/06/2025	146,50	6.463,20	2.525,00	8.988,20
001381	Saybolt España, S.A	Laboratorio de ensayo de muestras y oficinas	19/10/2016	18/10/2031	390,00	3.923,15	12.470,40	16.393,55

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001384	Lobato Seguridad, S.L.	Academia de formación en materia náutico-pesquera y otros servicios auxiliares	20/10/2016	19/10/2026	500,00	7.287,36	1.048,95	8.336,31
001386	Rectificados Lemar, S.L.	Taller de mantenimiento industrial	20/07/2016	19/07/2036	5.125,00	45.932,14	2.919,71	48.851,85
001388	Cruz Roja Española-Asamblea Prov.	Fines propios de la institución	10/06/2019	09/06/2025	1.309,00	0,00	0,00	0,00
001390	Áridos Anfersa, S.L.	Alquiler de maquinaria para manipul. Mercanc. Afectas tráfico portuar.	26/10/2016	25/10/2031	390,00	4.158,19	1.500,00	5.658,19
001391	Enagas Transporte S.A.U.	Conducciones para el transporte de gas	11/06/2016	10/06/2036	10.422,16	67.527,61	1.875,13	69.402,74
001392	Bueno Sanchez, Jose Manuel	Bar-restaurante	17/09/2019	16/09/2029	156,25	3.034,32	246,78	3.281,10
001397	Grupo Electro Stocks, S.L.U.	Suministros industriales	08/03/2017	07/03/2027	1.502,60	44.032,11	2.087,04	46.119,15
001405	Áridos Anfersa, S.L.	Taller mecanico de maquinaria empleada en la manipulación de mercancías objeto de tráfico marítimo	10/10/2017	09/10/2027	1.319,00	10.602,47	800,00	11.402,47
001407	Bergé Marítima S.L.	Oficinas, taller reparación de maquinaria y área consolidación carga en contenedores	06/10/2018	05/10/2028	1.565,50	33.367,91	748,70	34.116,61
001408	GM Fuel Tank, S.L.	Recepción/expedición de hidrocarburos	10/10/2017	09/10/2027	1.100,00	3.094,52	1.470,00	4.564,52

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001409	Bergé Marítima S.L.	Terminal logística para carga y descarga, almacenaje y distribución graneles sólidos	08/05/2018	07/05/2048	39.150,00	140.930,98	30.377,63	171.308,61
001415	Huelva Area Logística Integral, S.L.	Construcción y explotación de una unidad de servicio integral al transporte	29/05/2018	28/05/2053	64.452,00	142.271,34	0,00	142.271,34
001417	S.G.S. Española de Control S.A.	Laboratorio de preparación de muestras minerales	23/01/2018	22/01/2028	755,48	10.347,03	3.070,77	13.417,80
001425	Ricardo Fuentes e Hijos Cádiz S.A.	Instalac. Frigoríficas, elab., Comercial y venta productos derivados de la pesca	20/05/2019	19/05/2049	975,80	2.240,68	3.167,30	5.407,98
001431	Costa Pesca Ricomar, S.L.	Elaboración y comercialización de pescados y mariscos y otras activ. Relacion. Con la pesca	24/05/2018	23/05/2043	2.931,50	19.101,90	7.868,78	26.970,68
001448	Cinrocar, S.L.	Bar-restaurante, cafetería	04/10/2018	03/10/2033	1.563,20	3.948,29	12.956,77	16.905,06
001449	Masía Caballero, Vicente Ignacio	Centro deportivo	04/12/2018	03/12/2028	500,00	8.097,01	885,33	8.982,34
001462	Pescados Y Mariscos Hnos Felipe S.L	Explotación de la lonja de pescados y mariscos (1ª y 2ª venta)	07/09/2020	06/09/2050	2.280,92	76.952,31	6.200,18	83.152,49
001463	García Bravo, José Luis	Bar, restaurante, cafetería en la lonja del muelle de levante	01/07/2022	09/12/2035	57,36	3.304,40	725,00	4.029,40

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001471	Rutas y entregas, S.L.	Actividades de transporte por carretera	11/07/2019	10/07/2029	1.620,00	10.325,29	1.250,00	11.575,29
001476	Grupo Elecprocon, S.L.	Empresa de climatización	11/10/2019	10/10/2029	93,75	1.348,63	667,99	2.016,62
001482	Fundación Laboral de la Construcción	Centro de formación	12/12/2019	11/12/2044	3.762,68	28.248,81	2.037,57	30.286,38
001488	Axent Infraestructuras de Telecomunicaciones, S.A.	Tendido de cable de fibra óptica y prestación de servicios de telecomunicaciones	28/11/2019	27/11/2044	1.090,00	4.721,78	4.000,00	8.721,78
001489	Inforel Sistema de Áridos, S.A.	Instalación y explotación de planta de hormigón	27/01/2021	26/01/2036	2.351,00	5.189,60	0,00	5.189,60
001493	Copeinsur, S.L.	Servicios auxiliares de obra y edificación	12/03/2020	11/03/2035	503,70	4.376,52	1.677,06	6.053,58
001495	Cía. Española de Petróleos S.A. CEPSA	Terminal marítima para carga y descarga productos petrolíferos entre muelle petroleros y refinería la rábida e instalac. Complementarias	19/01/2021	18/01/2061	36.135,44	561.196,63	426.553,85	987.750,48
001499	Garzón del Olmo, José Rafael	Actividades logísticas y de almacenamiento	01/06/2020	31/05/2035	1.620,00	19.285,83	1.321,61	20.607,44
001500	Frigoríficos Portuarios del Sur, S.L.	Construcción y explotación de unas instalaciones frigoríficas	07/10/2020	06/10/2055	32.570,40	91.627,05	0,00	91.627,05

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001501	Áridos Anfersa, S.L.	Construcción y explotación de una nave industrial de almacenamiento de graneles.	30/09/2020	29/09/2045	9.507,83	26.659,38	6.000,00	32.659,38
001502	Atlantic Copper S.L.U.	Construcción y explotación de una planta de recepción, preparación y desmuestre de material eléctrico y electrónico de cobre para reciclar	25/03/2021	24/03/2061	42.017,03	104.378,40	18.534,40	122.912,80
001515	Mariscos Jesumar S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación. Ciudad del marisco	27/01/2022	26/01/2047	103,81	6.179,41	177,84	6.357,25
001516	Fernández Domínguez, Manuel	Comercialización, de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación. Ciudad del marisco	27/01/2022	27/01/2047	103,82	6.179,09	126,03	6.305,12
001517	Pescados Y Mariscos Toni, C.B.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación. Ciudad del marisco	03/02/2022	02/02/2047	207,50	12.360,66	574,01	12.934,67

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001518	Vázquez Fernández, Rafael	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, vental al público y exportación. Ciudad del marisco	07/02/2022	06/02/2047	103,86	6.175,27	138,20	6.313,47
001520	Mariscos Costa de la Luz S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación. Ciudad del marisco	31/01/2022	30/01/2047	207,98	12.312,01	293,29	12.605,30
001521	Pescados y Mariscos Sánchez de la Campa S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación. Ciudad del marisco	28/01/2022	27/01/2047	203,78	12.083,68	337,93	12.421,61
001522	Mariscos PuertoHuelva, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación. Ciudad del marisco	31/01/2022	30/01/2047	103,99	6.189,88	214,30	6.404,18
001524	Tartessos Mar, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación. Ciudad del marisco	02/02/2022	01/02/2047	207,48	12.358,82	371,92	12.730,74

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001527	Reparaciones y Maquinaria Caravaca, S.L.	Almacenamiento y mantenimiento de maquinaria	16/10/2020	15/10/2040	1.050,00	2.953,86	640,00	3.593,86
001529	Lagunapeixe, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación. Ciudad del marisco	31/01/2022	30/01/2047	103,83	6.167,70	186,79	6.354,49
001530	Mariscos Sandimar, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación. Ciudad del marisco	01/02/2022	31/01/2047	112,28	6.526,02	271,25	6.797,27
001540	Olano Sur, S.L.	Transporte de productos pesqueros en la ciudad del marisco	28/01/2022	27/01/2047	207,64	12.379,59	586,30	12.965,89
001545	Termisur Eurocargo, S.A	Trasbordo de mercancías de camión a contenedor o viceversas, para su posterior transporte por vía marítima o terrestre	23/01/2021	21/02/2027	110,08	1.182,25	140,00	1.322,25
001550	Gruas Lozano S.A.	Parque y taller de maquinaria	25/02/2021	24/02/2026	3.957,33	27.037,71	2.848,35	29.886,06
001551	Alter Enersun, S.A.	Construcción y explotación línea eléctrica enterrada y estación de media	16/03/2023	15/03/2058	4.634,90	1.318,78	0,00	1.318,78

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001554	Geojet, S.L.	Oficina y talleres para empresa de construcción y maquinaria	18/11/2020	31/12/2023	1.670,55	18.125,20	2.952,40	21.077,60
001557	Venator P&A Spain, S.L.	Explot. Del sistema de captación y vertidos de refrigeración y proceso de su factoría	09/01/2021	08/01/2041	1.155,60	1.375,40	4.100,59	5.475,99
001560	Tir Sevilla, S.L.	Transporte y comercialización de productos pesqueros. Ciudad del marisco	31/01/2022	30/01/2047	103,84	6.143,82	145,74	6.289,56
001563	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Nueva red subterránea b.T. Para cambio tensión y ampliación de potencia	20/05/2021	19/05/2071	441,45	362,80	72,56	435,36
001564	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Ejecución de la sustitución de la Ismt "enesa" entre el cd 73.002 "Surtidor. Taxi" y el cd 104.934 "Río odiel"	18/03/2021	17/03/2071	321,68	330,21	0,00	330,21
001566	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	Construcción y explotación de una marina urbana/instalación náutico-deportiva con destino a actividades náutico-deportivas, comerciales y complementarias en la ría del Odiel	28/07/2021	27/07/2056	95.545,00	5.015,18	0,00	5.015,18

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001567	Terminal Puerto Tartessos, S.A.	Construcción y explotación de una terminal con instalaciones de atraque de buques y almacenamiento y distribución de graneles líquidos energéticos y otros compatibles.	27/04/2023	26/04/2073	98.767,63	54.589,54	0,00	54.589,54
001568	Octogamba, S.L.	Elaboración y comercialización de mariscos refrigerados y congelados. Ciudad del marisco	29/03/2021	28/03/2046	519,12	30.881,22	4.482,30	35.363,52
001574	Moncobra, S.A.	Mantenimiento industrial, fabricación mecánica y calderería	28/04/2021	27/04/2031	2.109,00	13.045,92	2.293,62	15.339,54
001577	Estudios y Aplicaciones Electrónicas S.A.	Electrónica naval y sistemas de seguridad industrial	22/02/2021	21/02/2031	1.620,00	17.418,38	1.400,00	18.818,38
001578	Monajuaana, S.L.	Construcción y explotación de un complejo de actividades náutico-deportivas con servicios complementarios de restauración y ocio	21/07/2021	20/07/2046	945,00	2.606,01	17.001,40	19.607,41
001579	Industrial Almunasty, S.L.	Almacén y taller industrial	30/11/2021	29/11/2037	2.949,30	6.510,29	2.391,00	8.901,29

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001582	Nuevo Astillero de Huelva, S.A.	Construcción, reparación, mantenimiento y acondicionamiento de buques y otras estructuras de acero y/o composite, así como elementos de electrificación para buques e instalaciones de tierra	13/07/2022	12/07/2062	144.718,60	215.348,53	31.169,98	246.518,51
001604	Hielos Costa de la Luz, S.L.	Fábrica de hielo	23/07/2021	22/07/2025	750,00	8.979,45	750,00	9.729,45
001612	Innovación de Nuevos Espacios, S.L.	Construcción y explotación de unas instalaciones para la limpieza y desinfección de vehículos industriales dedicados al transporte de alimentos	13/12/2022	12/12/2047	5.913,00	16.046,41	0,00	16.046,41
001616	Mariscos Rubio, S.L.	Elaboración y comercialización de pescados y mariscos	12/10/2021	11/10/2046	534,37	7.065,41	2.741,61	9.807,02
001617	Cía. Española de Petróleos S.A. CEPSA	Construcción y explotación de una planta de producción, almacenamiento y logística de hvo (aceite vegetal hidrotratado)	17/10/2023	16/10/2073	241.277,86	141.331,45	0,00	141.331,45
001621	Pescados Hermanos Diaz, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación. Ciudad del marisco	21/10/2021	20/10/2046	209,20	12.467,32	586,30	13.053,62

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001628	Intertek Ibérica Spain, S.L.U.	Servicios de inspección de carga y descarga de buques en el muelle ijg	21/08/2021	20/08/2027	62,19	1.853,47	860,00	2.713,47
001634	ESTIHUELVA Centro Portuario de Empleo, S.A.,	Vestuarios de trabajadores del servicio de manipulación de mercancías	25/11/2021	24/11/2036	179,31	5.797,19	100,89	5.898,08
001637	NEDGIA Andalucía, S.A.	Acometida de gas a cepsa química, s.A.	11/08/2021	10/08/2041	112,92	210,84	134,40	345,24
001639	Imesapi, S.A.	Servicios de mantenimiento	04/01/2022	03/01/2028	1.000,00	11.972,56	873,44	12.846,00
001640	Idamar S.A.	Almac. Y venta efectos navales y suministros pesqueros e industriales	11/06/2022	10/06/2032	4.050,00	32.074,29	2.816,74	34.891,03
001641	Banco de Alimentos de Huelva	Fines sociales de la entidad	13/01/2022	12/01/2037	1.040,00	12.894,51	651,30	13.545,81
001642	ESTIHUELVA Centro Portuario de Empleo, S.A.,	Instalaciones propias del servicio de la entidad (zona de descanso del personal)	13/01/2022	12/01/2032	50,65	5.102,05	39,71	5.141,76
001645	Onurepasaz, S.L.	Reparación y mantenimientos navales	25/01/2022	24/01/2027	258,00	3.671,72	800,00	4.471,72
001647	Amor a Mar Puerto, S.L.	Actividades de restauración y hostelería en locales de la ciudad del marisco	11/03/2022	10/03/2047	336,29	30.488,89	586,30	31.075,19
001648	Nuuk Ice Lovers, S.L.	Explotación del kiosco nº 4 con destino heladería/cafetería	01/05/2023	31/12/2023	146,50	3.539,88	302,06	3.841,94

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001649	Sertego Servicios Medioambientales S.L.U.	Planta de tratamiento de aceites usados y otras tipologías de residuos, principalmente procedentes de buques.	23/12/2022	22/12/2047	29.172,25	129.388,93	48.139,63	177.528,56
001653	Alquiboxes, C.B.	Centro de bricolaje del automóvil	24/04/2022	23/04/2032	433,26	4.359,23	831,94	5.191,17
001656	Pescnort Mar, S.L.	Almacenamiento y distribución de productos pesqueros en la ciudad del marisco	15/07/2022	14/07/2047	103,86	5.949,23	126,28	6.075,51
001657	Naturgy Ciclos Combinados, S.L.	"Conducción para la captación y vertido de agua de mar del sistema de refrigeración de la central térmica palos de la frontera"	05/10/2022	04/10/2042	7.144,64	232.436,38	6.289,08	238.725,46
001671	Masterclima De Huelva, S.L.U.	Comercialización, montaje y mantenimiento de instalaciones de frío industrial	10/07/2022	09/07/2032	1.000,00	13.133,55	1.143,78	14.277,33
001683	WPI Huelva, S.L.	Construcción y explotación de una planta de valorización de residuo sólido plástico para reciclaje químico, así como para la producción de biocombustibles	30/12/2023	29/12/2058	63.055,03	971,98	0,00	971,98

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001695	Mantenimiento y Montajes Industriales, S. A.	Montaje, reparación, mantenimiento y comercialización de instalaciones industriales y servicios afines	17/12/2022	16/12/2032	1.617,50	23.660,88	1.726,62	25.387,50
001696	Hune Rental, S.L.U.	Alquiler de maquinaria para la construcción, industria y servicios	11/07/2023	10/07/2033	4.182,50	17.190,46	0,00	17.190,46
001697	Alex Huelva, S.L.	Estación de lavado de vehiculos, distribución y venta articulos relacionados con la actividad	28/12/2022	27/12/2034	2.610,00	16.274,89	1.350,00	17.624,89
001698	Briconuba,S.L.	Almacén de suministros navales e industriales	01/02/2023	31/01/2037	2.430,00	22.613,10	5.032,87	27.645,97
001711	Ricardo Fuentes e Hijos Cádiz S.A.	Almacenamiento de enseres relacionados con la comercialización de pescados y mariscos	23/04/2023	22/04/2029	200,00	1.531,06	2.495,34	4.026,40
001722	Air Liquide Ibérica de Gases, S.L.U.	Planta de la fabricación, almacenamiento, comercialización y distribución de gases industriales y medicinales (oxígeno, nitrógeno y argón)	17/10/2023	16/10/2063	23.401,71	19.450,21	6.246,58	25.696,79

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001723	Envases Huelva, S.L.	Fabricación y comercialización de envases para el sector pesquero	31/07/2023	30/07/2033	1.620,00	4.168,14	1.241,25	5.409,39
001737	Insyte Instalaciones, S.A.	Montajes y reparaciones eléctricas	06/10/2023	05/10/2029	1.620,00	2.916,83	268,15	3.184,98
001738	Dominion Industry & Infraestructures, S.L	Taller de calderería y fabricación de tuberías industriales	31/07/2023	30/07/2028	9.268,48	22.562,48	2.026,43	24.588,91
001739	Health and Safety Outsourcing, S.L.	Centro de formación y entrenamiento en seguridad laboral y emergencia hso	30/12/2023	29/12/2043	4.654,21	56,29	0,00	56,29
001740	Sertego Servicios Medioambientales S.L.U.	Prestación del servicio de recogida de residuos oleosos procedentes de sentinas de buques	01/08/2023	31/07/2029	338,21	529,65	1.604,75	2.134,40
001742	Agrotrans Tránsitos y Transportes, S.L.	Mantenimiento de maquinaria y edificio de oficinas	08/05/2023	07/05/2033	2.644,38	16.107,29	834,63	16.941,92
001747	Alquibalat, S.L.	Almacenamiento y alquiler de módulos prefabricados	28/11/2023	27/11/2027	4.842,18	2.385,85	589,64	2.975,49
001750	García-Munté Energía S.L.	Almacenamiento, tratamiento y comercialización de combustibles sólidos	09/10/2023	08/10/2048	32.948,50	36.359,28	4.236,54	40.595,82
001770	Daga 21, S.L.	Oficina y nave para almacenamiento de suministros para la industria	06/11/2023	05/11/2033	401,00	1.451,01	642,16	2.093,17

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001776	Exolum Corporation, S.A.	Explotación de una conducción de 16" para el transporte de graneles líquidos hidrocarburos	11/11/2023	10/11/2043	1.696,20	5.475,73	6.666,80	12.142,53
001777	Exolum Corporation, S.A.	Explotación de una conducción de 14" para el transporte de graneles líquidos hidrocarburos	11/11/2023	10/11/2043	1.696,20	4.433,91	2.076,66	6.510,57
800679	Ibemetex Spain S.L.	Centro de equipamiento terciario.	21/12/2001	31/12/2022	21.730,00	0,00	0,00	0,00
800680	Puerta del Odiel S.L.	Centro de servicios.	21/12/2001	22/01/2052	21.566,08	0,00	0,00	0,00
0132-1	Rebobinados Sur, S.L.	Reparación y mantenimiento de motores eléctricos industriales.	26/09/2017	25/09/2031	1.050,00	10.040,06	556,52	10.596,58
0448-2	Endesa Generación, S.A. Sociedad Unip	Conduccion agua de la C.H.G. A central térmica.	30/12/1966	16/12/2027	191,14	68,69	13,74	82,43
0489-1	Prebetong Hormigones, S.A.	Fabricación de hormigón y mortero.	21/07/2015	20/07/2030	6.368,86	17.941,08	21.290,38	39.231,46
A01184	Dependencia Provincial De Aduana li.Ee. De Huelva	Edificio para oficinas de aduanas en el muelle de levante.	14/01/1990	14/01/2090	72,00	0,00	0,00	0,00
A01201	Direccion General De La Marina Mercante	Labores administrativas propias.	26/07/2007	26/07/2090	52,70	0,00	0,00	0,00
A01555	Hermes Logística, S.A.	Oficina de control de tráfico de embarque y desembarque de remolques frigoríficos y camiones	02/07/2021	01/07/2024	15,00	49,75	550,00	599,75

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01569	As Promoción Comercial Puerto Huelva (HUELVAPORT)	Oficinas Huelvaport	28/02/2021	27/02/2024	16,70	1.295,42	9,46	1.304,88
A01570	Urbaser, S.A.	Oficina delegación servicios urbanos	10/01/2021	09/01/2024	377,25	5.408,44	5.600,00	11.008,44
A01571	Andabdul, S.L.	Explotacion kiosco nº 3 para hostelería y restauración	17/02/2021	16/02/2024	146,50	5.933,89	503,38	6.437,27
A01585	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	Oficina de gestión comercial en el muelle de levante	25/05/2021	24/05/2024	720,00	15.550,22	963,52	16.513,74
A01600	García-Munté Energía S.L.	Almacenamiento de combustibles sólidos en general, carbones y biomasa	14/06/2021	13/06/2024	15.000,00	42.198,01	8.439,60	50.637,61
A01603	Naviera Armas S.A.	Almacén de pertrechos para maniobras carga/descarga buques	06/02/2021	05/02/2024	15,00	58,79	11,76	70,55
A01605	Acsa Obras e Infraestructuras, S.A.U.	Oficina de obra para la remodelación del puente sifón de santa eulalia.	16/07/2021	15/07/2024	810,00	5.625,60	439,63	6.065,23
A01610	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Explotación de una terminal marítima particular para el embarque y desembarque de pasajeros, vehículos, así como carga rodada	11/12/2021	10/12/2024	7.000,00	42.317,22	83.074,06	125.391,28

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01613	Yilport Huelva S.L.	Autorización administrativa solicitada con destino a zona de estancia de grúas portacontenedores en el muelle sur de la zona de servicio del puerto de Huelva	12/07/2021	11/07/2024	3.240,00	17.632,97	3.526,59	21.159,56
A01615	Suisca Iberia, S.L.U.	Depósito aduanero privado y provisionista de buques en el tinglado nº 2 del muelle de levante .	06/08/2021	06/08/2024	480,00	10.686,00	9.705,54	20.391,54
A01618	Amarres Marítimos del Sur S.L.	Local auxiliar del servicio portuario de amarre y desamarre de buques	19/10/2021	18/10/2024	71,15	1.834,62	100,00	1.934,62
A01631	Consignaciones y Graneles del Suroeste S.A.	Depósito graneles solidos	01/12/2021	30/11/2024	9.035,13	25.417,63	5.083,52	30.501,15
A01632	Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural.	Almacenamiento temporal de artes de pesca y productos decomisados en las labores propias de la inspección pesquera	23/10/2021	22/10/2024	80,00	0,00	0,00	0,00
A01644	Alex Huelva, S.L.	Almacenamiento de maquinaria y vehículos industriales propios de su actividad	21/01/2022	20/01/2025	2.796,50	6.286,67	1.234,60	7.521,27
A01660	Hernández Cerpa, Ana Arcadia	Cafetería-bar	01/07/2022	30/06/2025	146,50	5.735,14	500,00	6.235,14

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01661	Total Freight Worldwide, S.L	Actividades de operador logístico	02/07/2022	01/07/2025	19,50	694,80	8,61	703,41
A01662	Alex Huelva, S.L.	Instalación de módulo de vestuarios para personal de la estiba	13/05/2022	12/05/2025	45,00	205,75	41,15	246,90
A01663	Dylan Marinas, S.L	Zona de acopio de materiales para la ejecución de las obras de las instalaciones náutico-deportivas de "marina del odiel" en el muelle de levante	28/04/2022	27/04/2024	1.627,50	10.277,39	2.055,48	12.332,87
A01682	Repartos del Sur, S.C.A.	Oficina para gestionar empresa de transporte	09/07/2022	08/07/2025	29,86	1.063,93	13,19	1.077,12
A01685	Luddyap, S.L.	Alquiler de vehiculos sin conductor	11/08/2022	10/08/2025	1.100,00	4.399,81	286,87	4.686,68
A01686	Auxiliar Maritima del Sur S.A.	Almacenamiento de equipamiento y herramientas	21/07/2022	20/07/2025	14,00	64,01	64,01	128,02
A01687	Nosinmiapu, S.L.	Explotación del kiosco nº 5 con destino a cafetería -bar	12/08/2022	11/08/2025	146,50	5.724,75	666,92	6.391,67
A01690	Ayuntamiento de Cartaya	Ocupación de diversas dependencias con usos de interés social y cultural	23/08/2022	22/08/2024	713,00	9.795,16	297,00	10.092,16

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01699	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Ocupación de dependencias para oficinas y venta de pasajes en edificio multifuncional del muelle sur	27/04/2023	26/04/2026	85,79	7.325,86	3.410,96	10.736,82
A01700	Zalvide S.A.	Ocupación de oficina en el edificio multifuncional del muelle sur con destino actividades intermediación en operaciones de tráfico exterior	06/06/2023	05/06/2026	12,11	1.264,63	687,12	1.951,75
A01707	Ferrovial Construcción S.A.	Oficina para labores administrativas	20/01/2023	19/01/2025	130,00	4.825,14	69,33	4.894,47
A01708	Naviera Armas S.A.	Ocupación de dependencias para oficinas, venta de billetes y gestión de pasaje en edificio multifuncional del muelle sur	19/07/2023	18/07/2026	90,43	5.133,49	12.715,87	17.849,36
A01710	Traslado de Vehículos Luna, S.L	Ocupación de oficina perteneciente al edificio multifuncional del muelle sur con destino actividades de gestión aduanera	03/06/2023	02/06/2026	9,27	981,95	696,98	1.678,93
A01712	Electroquímica Onubense, S. L.	Conducción de vertido de efluentes de su planta	02/02/2023	01/03/2024	2.979,46	3.887,16	33.225,97	37.113,13
A01714	Eman Ingeniería, S.L.	Oficina para gestionar empresa de ingeniería	04/03/2023	03/03/2026	20,70	603,14	7,59	610,73

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01715	Cepsa Comercial Petróleo, S.A.	Suministro de combustible a buques en Muelle de Levante	13/05/2023	12/11/2024	262,98	610,84	127,67	738,51
A01716	Bernardino Abad, S.L.	Ocupación de dependencias en el edificio multifuncional del muelle sur con destino a actividades de gestión aduanera	01/06/2023	31/05/2026	10,29	1.100,28	888,10	1.988,38
A01717	Amarres Marítimos del Sur S.L.	Instalación de un contenedor marino para almacenaje de herramientas y pertrechos de su flota	07/04/2023	06/04/2026	28,80	287,41	287,41	574,82
A01718	Cía. Española de Petróleos S.A. CEPSA	Zona de servicios generales, acopio, premontaje y carga en pontona de módulos para la realización del proyecto de optimización de tiempos de expedición de productos entre refinería La Rábida y el muelle torrearenillas en el puerto exterior de la zona de servicio del puerto de Huelva	14/07/2023	13/09/2025	2.624,00	2.715,07	543,01	3.258,08
A01720	Nextport Sociedad Limitada	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de coworking en la lonja	26/05/2023	25/05/2024	3,00	122,58	5,12	127,70

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01724	2007 Alto La Era Construcciones, S.L.	Servicios de mantenimiento de infraestructuras y obras civiles	10/07/2023	09/07/2026	500,00	1.843,03	489,04	2.332,07
A01725	Cash Banker, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de coworking en la lonja	13/06/2023	12/06/2026	36,83	1.381,70	57,70	1.439,40
A01726	Ecourbes Gestión Integral, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de coworking en la lonja	10/06/2023	09/06/2026	3,00	114,22	4,77	118,99
A01727	Mechanic Games, S.C.A.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de coworking en la lonja	08/06/2023	07/06/2026	3,00	115,34	4,82	120,16
A01729	Nuuk Ice Lovers, S.L.	Almacén de enseres pertenecientes al kiosco nº 4	01/06/2023	31/12/2023	16,00	1.518,71	4,76	1.523,47
A01730	Subproductos y Minerales, S.A	Depósito temporal de graneles sólidos y subproductos no contaminantes	18/05/2023	30/04/2024	2.400,00	4.217,49	843,50	5.060,99
A01731	Nosinmiapu, S.L.	Almacén auxiliar del local de restauración ubicado en kiosco nº 5	31/05/2023	11/08/2025	14,00	774,03	4,18	778,21

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01733	Indutech Solutions 2020, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de coworking en la lonja	10/06/2023	09/02/2024	3,00	114,22	4,77	118,99
A01734	Asesoría Energética A3Energy, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de coworking en la lonja	22/07/2023	21/03/2024	3,00	90,81	3,79	94,60
A01736	Modesto Navarro, S.L.	Maquinas expendedoras de alimentos sólidos y líquidos en edificio multifuncional del muelle sur	26/07/2023	26/07/2026	4,00	321,20	52,27	373,47
A01741	Huelva Vence S. Coop. And.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de coworking en la lonja	20/07/2023	19/03/2024	3,00	91,93	3,84	95,77
A01743	Cepsa Comercial Petróleo, S.A.	Gestión y explotación de estación de servicio.	13/05/2023	12/05/2026	11.155,78	24.908,71	2.832,77	27.741,48
A01748	Bobinados Merkalt e Instalaciones, S.L.	Montaje y reparación de instalaciones eléctricas y fotovoltaicas, bobinados de motores y bombas .	07/07/2023	06/07/2026	1.728,00	9.665,37	3.413,70	13.079,07

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01749	Logística Romacex, S.L.	Ocupación de dependencias en el edificio multifuncional del muelle sur con destino a actividades de gestión aduanera	06/09/2023	05/09/2026	10,04	585,03	384,66	969,69
A01754	Bergé Marítima S.L.	Almacenamiento, recepción y expedición de graneles sólidos	17/06/2023	16/06/2024	9.289,00	29.546,63	2.489,34	32.035,97
A01757	Fertinagro Sur, S.L.	Almacenamiento de fertilizantes envasados	20/09/2023	19/09/2026	5.083,00	10.693,38	633,25	11.326,63
A01759	A. Pérez y Cía, S.L.	Actividades de consignación de buques y asociadas	24/11/2023	23/11/2026	12,42	131,17	124,93	256,10
A01760	Serodiel S.L.	Instalación de caseta de información y venta de tickets	13/09/2023	12/09/2026	1,70	3,96	108,49	112,45
A01762	Naviera Armas S.A.	Almacenamiento temporal de contenedores en la terminal ferroviaria	01/09/2023	31/01/2024	500,00	554,26	554,26	1.108,52
A01764	Magal S3 España, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de aceleración en la lonja	04/10/2023	03/10/2026	36,83	608,77	25,42	634,19

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01765	Grupo Render Industrial, Ingeniería y Montajes, S.L.	Zona para ubicación de casetas y acopio de materiales de las obras de mejora de eficiencia energética y medioambiental del puente de Santa Eulalia	15/09/2023	15/03/2024	500,00	401,49	80,30	481,79
A01766	Logística Romacex, S.L.	Ocupación de oficina para actividades de gestión aduanera.	08/11/2023	07/11/2026	12,28	184,29	177,53	361,82
A01767	Geojet, S.L.	Oficina técnica y administrativa para empresa de construcción	25/10/2023	24/10/2026	300,46	1.860,02	1.222,03	3.082,05
A01768	Servicios Marítimos Aduaneros Huelva S.L.	Almacenamiento temporal de biomasa y troncos de madera	10/11/2023	09/05/2024	5.000,00	2.003,92	400,78	2.404,70
A01772	Atlantic Copper S.L.U.	Zona de acopio de materiales para ejecución de proyecto circular en terrenos aledaños a su concesión (c-1225)	22/11/2023	21/09/2024	18.150,00	3.702,80	740,56	4.443,36
A01774	Duty Free and General Provisions, S.L.	Aprovisionamiento de buques	01/12/2023	30/11/2026	1.620,00	1.679,64	0,00	1.679,64
A01785	Enagas Transporte S.A.U.	Aparcamiento provisional de vehículos	26/11/2023	25/11/2024	780,00	216,42	43,28	259,70
CV00011	Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural.	Carril bici al centro de visitantes de La Calatilla	02/12/2022	01/12/2047	8.228,67	675,77	135,15	810,92

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
CV00013	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Explotación de centro de recogida y reciclaje (punto limpio)	06/03/2022	05/03/2042	2.758,23	15.959,75	1.217,71	17.177,46
CV00017	Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural.	Labores propias de la inspección pesquera	02/06/2023	01/06/2029	578,00	0,00	0,00	0,00

3.2. Obras o actividades autorizadas a particulares. Títulos otorgados en 2023.

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001331	Eurogrúas Huelva, S.L.U	Parque y taller de maquinaria.	01/01/2023	21/07/2024	3.325,00	18.910,74	1.600,00	20.510,74
A01694	Elecnor Servicios y Proyectos, S.A.U.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de coworking en la Lonja	10/01/2023	09/07/2023	0,00	612,47	25,58	638,05
A01713	Enagas Transporte S.A.U.	Zona de acopio de materiales y montaje de pontona para la realización del proyecto Premontaje, Montaje, comisionado y puesta en marcha de brazos de descarga en el pantalán perteneciente a la concesión administrativa de su titularidad (C-1142)	18/01/2023	17/05/2023	0,00	1.612,76	322,55	1.935,31

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01707	Ferrovial Construcción S.A.	Oficina para labores administrativas	20/01/2023	19/01/2025	130,00	4.825,14	69,33	4.894,47
001698	Briconuba,S.L.	Almacén de suministros navales e industriales	01/02/2023	31/01/2037	2.430,00	22.613,10	5.032,87	27.645,97
A01712	Electroquímica Onubense, S. L.	Conducción de vertido de efluentes de su planta	02/02/2023	01/03/2024	2.979,46	3.887,16	33.225,97	37.113,13
A01714	Eman Ingeniería, S.L.	Oficina para gestionar empresa de ingeniería	04/03/2023	03/03/2026	20,70	603,14	7,59	610,73
001551	Alter Enersun, S.A.	Construcción y explotación línea eléctrica enterrada y estación de media	16/03/2023	15/03/2058	4.634,90	1.318,78	0,00	1.318,78
A01717	Amarres Marítimos del Sur S.L.	Instalación de un contenedor marino para almacenaje de herramientas y pertrechos de su flota	07/04/2023	06/04/2026	28,80	287,41	287,41	574,82
A01702	Dinosaurs Tour, S.L.	Exposición sobre dinosaurios en el Tinglado nº 1 del Muelle de Levante	10/04/2023	03/05/2023	0,00	3.446,61	268,32	3.714,93
001711	Ricardo Fuentes e Hijos Cádiz S.A.	Almacenamiento de enseres relacionados con la comercialización de pescados y mariscos	23/04/2023	22/04/2029	200,00	1.531,06	2.495,34	4.026,40

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01699	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Ocupación de dependencias para oficinas y venta de pasajes en edificio multifuncional del muelle Sur	27/04/2023	26/04/2026	85,79	7.325,86	3.410,96	10.736,82
001567	Terminal Puerto Tartessos, S.A.	Construcción y explotación de una terminal con instalaciones de atraque de buques y almacenamiento y distribución de graneles líquidos energéticos y otros compatibles.	27/04/2023	26/04/2073	98.767,63	54.589,54	0,00	54.589,54
001648	Nuuk Ice Lovers, S.L.	Explotación del Kiosco nº 4 con destino heladería/cafetería	01/05/2023	31/12/2023	146,50	3.539,88	302,06	3.841,94
001742	Agrotrans Tránsitos y Transportes, S.L.	Mantenimiento de maquinaria y edificio de oficinas	08/05/2023	07/05/2033	2.644,38	16.107,29	834,63	16.941,92
A01715	Cepsa Comercial Petróleo, S.A.	Suministro de combustible a buques en Muelle de Levante	13/05/2023	12/11/2024	262,98	610,84	127,67	738,51
A01743	Cepsa Comercial Petróleo, S.A.	Gestión y explotación de estación de servicio	13/05/2023	12/05/2026	11.155,78	24.908,71	2.832,77	27.741,48
A01730	Subproductos y Minerales, S.A	Depósito temporal de graneles sólidos y subproductos no contaminantes	18/05/2023	30/04/2024	2.400,00	4.217,49	843,50	5.060,99
A01720	Nextport Sociedad Limitada	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja	26/05/2023	25/05/2024	3,00	122,58	5,12	127,70

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01731	Nosinmiapu, S.L.	Almacén auxiliar del local de restauración ubicado en kiosco nº 5	31/05/2023	11/08/2025	14,00	774,03	4,18	778,21
A01716	Bernardino Abad, S.L.	Ocupación de dependencias en el edificio multifuncional del muelle Sur con destino a actividades de gestión aduanera	01/06/2023	31/05/2026	10,29	1.100,28	888,10	1.988,38
A01729	Nuuk Ice Lovers, S.L.	Almacén de enseres pertenecientes al kiosco nº 4	01/06/2023	31/12/2023	16,00	1.518,71	4,76	1.523,47
CV00017	Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural.	Labores propias de la inspección pesquera	02/06/2023	01/06/2029	578,00	0,00	0,00	0,00
A01710	Traslado de Vehículos Luna, S.L	Ocupación de oficina perteneciente al Edificio Multifuncional del Muelle Sur con destino actividades de gestión aduanera	03/06/2023	02/06/2026	9,27	981,95	696,98	1.678,93
A01700	Zalvide S.A.	Ocupación de oficina en el edificio multifuncional del Muelle Sur con destino actividades intermediación en operaciones de tráfico exterior	06/06/2023	05/06/2026	12,11	1.264,63	687,12	1.951,75
A01727	Mechanic Games, S.C.A.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja	08/06/2023	07/06/2026	3,00	115,34	4,82	120,16

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01746	Náutica Portil, S.L.	Exposición de embarcaciones deportivas	10/06/2023	11/06/2023	0,00	2,78	93,74	96,52
A01733	Indutech Solutions 2020, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja	10/06/2023	09/02/2024	3,00	114,22	4,77	118,99
A01726	Ecourbes Gestión Integral, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja	10/06/2023	09/06/2026	3,00	114,22	4,77	118,99
A01725	Cash Banker, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja	13/06/2023	12/06/2026	36,83	1.381,70	57,70	1.439,40
A01754	Bergé Marítima S.L.	Almacenamiento, recepción y expedición de graneles sólidos	17/06/2023	16/06/2024	9.289,00	29.546,63	2.489,34	32.035,97
A01758	Naviera Armas S.A.	Almacenamiento temporal de contenedores	26/06/2023	01/09/2023	0,00	308,94	308,94	617,88
A01748	Bobinados Merkalt e Instalaciones, S.L.	Montaje y reparación de instalaciones eléctricas y fotovoltaicas, bobinados de motores y bombas.	07/07/2023	06/07/2026	1.728,00	9.665,37	3.413,70	13.079,07
A01724	2007 Alto La Era Construcciones, S.L.	Servicios de mantenimiento de infraestructuras y obras civiles	10/07/2023	09/07/2026	500,00	1.843,03	489,04	2.332,07

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001696	Hune Rental, S.L.U.	Alquiler de maquinaria para la construcción, industria y servicios	11/07/2023	10/07/2033	4.182,50	17.190,46	0,00	17.190,46
A01718	Cía. Española de Petróleos S.A. CEPSA	Zona de servicios generales, acopio, premontaje y carga en pontona de módulos para la realización del proyecto de Optimización de tiempos de expedición de Productos entre Refinería La Rábida y el Muelle Torrearenillas en el Puerto Exterior de la zona de servicio del Puerto de Huelva	14/07/2023	13/09/2025	2.624,00	2.715,07	543,01	3.258,08
A01708	Naviera Armas S.A.	Ocupación de dependencias para oficinas, venta de billetes y gestión de pasaje en edificio multifuncional del muelle Sur	19/07/2023	18/07/2026	90,43	5.133,49	12.715,87	17.849,36
A01741	Huelva Vence S. Coop. And.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja	20/07/2023	19/03/2024	3,00	91,93	3,84	95,77
A01755	Amor a Mar Puerto, S.L.	Actividades de restauración y hostelería en terraza y local de la Ciudad del Marisco. Celebración del evento extraordinario "Glamour Party"	21/07/2023	23/07/2023	0,00	100,15	300,00	400,15

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01734	Asesoría Energética A3Energy, S.L	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja	22/07/2023	21/03/2024	3,00	90,81	3,79	94,60
A01736	Modesto Navarro, S.L.	Maquinas expendedoras de alimentos sólidos y líquidos en edificio multifuncional del Muelle Sur	26/07/2023	26/07/2026	4,00	321,20	52,27	373,47
001723	Envases Huelva, S.L.	Fabricación y comercialización de envases para el sector pesquero	31/07/2023	30/07/2033	1.620,00	4.168,14	1.241,25	5.409,39
001738	Dominion Industry & Infrastructures, S.L	Taller de calderería y fabricación de tuberías industriales	31/07/2023	30/07/2028	9.268,48	22.562,48	2.026,43	24.588,91
001740	Sertego Servicios Medioambientales S.L.U.	Prestación del servicio de recogida de residuos oleosos procedentes de sentinas de buques	01/08/2023	31/07/2029	338,21	529,65	1.604,75	2.134,40
A01762	Naviera Armas S.A.	Almacenamiento temporal de contenedores en la terminal ferroviaria	01/09/2023	31/01/2024	500,00	554,26	554,26	1.108,52
A01749	Logística Romacex, S.L.	Ocupación de dependencias en el edificio multifuncional del muelle Sur con destino a actividades de gestión aduanera	06/09/2023	05/09/2026	10,04	585,03	384,66	969,69

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01763	Stemdo Ecosystem, S.L.	Formación en actividades de desarrollo software en la Lonja de Innovación	11/09/2023	05/11/2023	0,00	1.066,77	44,55	1.111,32
A01760	Serodiel S.L.	Instalación de caseta de información y venta de tickets	13/09/2023	12/09/2026	1,70	3,96	108,49	112,45
A01765	Grupo Render Industrial, Ingeniería y Montajes, S.L.	zona para ubicación de casetas y acopio de materiales de las obras de mejora de eficiencia energética y medioambiental del Puente de Santa Eulalia	15/09/2023	15/03/2024	500,00	401,49	80,30	481,79
A01757	Fertinagro Sur, S.L.	Almacenamiento de fertilizantes envasados	20/09/2023	19/09/2026	5.083,00	10.693,38	633,25	11.326,63
A01764	Magal S3 España, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de aceleración en la Lonja	04/10/2023	03/10/2026	36,83	608,77	25,42	634,19
001737	Insyte Instalaciones, S.A.	Montajes y reparaciones eléctricas	06/10/2023	05/10/2029	1.620,00	2.916,83	268,15	3.184,98
001750	García-Munté Energía S.L.	Almacenamiento, tratamiento y comercialización de combustibles sólidos	09/10/2023	08/10/2048	32.948,50	36.359,28	4.236,54	40.595,82
001617	Cía. Española de Petróleos S.A. CEPSA	Construcción y explotación de una planta de producción, almacenamiento y logística de HVO (aceite vegetal hidrotratado)	17/10/2023	16/10/2073	241.277,86	141.331,45	0,00	141.331,45

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001722	Air Liquide Ibérica de Gases, S.L.U.	Planta de la fabricación, almacenamiento, comercialización y distribución de gases industriales y medicinales (oxígeno, nitrógeno y argón)	17/10/2023	16/10/2063	23.401,71	19.450,21	6.246,58	25.696,79
A01767	Geojet, S.L.	Oficina técnica y administrativa para empresa de construcción	25/10/2023	24/10/2026	300,46	1.860,02	1.222,03	3.082,05
A01773	UTE Vodafone España, S.A.U. - Integra Conocimiento & Innovación, S.L.	Acciones formativas desempleados Sector TIC 5G DGFPE Andalucía	06/11/2023	20/12/2023	0,00	857,23	35,80	893,03
001770	Daga 21, S.L.	Oficina y nave para almacenamiento de suministros para la industria	06/11/2023	05/11/2033	401,00	1.451,01	642,16	2.093,17
A01766	Logística Romacex, S.L.	Ocupación de oficina para actividades de gestión aduanera.	08/11/2023	07/11/2026	12,28	184,29	177,53	361,82
A01768	Servicios Marítimos Aduaneros Huelva S.L.	Almacenamiento temporal de biomasa y troncos de madera	10/11/2023	09/05/2024	5.000,00	2.003,92	400,78	2.404,70
001776	Exolum Corporation, S.A.	Explotación de una conducción de 16" para el transporte de graneles líquidos hidrocarburos	11/11/2023	10/11/2043	1.696,20	5.475,73	6.666,80	12.142,53
001777	Exolum Corporation, S.A.	Explotación de una conducción de 14" para el transporte de graneles líquidos hidrocarburos	11/11/2023	10/11/2043	1.696,20	4.433,91	2.076,66	6.510,57

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01772	Atlantic Copper S.L.U.	Zona de acopio de materiales para ejecución de proyecto circular en terrenos aledaños a su concesión (c-1225)	22/11/2023	21/09/2024	18.150,00	3.702,80	740,56	4.443,36
A01759	A. Pérez y Cía, S.L.	Actividades de consignación de buques y asociadas	24/11/2023	23/11/2026	12,42	131,17	124,93	256,10
A01785	Enagas Transporte S.A.U.	Aparcamiento Provisional de Vehículos	26/11/2023	25/11/2024	780,00	216,42	43,28	259,70
001747	Alquibalat, S.L.	Almacenamiento y alquiler de módulos prefabricados	28/11/2023	27/11/2027	4.842,18	2.385,85	589,64	2.975,49
A01774	Duty Free and General Provisions, S.L.	Aprovisionamiento de buques	01/12/2023	30/11/2026	1.620,00	1.679,64	0,00	1.679,64
001683	WPI Huelva, S.L.	Construcción y explotación de una planta de valorización de residuo sólido plástico para reciclaje químico, así como para la producción de biocombustibles	30/12/2023	29/12/2058	63.055,03	971,98	0,00	971,98
001739	Health and Safety Outsourcing, S.L.	Centro de formación y entrenamiento en seguridad laboral y emergencia HSO	30/12/2023	29/12/2043	4.654,21	56,29	0,00	56,29



ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

4.1 Tráficos de pasaje

4.1.1 Pasajeros

4.1.1.1 Pasajeros, número

		Cabotaje	Exterior	Total
En régimen de transporte	Embarcados	37.497		37.497
	Desembarcados	31.334		31.334
	En tránsito			
	Total	68.831		68.831
De crucero	En tránsito			2.024
	Inicio de línea			0
	Fin de línea			0
	Total			2.024
De interior	En régimen de transporte, embarcados			6.842
	En régimen de transporte, desembarcados			6.843
	Excursionistas			9.529
	Total			23.214
Otros pasajeros	Total			0
Total		68.831		94.069

4.1.1.2 Pasajeros de línea regular. Puertos de origen y destino

Puerto de embarque y desembarque	Cabotaje		Exterior		Total
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	
Arrecife de Lanzarote	3.706	1.202	0	0	4.908
La Luz y Las Palmas	13.013	9.689	0	0	22.702
Santa Cruz de Tenerife	16.995	17.030	0	0	34.025
Tenerife	3.783	3.413	0	0	7.196
Total	37.497	31.334	0	0	68.831

4.1.2 Automóviles en régimen de pasaje. Número de unidades

Tipo de navegación	Tipo de vehículo	Embarcados	Desembarcados	Total
Cabotaje	Motocicletas (0004)	1.061	937	1.998
	Coches (0005 y 0005I)	21.191	16.486	37.677
	Furgonetas (0006)	0	0	0
	Autobuses (0007 y 0008)	0	8	8
	Total	22.252	17.431	39.683
Exterior	Motocicletas (0004)	0	0	0
	Coches (0005 y 0005I)	0	0	0
	Furgonetas (0006)	0	0	0
	Autobuses (0007 y 0008)	0	0	0
	Total	0	0	0
Total		22.252	17.431	39.683

4.2 Buques

4.2.1. Buques mercantes

4.2.1.1. Distribución por tonelaje

		Total	Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.
Españoles	Número	83	12	5	6	1	54	5
	G.T.	2.222.582	18.226	19.107	31.843	21.589	1.583.364	548.453
Extranjeros	Número	2.029	103	303	696	448	330	149
	G.T.	38.069.687	211.962	1.310.764	4.885.900	7.976.451	10.185.339	13.499.271
Total	Número	2.112	115	308	702	449	384	154
	G.T.	40.292.269	230.188	1.329.871	4.917.743	7.998.040	11.768.703	14.047.724
% Sobre el total	Número	100,00 %	5,45 %	14,58 %	33,24 %	21,26 %	18,18 %	7,29 %
	G.T. / G.T.	100,00 %	0,57 %	3,30 %	12,21 %	19,85 %	29,21 %	34,86 %

4.2.1.2 Distribución por bandera

Banderas	Nº de buques	G.T.
Alemania	17	214.159
Antigua y Barbuda	23	127.181
Arabia Saudí	8	257.194
Bangladesh	5	126.692
Barbados	22	175.830
Bélgica	21	140.194
Belize	1	17.429
Bermudas	20	2.217.461
China	2	106.529
Chipre	173	3.992.242
Croacia	1	30.092
Dinamarca	68	543.588
Djibouti	1	57.331
España	83	2.222.582
Etiopía	2	71.624
Filipinas	11	205.163
Finlandia	9	82.179
Francia	13	241.977
Gibraltar	2	25.016

Banderas	Nº de buques	G.T.
Gran Bahamas	29	1.069.644
Grecia	15	1.224.019
Guinea-Bissau	1	10.490
Holanda	85	558.545
Hong Kong	25	1.289.417
India	1	57.249
Irlanda	1	9.758
Is. Marshall	186	5.199.147
Isla de Man	8	268.251
Islas Caimán	9	282.607
Islas Faroe	1	2.990
Italia	149	1.710.645
Letonia	6	13.173
Líbano	1	30.259
Liberia	141	4.345.631
Lituania	1	1.141
Luxemburgo	4	43.674
Malta	444	5.091.303
Marruecos	12	15.903

Banderas	Nº de buques	G.T.
Noruega	28	738.996
Palau	5	24.117
Panamá	122	2.406.377
Portugal	212	2.380.269
Reino Unido	11	232.530
República de Korea	3	58.900
S. Vicente y Granadina	5	46.953
San Vicente y Granadinas	1	2.846
Singapur	78	1.998.817
Suecia	6	77.835
Suiza	1	22.697
Túnez	1	1.972
Turquía	34	207.819
Vanuatu	4	13.832
Total	2.112	40.292.269

4.2.1.3. Distribución por tipo de buques

Tipo de buques		Españoles		Extranjeros		Total	
		Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
Graneleros líquidos	Graneleros líquidos	7	572.155	1.275	25.376.143	1.282	25.948.298
	Total	7	572.155	1.275	25.376.143	1.282	25.948.298
Graneleros sólidos	Graneleros solidos	7	31.117	221	5.522.136	228	5.553.253
	Total	7	31.117	221	5.522.136	228	5.553.253
Carga general	Carga General	9	34.791	190	1.422.043	199	1.456.834
	Transportes Especializados	0	0	0	0	0	0
	Total	9	34.791	190	1.422.043	199	1.456.834
Ro-ro	RO-RO Mercancías	0	0	0	0	0	0
	RO-RO Mixtos	0	0	51	630.300	51	630.300
	RO-RO Pasaje	54	1.583.364	110	3.058.468	164	4.641.832
	Total	54	1.583.364	161	3.688.768	215	5.272.132
Pasaje	Pasaje Crucero	3	180	15	36.125	18	36.305
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	0	0
	Total	3	180	15	36.125	18	36.305
Portacontenedores	Portacontenedores	0	0	134	1.411.745	134	1.411.745
	Total	0	0	134	1.411.745	134	1.411.745

Tipo de buques		Españoles		Extranjeros		Total	
		Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
Otros buques mercantes	Pesqueros de altura congeladores	3	975	13	2.221	16	3.196
	Otros Buques	0	0	20	610.506	20	610.506
	Desconocido	0	0	0	0	0	0
	Total	3	975	33	612.727	36	613.702
Total		83	2.222.582	2.029	38.069.687	2.112	40.292.269

4.2.1.4. Buques por tipo de actividad

Tipo de buques	Tipo de actividad	Sin Incidencias		En reparación		En avituallamiento		En construcción		En desguace		Inactivo		TOTAL	
		Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.
Graneleros líquidos	Españoles	5	327.633	0	0	1	122.261	0	0	0	0	1	122.261	7	572.155
	Extranjeros	648	14.122.710	0	0	6	158.802	0	0	0	0	621	11.094.631	1.275	25.376.143
Graneleros sólidos	Españoles	5	22.004	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9.113	7	31.117
	Extranjeros	172	4.228.874	0	0	1	20.987	0	0	0	0	48	1.272.275	221	5.522.136
Carga general	Españoles	4	16.694	0	0	0	0	0	0	0	0	5	18.097	9	34.791
	Extranjeros	136	1.148.124	0	0	1	2.942	0	0	0	0	53	270.977	190	1.422.043

Tipo de buques	Tipo de actividad	Sin Incidencias		En reparación		En avituallamiento		En construcción		En desguace		Inactivo		TOTAL	
	Bandera	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.
Ro-ro	Españoles	54	1.583.364	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	1.583.364
	Extranjeros	160	3.660.110	1	28.658	0	0	0	0	0	0	0	0	161	3.688.768
Solo de pasaje	Españoles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Extranjeros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cruceros	Españoles	3	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	180
	Extranjeros	15	36.125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	36.125
Portacontenedores	Españoles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Extranjeros	128	1.144.826	1	7.464	0	0	0	0	0	0	5	259.455	134	1.411.745
Otros buques mercantes	Españoles	0	0	0	0	3	975	0	0	0	0	0	0	3	975
	Extranjeros	14	342.884	0	0	1	212	0	0	0	0	18	269.631	33	612.727
Total		1.344	26.633.528	2	36.122	13	306.179	0	0	0	0	753	13.316.440	2.112	40.292.269

4.2.2. Buques de guerra

Tipo de buques	Españoles	Extranjeros	Total
Número	0	0	0
G.T.	0	0	0

4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca

Con base en el puerto	Total
Número	10
G.T.	182

4.2.4. Embarcaciones de recreo (sin datos)

Con base en el puerto	Total
Número	0
Eslora media	0
Manga media	0

4.2.5. Buques entrados para desguace

		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	TOTAL
Españoles	Número	1	0	0	0	0	0	1
	G.T.	1.538	0	0	0	0	0	1.538
Extranjeros	Número	0	0	0	0	0	0	0
	G.T.	0	0	0	0	0	0	0
Total	Número	1	0	0	0	0	0	1
	G.T.	1.538	0	0	0	0	0	1.538

4.2.6. Otras embarcaciones

Tipo	Número	G.T.
Buq. O artefac. Flot. Ser	2	485
Dragas	1	480
Investigación y exploración	2	2.006
Otros buques y embarcaciones	62	36.885
Remolcadores / empujadores	29	7.645
Total	96	47.501

4.3 Mercancías

4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
a) Graneles líquidos	Aceites crudos de petróleo				88.821	88.821		88.821	88.821	
	Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico				11.017	11.017		11.017	11.017	
	Urea	45.146	45.146	10.950		10.950	56.096		56.096	
		45.146	45.146	10.950	99.838	110.788	56.096	99.838	155.935	
b) Graneles sólidos por instalac. especial	Cementos hidráulicos, a granel		91.637				91.637		91.637	
	Maíz					27.817		27.817	27.817	
		91.637	91.637		27.817	27.817	91.637	27.817	119.454	
c) Graneles sólidos sin instalac. especial	Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos		1.706		69.989		71.694		71.694	
	Sulfato amónico			3.504	3.504		59.110		62.613	
	Resto de graneles sólidos			3.243	3.243	204.155	153.137	204.155	156.380	360.535
	Coque de petróleo sin calcinar					31.754	116.483	31.754	116.483	148.237

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Concentrados de minerales de hierro	10.005		10.005				10.005		10.005
Carbonatos, peroxocarbonatos					92.098	92.098		92.098	92.098
Cebada	4.849		4.849		279.851	279.851	4.849	279.851	284.700
Tortas y demás residuos sólidos de la e	6.294	3.098	9.392		162.511	162.511	6.294	165.609	171.903
Las demás escorias y cenizas	94.297		94.297	394.331		394.331	488.628		488.628
Maíz	6.033		6.033		273.190	273.190	6.033	273.190	279.223
Materias vegetales, desperdicios, residuos					46.844	46.844		46.844	46.844
Hullas, briquetas, ovoides, combustible		13.202	13.202					13.202	13.202
Abonos minerales o químicos				11.926	6.472	18.398	11.926	6.472	18.398
Abonos minerales o químicos nitrogenado				104		104	104		104
Minerales de cobre y sus concentrados				11.619	1.028.897	1.040.516	11.619	1.028.897	1.040.516

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Minerales de titanio y sus concentrados					71.580	71.580		71.580	71.580
Cloruro de potasio		7.773	7.773		48.359	48.359		56.131	56.131
Leña, aserrín, desperdicios y desechos				44.671		44.671	44.671		44.671
Urea	12.300		12.300	5.151	9.482	14.634	17.452	9.482	26.934
Trigo y morcajo o tranquillón				29.845	439.320	469.164	29.845	439.320	469.164
	135.484	30.819	166.303	803.546	2.787.332	3.590.878	939.030	2.818.152	3.757.181
d) Mercancía general									
Taras de vehículos automóviles	3.093	796	3.889				3.093	796	3.889
Taras de contenedores y cisternas	7.061	683	7.744		18	18	7.061	701	7.762
Taras de remolques y semirremolques	31.619	3.859	35.478				31.619	3.859	35.478
Vehículos y automóviles vacíos	1.375	674	2.048				1.375	674	2.048
Fuel	30		30				30		30
Remolques, semirremolques y plataformas	113	15.019	15.132				113	15.019	15.132

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Resto de mercancía general	37.534	4.119	41.654	1.107	72.890	73.997	38.641	77.010	115.651
Resto de graneles líquidos	3.855	99	3.954				3.855	99	3.954
Resto de graneles sólidos	774	1.118	1.891	500		500	1.274	1.118	2.392
Contenedores y cisternas vacíos		7.122	7.122					7.122	7.122
Coches de turismo y demás vehículos	5.719	1.687	7.407				5.719	1.687	7.407
Cobre refinado y aleaciones de cobre	0		0	82.029		82.029	82.029		82.029
Albaricoques (damascos, chabacanos)	383		383				383		383
Alcoholes acíclicos y sus derivados	0		0				0		0
Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	8	49	58				8	49	58
Carbonatos, peroxocarbonatos	10		10				10		10
Cerveza de malta, envasada	11		11				11		11

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Cebollas, chalotes, ajos, puerros	1.425		1.425				1.425		1.425
Cementos hidráulicos, envasados	1		1				1		1
Cetonas y quinonas	0		0				0		0
Desperdicios y desechos (chatarra)	0		0				0		0
Tomates preparados o conservados	9		9				9		9
Tomates frescos o refrigerados	1.246	664	1.910				1.246	664	1.910
Crustáceos, incluso pelados, vivos	110		110		2.850	2.850	110	2.850	2.960
Pasaje	1.131	2	1.132				1.131	2	1.132
Las demás hortalizas, incluso silvestre	2.444		2.444				2.444		2.444
Las demás hortalizas preparadas o cons.	126		126				126		126
Preparaciones alimenticias no expresada	2.394	4	2.397				2.394	4	2.397

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Productos laminados planos de hierro	4.599		4.599		35.606	35.606	4.599	35.606	40.205
Manzanas frescas	105		105				105		105
Maíz	77		77				77		77
Huevos de ave sin cáscara (cascarón)	1.823		1.823				1.823		1.823
Aceites de girasol, de cártamo o algodón	1		1				1		1
Melones, sandías y papayas, frescos.	1.513	14	1.526				1.513	14	1.526
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole	0		0				0		0
Hidróxido de sodio (sosa cáustica)	0		0				0		0
Plátanos (bananas), incluidos plantains		2.389	2.389					2.389	2.389
Abonos minerales o químicos	14		14				14		14
Abonos minerales o químicos nitrogenado	3		3				3		3

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Minerales de cobre y sus concentrados					196	196		196	196
Perfiles de hierro o de acero sin alear	6		6	4.149		4.149	4.155		4.155
Leña, aserrín, desperdicios y desechos	0		0				0		0
Frutas u otros frutos y demás partes	65	3	68				65	3	68
Jugos de frutas u otros frutos	38	0	38		13.923	13.923	38	13.923	13.961
Urea	2.502		2.502				2.502		2.502
Agrios frescos o secos	2.264		2.264				2.264		2.264
Total	113.481	38.299	151.780	87.785	125.483	213.269	201.266	163.782	365.048
	385.748	69.118	454.866	902.281	3.040.471	3.942.752	1.288.029	3.109.589	4.397.618

4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
a) Graneles líquidos	Fuel	639.311	224.473	863.785	225.541	294.049	519.590	864.852	518.523	1.383.375
	Butano y propano	28.702	10.397	39.098	155.640	24.547	180.187	184.342	34.943	219.285
	Resto de mercancía general	10.515		10.515		39.010	39.010	10.515	39.010	49.525
	Resto de graneles líquidos	98.963	12.851	111.814	192.419	563.068	755.487	291.382	575.919	867.301
	Coque de petróleo sin calcinar	77.031	57.058	134.089	172.235		172.235	249.266	57.058	306.324
	Coque de petróleo calcinado, betún	12.706		12.706	15.371		15.371	28.078		28.078
	Alcohol etílico sin desnaturalizar	8.743	4.004	12.747	91.029	108.406	199.435	99.771	112.411	212.182
	Alcoholes acíclicos y sus derivados		14.167	14.167		6.104	6.104		20.271	20.271
	Cetonas y quinonas	39.579		39.579	96.372		96.372	135.951		135.951
	Las demás grasas y aceites vegetales				3.548		3.548	3.548		3.548
	Aceites de girasol, de cártamo o algodón					7.998	7.998		7.998	7.998
	Aceites y demás productos de la destilación	21.331		21.331	45.218		45.218	66.549		66.549

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Aceites crudos de petróleo	2.117		2.117		8.389.773	8.389.773	2.117	8.389.773	8.391.890
Aceite de palma y sus fracciones, granel	19.438	3.948	23.386		255.465	255.465	19.438	259.413	278.851
Acido sulfúrico, óleum	73.992		73.992	666.177		666.177	740.169		740.169
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenoles		6.704	6.704	5.023	11.680	16.704	5.023	18.384	23.408
Hidróxido de sodio (sosa caústica)					4.500	4.500		4.500	4.500
Hidrocarburos cíclicos	10.177	38.869	49.045	214.755	703	215.458	224.932	39.571	264.503
Amoníaco anhidro o en disolución acuosa	75.391		75.391	9.796		9.796	85.187		85.187
Gas de petróleo y demás hidrocarburos		153.591	153.591					153.591	153.591
Gasolina y petróleo refinado	617.704	53.082	670.786	901.168	122.241	1.023.408	1.518.872	175.322	1.694.194
Gasóleo	942.344	38.910	981.254	777.224	213.692	990.915	1.719.567	252.602	1.972.169
Gas natural				72.698	3.047.843	3.120.541	72.698	3.047.843	3.120.541
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico					176.389	176.389		176.389	176.389
Urea					28.964	28.964		28.964	28.964
Naftas		49.610	49.610	484.538		484.538	484.538	49.610	534.148

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Biodiésel y sus mezclas	192.373	123.227	315.600	610.300	583.146	1.193.446	802.673	706.373	1.509.046
Fenoles, fenoles-alcoholes	82.038		82.038	139.247		139.247	221.285		221.285
	2.952.454	790.892	3.743.347	4.878.299	13.877.577	18.755.876	7.830.753	14.668.469	22.499.223
b) Graneles sólidos por instalac. especial									
Resto de graneles sólidos				106.843	27.139	133.982	106.843	27.139	133.982
Cebada					124.340	124.340		124.340	124.340
Tortas y demás residuos sólidos de la extracción					153.497	153.497		153.497	153.497
Maíz					234.364	234.364		234.364	234.364
Materias vegetales, desperdicios, residuos					2.604	2.604		2.604	2.604
Minerales de cobre y sus concentrados				611.268	42.731	653.999	611.268	42.731	653.999
Minerales de cinc y sus concentrados	46.873		46.873	172.595	4.000	176.595	219.468	4.000	223.469
Trigo y morcajo o tranquillón					122.066	122.066		122.066	122.066
	46.873		46.873	890.706	710.742	1.601.448	937.579	710.742	1.648.321

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total				
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total		
c) Graneles sólidos sin instalac. especial	Resto de graneles sólidos	4		4				4		4		
	Cebada					20.336	20.336		20.336	20.336		
	Maíz					44.370	44.370		44.370	44.370		
	Abonos minerales o químicos nitrogenado				363		363	363		363		
	Minerales de cobre y sus concentrados				22.706	21.097	43.802	22.706	21.097	43.802		
	Minerales de cinc y sus concentrados				22.172		22.172	22.172		22.172		
	Trigo y morcajo o tranquillón					15.418	15.418		15.418	15.418		
					4		4	45.240	101.221	146.461	45.244	101.221
d) Mercancía general	Taras de vehículos automóviles	1.405	1.701	3.106				1.405	1.701	3.106		
	Taras de contenedores y cisternas	60.027	13.226	73.253	21.367	2.397	23.763	81.394	15.623	97.017		
	Taras de remolques y semirremolques	99.160	46.102	145.262				99.160	46.102	145.262		
	Tableros de partículas y similares	0		0				0		0		
	Vehículos y automóviles vacíos	2.590	1.394	3.984				2.590	1.394	3.984		
	Fuel	424	112	535				424	112	535		
	Butano y propano	33		33				33		33		

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	47		47	66		66	113		113
Remolques, semirremolques y plataformas	2.714	37.208	39.922				2.714	37.208	39.922
Resto de mercancía general	210.530	41.315	251.845	16.999	7.365	24.364	227.529	48.680	276.209
Resto de graneles líquidos	49.087	1.760	50.847	8.300	45	8.345	57.387	1.805	59.193
Resto de graneles sólidos	39.950	10.636	50.586	3.882	7.540	11.422	43.832	18.176	62.008
Contenedores y cisternas vacíos	3.192	63.123	66.315	750	4.542	5.292	3.942	67.664	71.606
Coches de turismo y demás vehículos	4.215	1.073	5.288				4.215	1.073	5.288
Coque de petróleo sin calcinar		3.975	3.975					3.975	3.975
Cobre refinado y aleaciones de cobre	0		0				0		0
Albaricoques (damascos, chabacanos)	3.026		3.026				3.026		3.026
Alcoholes acíclicos y sus derivados	0	0	0	25		25	25	0	25
Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	1.127	633	1.760				1.127	633	1.760
Carbonatos, peroxocarbonatos	14.787	107	14.894	1.562		1.562	16.349	107	16.456

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Cerveza de malta, envasada	34.086	647	34.734				34.086	647	34.734
Cebollas, chalotes, ajos, puerros	10.336		10.336				10.336		10.336
Cementos hidráulicos, envasados	2.952		2.952				2.952		2.952
Cebada	394		394				394		394
Cetonas y quinonas	0		0				0		0
Cementos hidráulicos, a granel	7.879		7.879				7.879		7.879
Desperdicios y desechos (chatarra)		9.296	9.296					9.296	9.296
Tomates preparados o conservados	482	9	490	637		637	1.119	9	1.128
Tortas y demás residuos sólidos de la e	1.219		1.219				1.219		1.219
Tomates frescos o refrigerados	3.835	18.143	21.978				3.835	18.143	21.978
Crustáceos, incluso pelados, vivos	267	26	292				267	26	292
Pasaje	8.052	12	8.064				8.052	12	8.064
Las demás hortalizas, incluso silvestre	5.675	685	6.360	433		433	6.108	685	6.793
Las demás grasas y aceites vegetales	18		18				18		18
Las demás escorias y cenizas	6		6	1.999		1.999	2.005		2.005

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Las demás hortalizas preparadas o cons.	2.123	148	2.271	107		107	2.230	148	2.377
Preparaciones alimenticias no expresada	9.822	94	9.916	25		25	9.846	94	9.941
Productos laminados planos de hierro	30		30				30		30
Manzanas frescas	3.940		3.940				3.940		3.940
Madera en bruto de coníferas	43		43				43		43
Maíz	2.694		2.694	308		308	3.002		3.002
Materias vegetales, desperdicios, residuos	3.338	1	3.339				3.338	1	3.339
Huevos de ave sin cáscara (cascarón)	495		495				495		495
Hullas, briquetas, ovoides, combustible				25		25	25		25
Aceite de soja y sus fracciones a granel	3		3				3		3
Aceites de girasol, de cártamo o algodón	278		278				278		278
Aceites y demás productos de la destilación	63		63				63		63
Aceite de palma y sus fracciones, granel	30		30				30		30
Mezclas bituminosas a base de asfalto	111	1	111				111	1	111

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Melones, sandías y papayas, frescos	4.078	3.752	7.830				4.078	3.752	7.830
Nitritos, nitratos, excepto de estroncio				4		4	4		4
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenoles	0		0				0		0
Hidróxido de sodio (sosa cáustica)	24	0	24				24	0	24
Hidrocarburos cíclicos	25		25				25		25
Plátanos (bananas), incluidos plantains	41	63.227	63.268				41	63.227	63.268
Abonos minerales o químicos	343	167	510	230		230	573	167	739
Abonos minerales o químicos nitrogenado				1.569		1.569	1.569		1.569
Minerales de cobre y sus concentrados					7.226	7.226		7.226	7.226
Gas de petróleo y demás hidrocarburos	360		360				360		360
Gasolina y petróleo refinado	153		153				153		153
Gas natural	295		295				295		295
Perfiles de hierro o de acero sin alear	1.586	22	1.608				1.586	22	1.608

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Leña, aserrín, desperdicios y desechos	205	24	229				205	24	229
Frutas u otros frutos y demás partes	427	93	520	1.113		1.113	1.540	93	1.632
Jugos de frutas u otros frutos	8.657	61	8.718	67.838		67.838	76.495	61	76.556
Urea	12		12				12		12
Trigo y morcajo o tranquillón	125	3	128				125	3	128
Agrios frescos o secos	12.119	8	12.127				12.119	8	12.127
	618.933	318.782	937.715	127.237	29.115	156.352	746.170	347.897	1.094.067
Total	3.618.265	1.109.674	4.727.939	5.941.482	14.718.655	20.660.137	9.559.747	15.828.329	25.388.075

4.3.3 Total embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
a) Graneles líquidos	Fuel	639.311	224.473	863.785	225.541	294.049	519.590	864.852	518.523	1.383.375
	Butano y propano	28.702	10.397	39.098	155.640	24.547	180.187	184.342	34.943	219.285
	Resto de mercancía general	10.515		10.515		39.010	39.010	10.515	39.010	49.525
	Resto de graneles líquidos	98.963	12.851	111.814	192.419	563.068	755.487	291.382	575.919	867.301
	Coque de petróleo sin calcinar	77.031	57.058	134.089	172.235		172.235	249.266	57.058	306.324
	Coque de petróleo calcinado, betún	12.706		12.706	15.371		15.371	28.078		28.078
	Alcohol etílico sin desnaturalizar	8.743	4.004	12.747	91.029	108.406	199.435	99.771	112.411	212.182
	Alcoholes acíclicos y sus derivados		14.167	14.167		6.104	6.104		20.271	20.271
	Cetonas y quinonas	39.579		39.579	96.372		96.372	135.951		135.951
	Las demás grasas y aceites vegetales				3.548		3.548	3.548		3.548
	Aceites de girasol, de cártamo o algodón					7.998	7.998		7.998	7.998
	Aceites y demás productos de la destilación	21.331		21.331	45.218		45.218	66.549		66.549

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Aceites crudos de petróleo	2.117		2.117		8.478.594	8.478.594	2.117	8.478.594	8.480.711
Aceite de palma y sus fracciones, granel	19.438	3.948	23.386		255.465	255.465	19.438	259.413	278.851
Acido sulfúrico, óleum	73.992		73.992	666.177		666.177	740.169		740.169
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole		6.704	6.704	5.023	11.680	16.704	5.023	18.384	23.408
Hidróxido de sodio (sosa caústica)					4.500	4.500		4.500	4.500
Hidrocarburos cíclicos	10.177	38.869	49.045	214.755	703	215.458	224.932	39.571	264.503
Amoníaco anhidro o en disolución acuosa	75.391		75.391	9.796		9.796	85.187		85.187
Gas de petróleo y demás hidrocarburos		153.591	153.591					153.591	153.591
Gasolina y petróleo refinado	617.704	53.082	670.786	901.168	122.241	1.023.408	1.518.872	175.322	1.694.194
Gasóleo	942.344	38.910	981.254	777.224	213.692	990.915	1.719.567	252.602	1.972.169
Gas natural				72.698	3.047.843	3.120.541	72.698	3.047.843	3.120.541

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico					187.407	187.407		187.407	187.407
Urea	45.146		45.146	10.950	28.964	39.914	56.096	28.964	85.061
Naftas		49.610	49.610	484.538		484.538	484.538	49.610	534.148
Biodiésel y sus mezclas	192.373	123.227	315.600	610.300	583.146	1.193.446	802.673	706.373	1.509.046
Fenoles, fenoles-alcoholes	82.038		82.038	139.247		139.247	221.285		221.285
	2.997.601	790.892	3.788.493	4.889.249	13.977.415	18.866.664	7.886.850	14.768.308	22.655.157
b) Graneles sólidos por instalac. especial				106.843	27.139	133.982	106.843	27.139	133.982
Resto de graneles sólidos									
Cebada					124.340	124.340		124.340	124.340
Cementos hidráulicos, a granel	91.637		91.637				91.637		91.637
Tortas y demás residuos sólidos de la extracción					153.497	153.497		153.497	153.497
Maíz					262.181	262.181		262.181	262.181
Materias vegetales, desperdicios, residuos					2.604	2.604		2.604	2.604
Minerales de cobre y sus concentrados				611.268	42.731	653.999	611.268	42.731	653.999

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Minerales de cinc y sus concentrados	46.873		46.873	172.595	4.000	176.595	219.468	4.000	223.469
Trigo y morcajo o tranquillón					122.066	122.066		122.066	122.066
	138.510		138.510	890.706	738.559	1.629.265	1.029.216	738.559	1.767.775
c) Graneles sólidos sin instalac. especial									
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	1.706		1.706	69.989		69.989	71.694		71.694
Sulfato amónico		3.504	3.504		59.110	59.110		62.613	62.613
Resto de graneles sólidos	4	3.243	3.247	204.155	153.137	357.291	204.158	156.380	360.538
Coque de petróleo sin calcinar				31.754	116.483	148.237	31.754	116.483	148.237
Concentrados de minerales de hierro	10.005		10.005				10.005		10.005
Carbonatos, peroxocarbonatos					92.098	92.098		92.098	92.098
Cebada	4.849		4.849		300.187	300.187	4.849	300.187	305.036
Tortas y demás residuos sólidos de la extracción	6.294	3.098	9.392		162.511	162.511	6.294	165.609	171.903
Las demás escorias y cenizas	94.297		94.297	394.331		394.331	488.628		488.628
Maíz	6.033		6.033		317.560	317.560	6.033	317.560	323.593

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Materias vegetales, desperdicios, residuos					46.844	46.844		46.844	46.844
Hullas, briquetas, ovoides, combustible		13.202	13.202					13.202	13.202
Abonos minerales o químicos				11.926	6.472	18.398	11.926	6.472	18.398
Abonos minerales o químicos nitrogenado				466		466	466		466
Minerales de cobre y sus concentrados				34.325	1.049.993	1.084.318	34.325	1.049.993	1.084.318
Minerales de titanio y sus concentrados					71.580	71.580		71.580	71.580
Minerales de cinc y sus concentrados				22.172		22.172	22.172		22.172
Cloruro de potasio		7.773	7.773		48.359	48.359		56.131	56.131
Leña, aserrín, desperdicios y desechos				44.671		44.671	44.671		44.671
Urea	12.300		12.300	5.151	9.482	14.634	17.452	9.482	26.934
Trigo y morcajo o tranquillón				29.845	454.738	484.583	29.845	454.738	484.583
	135.488	30.819	166.307	848.786	2.888.553	3.737.339	984.274	2.919.372	3.903.646

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
d) Mercancía general	Taras de vehículos automóviles	4.498	2.497	6.995			4.498	2.497	6.995	
	Taras de contenedores y cisternas	67.088	13.909	80.997	21.367	2.414	23.781	88.455	16.324	104.778
	Taras de remolques y semirremolques	130.779	49.961	180.740			130.779	49.961	180.740	
	Tableros de partículas y similares	0		0			0		0	
	Vehículos y automóviles vacíos	3.964	2.068	6.032			3.964	2.068	6.032	
	Fuel	453	112	565			453	112	565	
	Butano y propano	33		33			33		33	
	Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	47		47	66		66	113	113	
	Remolques, semirremolques y plataformas	2.827	52.226	55.054			2.827	52.226	55.054	
	Resto de mercancía general	248.065	45.434	293.499	18.106	80.256	98.361	266.170	125.690	391.860
	Resto de graneles líquidos	52.943	1.859	54.801	8.300	45	8.345	61.243	1.904	63.147
	Resto de graneles sólidos	40.724	11.754	52.477	4.382	7.540	11.922	45.106	19.294	64.399

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Contenedores y cisternas vacíos	3.192	70.244	73.436	750	4.542	5.292	3.942	74.786	78.728
Coches de turismo y demás vehículos	9.935	2.760	12.695				9.935	2.760	12.695
Coque de petróleo sin calcinar		3.975	3.975					3.975	3.975
Cobre refinado y aleaciones de cobre	0		0	82.029		82.029	82.029		82.029
Albaricoques (damascos, chabacanos)	3.409		3.409				3.409		3.409
Alcoholes acíclicos y sus derivados	0	0	0	25		25	25	0	25
Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	1.135	682	1.818				1.135	682	1.818
Carbonatos, peroxocarbonatos	14.797	107	14.904	1.562		1.562	16.359	107	16.466
Cerveza de malta, envasada	34.097	647	34.745				34.097	647	34.745
Cebollas, chalotes, ajos, puerros	11.761		11.761				11.761		11.761
Cementos hidráulicos, envasados	2.954		2.954				2.954		2.954
Cebada	394		394				394		394

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Cetonas y quinonas	0		0				0		0
Cementos hidráulicos, a granel	7.879		7.879				7.879		7.879
Desperdicios y desechos (chatarra)	0	9.296	9.296				0	9.296	9.296
Tomates preparados o conservados	491	9	500	637		637	1.128	9	1.137
Tortas y demás residuos sólidos de la extracción	1.219		1.219				1.219		1.219
Tomates frescos o refrigerados	5.081	18.807	23.888				5.081	18.807	23.888
Crustáceos, incluso pelados, vivos	377	26	402		2.850	2.850	377	2.876	3.253
Pasaje	9.183	13	9.196				9.183	13	9.196
Las demás hortalizas, incluso silvestre	8.119	685	8.804	433		433	8.552	685	9.237
Las demás grasas y aceites vegetales	18		18				18		18
Las demás escorias y cenizas	6		6	1.999		1.999	2.005		2.005
Las demás hortalizas preparadas o cons.	2.249	148	2.396	107		107	2.355	148	2.503

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Preparaciones alimenticias no expresada	12.216	98	12.314	25		25	12.240	98	12.338
Productos laminados planos de hierro	4.630		4.630		35.606	35.606	4.630	35.606	40.235
Manzanas frescas	4.045		4.045				4.045		4.045
Madera en bruto de coníferas	43		43				43		43
Maíz	2.771		2.771	308		308	3.079		3.079
Materias vegetales, desperdicios, residuos	3.338	1	3.339				3.338	1	3.339
Huevos de ave sin cáscara (cascarón)	2.318		2.318				2.318		2.318
Hullas, briquetas, ovoides, combustible				25		25	25		25
Aceite de soja y sus fracciones a granel	3		3				3		3
Aceites de girasol, de cártamo o algodón	279		279				279		279
Aceites y demás productos de la destilación	63		63				63		63

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Aceite de palma y sus fracciones, granel	30		30				30		30
Mezclas bituminosas a base de asfalto	111	1	111				111	1	111
Melones, sandías y papayas, frescos	5.591	3.765	9.356				5.591	3.765	9.356
Nitritos, nitratos, excepto de estroncio				4		4	4		4
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenoles	0		0				0		0
Hidróxido de sodio (sosa cáustica)	24	0	24				24	0	24
Hidrocarburos cíclicos	25		25				25		25
Plátanos (bananas), incluidos plantains	41	65.616	65.657				41	65.616	65.657
Abonos minerales o químicos	357	167	524	230		230	587	167	753
Abonos minerales o químicos nitrogenado	3		3	1.569		1.569	1.572		1.572
Minerales de cobre y sus concentrados					7.422	7.422		7.422	7.422

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Gas de petróleo y demás hidrocarburos	360		360				360		360
Gasolina y petróleo refinado	153		153				153		153
Gas natural	295		295				295		295
Perfiles de hierro o de acero sin alear	1.592	22	1.614	4.149		4.149	5.740	22	5.762
Leña, aserrín, desperdicios y desechos	205	24	229				205	24	229
Frutas u otros frutos y demás partes	492	96	588	1.113		1.113	1.604	96	1.700
Jugos de frutas u otros frutos	8.695	61	8.756	67.838	13.923	81.761	76.533	13.984	90.517
Urea	2.514		2.514				2.514		2.514
Trigo y morcajo o tranquillón	125	3	128				125	3	128
Agrios frescos o secos	14.383	8	14.391				14.383	8	14.391
	732.414	357.080	1.089.495	215.022	154.599	369.620	947.436	511.679	1.459.115
Total	4.004.013	1.178.792	5.182.805	6.843.763	17.759.126	24.602.889	10.847.776	18.937.917	29.785.693

4.3.4 Total mercancías por países de origen y destino

Puerto	País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Puerto de Huelva	Albania	4.000	0	4.000
	Alemania	8.294	54.761	63.054
	Angola	1.106	647.005	648.111
	Arabia Saudí	30	5.475	5.505
	Argelia	0	549.616	549.616
	Argentina	0	282.034	282.034
	Bélgica	351.817	110.013	461.830
	Brasil	373.438	668.004	1.041.441
	Bulgaria	18.720	50.498	69.219
	Canadá	0	90.274	90.274
	Chile	193.691	163.926	357.617
	China	763.450	161.226	924.676
	Colombia	0	61.965	61.965
	Congo	0	225	225
	Costa Marfil	16.700	0	16.700
	Croacia	16.123	0	16.123
	Desconocido	2.151	0	2.151
	Dinamarca	25.472	40.205	65.677
	EE.UU.	1.377.416	3.992.955	5.370.370

Puerto	País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Puerto de Huelva	Egipto	28.755	32.583	61.339
	Eritrea	2.195	0	2.195
	España	4.004.013	1.184.661	5.188.674
	Estonia	999	66.269	67.268
	Finlandia	112.447	215	112.661
	Francia	458.531	18.044	476.575
	Gabón	0	4.151	4.151
	Georgia	62.339	47.130	109.469
	Gibraltar	61.186	504	61.690
	Grecia	183.268	72.659	255.927
	Guatemala	0	12.508	12.508
	Guinea-Conakry	9.151	0	9.151
	Guinea Ecuatorial	0	139.683	139.683
	Holanda	241.410	285.331	526.742
	Honduras	0	2.935	2.935
	India	16.015	353	16.368
	Indonesia	0	673.854	673.854
	Iraq	0	528.870	528.870
	Irlanda	16.777	0	16.777
	Islandia	21	0	21

Puerto	País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Puerto de Huelva	Israel	0	51.960	51.960
	Italia	532.067	378.568	910.635
	Jamaica	22.016	0	22.016
	Japón	110.572	4.597	115.168
	Letonia	0	121.631	121.631
	Libia	0	244.561	244.561
	Lituania	23	29	52
	Malasia	0	298.421	298.421
	Malta	0	10.562	10.562
	Marruecos	544.651	250.833	795.484
	México	3.663	1.195.710	1.199.374
	Montenegro	0	55.956	55.956
	Mozambique	0	65.464	65.464
	Namibia	19.949	0	19.949
	Nigeria	75.594	3.410.914	3.486.508
	Noruega	12.210	37.942	50.152
	Panamá	10.998	99.389	110.387
	Perú	0	294.052	294.052
	Polonia	0	63.588	63.588
	Portugal	728.857	0	728.857

Puerto	País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Puerto de Huelva	Reino Unido	168.930	161.228	330.158
	República de Korea	0	11.041	11.041
	Rumanía	4.500	219.668	224.168
	Rusia	0	607.421	607.421
	Senegal	4.394	0	4.394
	Singapur	0	8.757	8.757
	Suecia	131.545	33.091	164.636
	Taiwan	0	13.190	13.190
	Togo	37.942	0	37.942
	Trinidad-Tobago	0	112.402	112.402
	Túnez	70.230	0	70.230
	Turquía	20.122	443.960	464.082
	Ucrania	0	752.614	752.614
	Vietnam	0	42.434	42.434
Total Puerto de Huelva		10.847.776	18.937.917	29.785.693

4.3.5 Mercancías transbordadas

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
a) Graneles líquidos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b) Graneles sólidos por instalac. especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0
c) Graneles sólidos sin instalac. especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d) Mercancía general convencional	0	0	0	0	0	0	0	0	0
e) Mercancía general en contenedores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.3.6 Tráfico roll-on/roll-off

4.3.6.1 Resumen del tráfico roll-on/roll-off

		Cabotaje	Exterior	Total
Embarcadas	En contenedores	55.582	0	55.582
	En otros medios	360.913	0	360.913
	Total	416.495	0	416.495
Desembarcadas	En contenedores	14.429	0	14.429
	En otros medios	220.925	0	220.925
	Total	235.354	0	235.354
Embarcadas más desembarcadas	En contenedores	70.012	0	70.012
	En otros medios	581.839	0	581.839
	Total	651.851	0	651.851

4.3.6.2 Unidades de transporte intermodal (UTI) roll-on/roll-off

Tipo		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Acompañado	Camión articulado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión rígido	555	485	1.040	0	0	0	555	485	1.040
	Tren de carretera	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	555	485	1.040	0	0	0	555	485	1.040
No acompañado	Remolques, semirremolques y plataformas	17.931	14.342	32.273	0	0	0	17.931	14.342	32.273
	Total	17.931	14.342	32.273	0	0	0	17.931	14.342	32.273
Resto	Cabeza Tractora	58	50	108	0	0	0	58	50	108
	Furgón	556	101	657	0	0	0	556	101	657
	Roll tráiler y otros equipos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	614	151	765	0	0	0	614	151	765
Total	19.100	14.978	34.078	0	0	0	19.100	14.978	34.078	

4.3.6.3 Unidades de automóviles en régimen de mercancía

Tipo	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Autobuses	140	23	163	0	0	0	140	23	163
Turismos (matriculados y sin matricular)	9.739	2.128	11.867	0	0	0	9.739	2.128	11.867
Camiones	5.666	318	5.984	0	0	0	5.666	318	5.984
Vehículos especiales	127	54	181	0	0	0	127	54	181
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	1.709	248	1.957	0	0	0	1.709	248	1.957
Tractores y cabezas tractoras	35	5	40	0	0	0	35	5	40
Carretillas automóviles	676	8	684	0	0	0	676	8	684
Carros de combate	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	18.092	2.784	20.876	0	0	0	18.092	2.784	20.876

4.3.7 Clasificación de mercancías

4.3.7.1 Clasificación según su naturaleza

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Energético										
1	Petróleo crudo	2.117	0	2.117	0	8.478.594	8.478.594	2.117	8.478.594	8.480.711
2	Fuel-oil	639.765	224.585	864.350	225.541	294.049	519.590	865.305	518.634	1.383.940
3	Gas-oil	942.344	38.910	981.254	777.224	213.692	990.915	1.719.567	252.602	1.972.169
4	Gasolina	617.856	53.082	670.938	901.168	122.241	1.023.408	1.519.024	175.322	1.694.346
6	Otros productos petrolíferos	11.095	88.551	99.647	699.294	8.792	708.085	710.389	97.343	807.732
7	Gases energéticos del petróleo	29.094	163.987	193.082	155.640	24.547	180.187	184.734	188.534	373.268
12	Carbones y coque de petróleo	911	13.202	14.113	31.780	126.219	157.998	32.690	139.421	172.111
35	Gas natural y otros gases	295	0	295	72.698	3.047.843	3.120.541	72.993	3.047.843	3.120.836
51	Biocombustibles	223.502	128.760	352.262	713.557	691.552	1.405.109	937.058	820.313	1.757.371
	Total	2.466.978	711.078	3.178.057	3.576.900	13.007.527	16.584.427	6.043.878	13.718.606	19.762.484

Mercancías			Cabotaje			Exterior			Total		
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	10.031	0	10.031	0	13.117	13.117	10.031	13.117	23.148
	10	Otros minerales y residuos metálicos	46.876	19	46.895	947.203	1.178.739	2.125.942	994.079	1.178.759	2.172.838
	11	Chatarras de hierro	28	9.296	9.324	0	0	0	28	9.296	9.324
	13	Productos siderúrgicos	18.788	890	19.679	4.149	94.596	98.745	22.938	95.486	118.424
	36	Otros productos metalúrgicos	472	15	487	82.029	24	82.053	82.501	39	82.540
	Total		76.195	10.222	86.417	1.033.382	1.286.476	2.319.857	1.109.577	1.296.697	2.406.274
Minerales no metálicos	25	Sal común	1.135	682	1.818	0	0	0	1.135	682	1.818
	52	Otros minerales no metálicos	97.831	1.948	99.779	416.394	593	416.986	514.225	2.541	516.766
	Total		98.966	2.630	101.597	416.394	593	416.986	515.360	3.223	518.583
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	1.897	55.237	57.134	1.897	55.237	57.134
	15	Potasas	0	7.773	7.773	0	57.753	57.753	0	65.525	65.525
	16	Abonos naturales y artificiales	60.753	3.863	64.616	181.965	107.963	289.927	242.718	111.826	354.544
	Total		60.753	11.636	72.389	183.862	220.953	404.814	244.615	232.588	477.204
Químicos	17	Productos químicos	325.283	34.156	359.439	1.067.512	359.587	1.427.100	1.392.796	393.743	1.786.539
	Total		325.283	34.156	359.439	1.067.512	359.587	1.427.100	1.392.796	393.743	1.786.539

Mercancías			Cabotaje			Exterior			Total		
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Materiales de construcción	5	Asfalto	89.848	61.033	150.882	187.606	0	187.606	277.455	61.033	338.488
	18	Cemento y clinker	102.470	0	102.470	0	0	0	102.470	0	102.470
	20	Materiales de construcción elaborados	20.201	4.038	24.239	4.391	4.441	8.833	24.592	8.480	33.072
	Total		212.519	65.072	277.590	191.998	4.441	196.439	404.517	69.513	474.030
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	19.352	59	19.411	31.214	1.613.901	1.645.115	50.566	1.613.960	1.664.526
	22	Habas de soja	7	0	7	0	0	0	7	0	7
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	66.545	100.782	167.327	4.715	63	4.777	71.259	100.845	172.104
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	75.468	1.619	77.086	68.234	13.923	82.158	143.702	15.542	159.244
	27	Conservas	11.948	363	12.311	1.952	0	1.952	13.900	363	14.263
	28	Tabaco, cacao, café y especias	4.262	126	4.388	1.065	0	1.065	5.326	126	5.452
	29	Aceites y grasas	113.926	8.628	122.553	188.498	593.486	781.984	302.424	602.114	904.537
	30	Otros productos alimenticios	100.386	649	101.035	194	0	194	100.580	649	101.229
	33	Pescados congelados y refrigerados	3.470	1.172	4.642	0	2.855	2.855	3.470	4.027	7.497
	37	Pienso y forrajes	39.589	12.621	52.210	1.721	438.536	440.256	41.310	451.157	492.467
Total		434.952	126.018	560.970	297.592	2.662.764	2.960.357	732.544	2.788.783	3.521.327	

Mercancías			Cabotaje			Exterior			Total		
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Otras mercancía	19	Maderas y corcho	1.030	53	1.084	44.672	234	44.906	45.702	288	45.990
	26	Papel y pasta	1.186	176	1.361	0	0	0	1.186	176	1.361
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	14.445	6.648	21.093	323	838	1.161	14.768	7.486	22.254
	34	Resto mercancías	81.581	15.040	96.622	8.935	208.679	217.613	90.516	223.719	314.235
	Total		98.242	21.918	120.160	53.930	209.751	263.681	152.172	231.669	383.841
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	21.409	6.526	27.935	77	77	154	21.486	6.603	28.089
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	138.435	105.383	243.818	0	0	0	138.435	105.383	243.818
	39	Tara contenedores	70.280	84.154	154.433	22.117	6.956	29.073	92.397	91.110	183.506
	Total		230.124	196.063	426.187	22.194	7.033	29.227	252.318	203.096	455.413
Total			4.004.013	1.178.792	5.182.805	6.843.763	17.759.126	24.602.889	10.847.776	18.937.917	29.785.693

4.3.7.2 (A) Clasificación según su naturaleza y presentación

Mercancías		Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general			
		Mercancía general en contenedores			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
		Embarcadas	Desembarcadas	Total							
Energético	1	Petróleo crudo	2.117	8.478.594	8.480.711	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil	864.852	518.523	1.383.375	0	0	0	401	112	513
	3	Gas-oil	1.719.567	252.602	1.972.169	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina	1.518.872	175.322	1.694.194	0	0	0	153	0	153
	6	Otros productos petrolíferos	709.470	97.271	806.741	0	0	0	874	72	946
	7	Gases energéticos del petróleo	184.342	188.534	372.876	0	0	0	393	0	393
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	31.754	139.420	171.175	420	0	420
	35	Gas natural y otros gases	72.698	3.047.843	3.120.541	0	0	0	295	0	295
	51	Biocombustibles	906.392	818.784	1.725.176	0	0	0	30.642	1.528	32.170
		Total	5.978.310	13.577.472	19.555.783	31.754	139.420	171.175	33.178	1.712	34.890
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	10.005	0	10.005	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	994.076	1.168.304	2.162.380	3	10.455	10.457
	11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	9.296	9.296
	13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	13.242	2.018	15.261
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	268	38	305
	Total	0	0	0	1.004.081	1.168.304	2.172.385	13.513	21.807	35.320	

Mercancías			Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general					
			Mercancía general en contenedores			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
			Embarcadas	Desembarcadas	Total									
Minerales no metálicos	25	Sal común	0	0	0	0	0	0	1.111	682	1.794			
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	508.178	0	508.178	5.085	2.532	7.617			
	Total		0	0	0	508.178	0	508.178	6.197	3.214	9.410			
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	1.897	55.237	57.134	0	0	0			
	15	Potasas	0	0	0	0	65.525	65.525	0	0	0			
	16	Abonos naturales y artificiales	56.096	28.964	85.061	181.512	78.568	260.080	2.563	4.294	6.857			
	Total		56.096	28.964	85.061	183.409	199.330	382.739	2.563	4.294	6.857			
Químicos	17	Productos químicos	1.257.180	294.383	1.551.563	102.734	95.341	198.075	26.986	2.671	29.656			
	Total		1.257.180	294.383	1.551.563	102.734	95.341	198.075	26.986	2.671	29.656			
Materiales de construcción	5	Asfalto	277.344	57.058	334.402	0	0	0	111	3.976	4.087			
	18	Cemento y clinker	0	0	0	91.637	0	91.637	10.832	0	10.832			
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	0	0	0	0	20.505	8.305	28.810			
	Total		277.344	57.058	334.402	91.637	0	91.637	31.448	12.281	43.729			

Mercancías			Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general					
			Mercancía general en contenedores			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
			Embarcadas	Desembarcadas	Total									
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	0	0	0	40.727	1.613.901	1.654.628	9.299	59	9.358			
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	8.211	125	8.335			
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	137.671	1.573	139.244			
	27	Conservas	0	0	0	0	0	0	4.865	333	5.198			
	28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	1.907	102	2.009			
	29	Aceites y grasas	291.755	601.888	893.643	0	0	0	7.702	220	7.921			
	30	Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	21.431	408	21.838			
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	60	70	130			
	37	Pienso y forrajes	0	0	0	6.298	441.633	447.932	33.950	9.522	43.473			
	Total	291.755	601.888	893.643	47.025	2.055.535	2.102.560	225.097	12.411	237.507				
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	0	0	0	44.671	0	44.671	724	283	1.008			
	26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	910	175	1.086			
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	7.327	4.825	12.152			
	34	Resto mercancías	26.165	208.543	234.707	0	0	0	48.240	10.532	58.772			
		Total	26.165	208.543	234.707	44.671	0	44.671	57.202	15.816	73.018			

Mercancías			Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general		
			Mercancía general en contenedores								
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	3.021	169	3.190
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	92.397	91.110	183.506
	Total		0	0	0	0	0	0	95.418	91.278	186.696
Total			7.886.850	14.768.308	22.655.157	2.013.490	3.657.931	5.671.421	491.599	165.484	657.083

4.3.7.2 (B) Clasificación según su naturaleza y presentación

Mercancías		Mercancía general						Total			
		Mercancía general convencional			Total mercancía general						
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Energético	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	2.117	8.478.594	8.480.711
	2	Fuel-oil	52	0	52	453	112	565	865.305	518.634	1.383.940
	3	Gas-oil	0	0	0	0	0	0	1.719.567	252.602	1.972.169
	4	Gasolina	0	0	0	153	0	153	1.519.024	175.322	1.694.346
	6	Otros productos petrolíferos	45	0	45	919	73	991	710.389	97.343	807.732
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	393	0	393	184.734	188.534	373.268
	12	Carbones y coque de petróleo	516	0	516	936	0	936	32.690	139.421	172.111
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	295	0	295	72.993	3.047.843	3.120.836
	51	Biocombustibles	24	0	24	30.666	1.529	32.194	937.058	820.313	1.757.371
		Total	636	1	637	33.814	1.713	35.526	6.043.878	13.718.606	19.762.484
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	26	13.117	13.143	26	13.117	13.143	10.031	13.117	23.148
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	3	10.455	10.457	994.079	1.178.759	2.172.838
	11	Chatarras de hierro	28	0	28	28	9.296	9.324	28	9.296	9.324
	13	Productos siderúrgicos	9.695	93.468	103.163	22.938	95.486	118.424	22.938	95.486	118.424
	36	Otros productos metalúrgicos	82.234	1	82.235	82.501	39	82.540	82.501	39	82.540
		Total	91.983	106.586	198.569	105.496	128.393	233.889	1.109.577	1.296.697	2.406.274

Mercancías			Mercancía general						Total		
			Mercancía general convencional			Total mercancía general					
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Minerales no metálicos	25	Sal común	24	0	24	1.135	682	1.818	1.135	682	1.818
	52	Otros minerales no metálicos	961	9	970	6.046	2.541	8.587	514.225	2.541	516.766
	Total		985	9	994	7.182	3.223	10.405	515.360	3.223	518.583
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	1.897	55.237	57.134
	15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	65.525	65.525
	16	Abonos naturales y artificiales	2.546	0	2.546	5.109	4.294	9.404	242.718	111.826	354.544
Total		2.547	0	2.547	5.110	4.294	9.404	244.615	232.588	477.204	
Químicos	17	Productos químicos	5.896	1.348	7.245	32.882	4.019	36.901	1.392.796	393.743	1.786.539
	Total		5.896	1.348	7.245	32.882	4.019	36.901	1.392.796	393.743	1.786.539
Materiales de construcción	5	Asfalto	0	0	0	111	3.976	4.087	277.455	61.033	338.488
	18	Cemento y clinker	0	0	0	10.832	0	10.832	102.470	0	102.470
	20	Materiales de construcción elaborados	4.088	175	4.262	24.592	8.480	33.072	24.592	8.480	33.072
Total		4.088	175	4.262	35.536	12.455	47.991	404.517	69.513	474.030	

Mercancías			Mercancía general						Total		
			Mercancía general convencional			Total mercancía general					
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	540	0	540	9.839	59	9.898	50.566	1.613.960	1.664.526
	22	Habas de soja	7	0	7	7	0	7	7	0	7
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	63.048	100.720	163.768	71.259	100.845	172.104	71.259	100.845	172.104
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	6.031	13.969	20.000	143.702	15.542	159.244	143.702	15.542	159.244
	27	Conservas	9.035	30	9.065	13.900	363	14.263	13.900	363	14.263
	28	Tabaco, cacao, café y especias	3.419	24	3.443	5.326	126	5.452	5.326	126	5.452
	29	Aceites y grasas	2.967	6	2.973	10.669	226	10.895	302.424	602.114	904.537
	30	Otros productos alimenticios	79.149	242	79.391	100.580	649	101.229	100.580	649	101.229
	33	Pescados congelados y refrigerados	3.410	3.957	7.367	3.470	4.027	7.497	3.470	4.027	7.497
	37	Pienso y forrajes	1.061	1	1.063	35.012	9.524	44.535	41.310	451.157	492.467
	Total	168.667	118.949	287.617	393.764	131.360	525.124	732.544	2.788.783	3.521.327	
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	307	4	311	1.031	288	1.319	45.702	288	45.990
	26	Papel y pasta	275	0	275	1.186	176	1.361	1.186	176	1.361
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	7.441	2.661	10.102	14.768	7.486	22.254	14.768	7.486	22.254
	34	Resto mercancías	16.111	4.644	20.755	64.351	15.177	79.528	90.516	223.719	314.235
		Total	24.134	7.310	31.444	81.336	23.126	104.462	152.172	231.669	383.841

Mercancías			Mercancía general						Total		
			Mercancía general convencional			Total mercancía general					
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	18.465	6.434	24.900	21.486	6.603	28.089	21.486	6.603	28.089
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	138.435	105.383	243.818	138.435	105.383	243.818	138.435	105.383	243.818
	39	Tara contenedores	0	0	0	92.397	91.110	183.506	92.397	91.110	183.506
	Total		156.900	111.817	268.718	252.318	203.096	455.413	252.318	203.096	455.413
Total			455.837	346.195	802.032	947.436	511.679	1.459.115	10.847.776	18.937.917	29.785.693

4.3.7.3 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza

Mercancías			Cabotaje			Exterior			Total tránsito		
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Energético	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Gas-oil	0	0	0	0	832	832	0	832	832
	4	Gasolina	20.008	10.978	30.986	74.692	96.463	171.155	94.700	107.441	202.141
	6	Otros productos petrolíferos	0	4.202	4.202	40.626	0	40.626	40.626	4.202	44.827
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	20.250	21.050	41.300	20.250	21.050	41.300
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles	158.868	113.737	272.605	532.458	647.319	1.179.777	691.325	761.056	1.452.381
Total			178.876	128.917	307.793	668.025	765.664	1.433.689	846.901	894.580	1.741.481
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	101.915	67.828	169.743	101.915	67.828	169.743
	11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Productos siderúrgicos	4.772	175	4.948	0	4.597	4.597	4.772	4.772	9.544
	36	Otros productos metalúrgicos	9	9	18	0	0	0	9	9	18
Total			4.781	184	4.966	101.915	72.425	174.340	106.697	72.609	179.306

Mercancías			Cabotaje			Exterior			Total tránsito		
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Minerales no metálicos	25	Sal común	658	682	1.340	0	0	0	658	682	1.340
	52	Otros minerales no metálicos	1.804	1.902	3.706	0	0	0	1.804	1.902	3.706
	Total		2.462	2.584	5.046	0	0	0	2.462	2.584	5.046
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas	0	0	0	0	4.500	4.500	0	4.500	4.500
	16	Abonos naturales y artificiales	359	359	719	0	4.000	4.000	359	4.359	4.719
	Total		359	359	719	0	8.500	8.500	359	8.859	9.219
Químicos	17	Productos químicos	1.245	1.245	2.489	5.806	16.227	22.033	7.051	17.471	24.523
	Total		1.245	1.245	2.489	5.806	16.227	22.033	7.051	17.471	24.523
Materiales de construcción	5	Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados	3.849	3.849	7.698	4.391	4.391	8.782	8.240	8.240	16.480
	Total		3.849	3.849	7.698	4.391	4.391	8.782	8.240	8.240	16.480

Mercancías			Cabotaje			Exterior			Total tránsito		
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	590	40	631	29.845	36.387	66.232	30.435	36.428	66.863
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	5	5	11	0	0	0	5	5	11
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	838	893	1.731	0	0	0	838	893	1.731
	27	Conservas	278	332	609	0	0	0	278	332	609
	28	Tabaco, cacao, café y especias	102	102	203	0	0	0	102	102	203
	29	Aceites y grasas	42.038	6.161	48.199	88.381	161.533	249.914	130.419	167.694	298.113
	30	Otros productos alimenticios	396	396	792	0	0	0	396	396	792
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37	Pienso y forrajes	9.541	9.522	19.063	0	2.000	2.000	9.541	11.522	21.063
Total			53.788	17.452	71.240	118.226	199.920	318.146	172.014	217.372	389.386
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	49	49	98	1	1	2	50	50	100
	26	Papel y pasta	37	37	74	0	0	0	37	37	74
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	157	157	314	1	1	1	157	157	315
	34	Resto mercancías	2.956	3.026	5.982	118	1.878	1.996	3.074	4.903	7.977
	Total			3.199	3.269	6.468	119	1.879	1.999	3.319	5.148

Mercancías			Cabotaje			Exterior			Total tránsito		
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	0	0	1	77	77	154	77	77	155
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores	4.955	4.994	9.949	522	519	1.041	5.477	5.513	10.990
Total			4.955	4.995	9.950	599	596	1.195	5.555	5.590	11.145
Total			253.515	162.853	416.369	899.082	1.069.601	1.968.683	1.152.597	1.232.455	2.385.052

4.3.7.4 (A) Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

Mercancías	Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general				
	Mercancía general en contenedores										
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total		
Energético	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	Fuel-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	
	3	Gas-oil	0	832	832	0	0	0	0	0	
	4	Gasolina	94.700	107.441	202.141	0	0	0	0	0	
	6	Otros productos petrolíferos	40.626	4.202	44.827	0	0	0	0	0	
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	20.250	21.050	41.300	0	0	0
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	
	51	Biocombustibles	689.865	759.596	1.449.461	0	0	0	1.460	1.460	2.921
	Total	825.191	872.070	1.697.261	20.250	21.050	41.300	1.460	1.460	2.921	
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	101.915	67.828	169.743	0	0	0
	11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	
	13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	175	175	351
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	9	9	18
	Total	0	0	0	101.915	67.828	169.743	184	184	369	

Mercancías		Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general			
		Mercancía general en contenedores			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
		Embarcadas	Desembarcadas	Total							
Minerales no metálicos	25	Sal común	0	0	0	0	0	0	658	682	1.340
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	0	1.804	1.902	3.706
	Total		0	0	0	0	0	0	0	2.462	2.584
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas	0	0	0	0	4.500	4.500	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	4.000	4.000	359	359	719
	Total		0	0	0	0	8.500	8.500	359	359	719
Químicos	17	Productos químicos	5.023	15.464	20.487	0	0	0	2.028	2.008	4.036
	Total		5.023	15.464	20.487	0	0	0	2.028	2.008	4.036
Materiales de construcción	5	Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	0	0	0	0	8.240	8.240	16.480
	Total		0	0	0	0	0	0	0	8.240	8.240

Mercancías	Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general				
	Mercancía general en contenedores										
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total		
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	0	0	0	30.395	36.387	66.782	40	40	81
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	5	5	11
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	838	893	1.731
	27	Conservas	0	0	0	0	0	0	278	332	609
	28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	102	102	203
	29	Aceites y grasas	130.199	167.475	297.674	0	0	0	219	219	439
	30	Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	396	396	792
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37	Pienso y forrajes	0	0	0	0	2.000	2.000	9.541	9.522	19.063
	Total	130.199	167.475	297.674	30.395	38.387	68.782	11.420	11.510	22.930	
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	50	50	100
	26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	37	37	74
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	157	157	315
	34	Resto mercancías	0	1.760	1.760	0	0	0	3.074	3.143	6.217
		Total	0	1.760	1.760	0	0	0	3.319	3.388	6.707

Mercancías			Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general		
			Mercancía general en contenedores			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
			Embarcadas	Desembarcadas	Total						
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	77	77	155
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	5.477	5.513	10.990
	Total		0	0	0	0	0	0	5.555	5.590	11.145
Total			960.413	1.056.768	2.017.181	152.560	135.765	288.325	35.027	35.325	70.352

4.3.7.4 (B) Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

Mercancías	Mercancía general						Total				
	Mercancía general convencional			Total mercancía general			Embarcadas	Desembarcadas	Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total					
Energético	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	Fuel-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	
	3	Gas-oil	0	0	0	0	0	0	832	832	
	4	Gasolina	0	0	0	0	0	94.700	107.441	202.141	
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	40.626	4.202	44.827	
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	20.250	21.050	41.300	
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	
	51	Biocombustibles	0	0	0	1.460	1.460	2.921	691.325	761.056	1.452.381
	Total	0	0	0	1.460	1.460	2.921	846.901	894.580	1.741.481	
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	101.915	67.828	169.743	
	11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	
	13	Productos siderúrgicos	4.597	4.597	9.194	4.772	4.772	9.544	4.772	4.772	9.544
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	9	9	18	9	9	18
	Total	4.597	4.597	9.194	4.781	4.781	9.563	106.697	72.609	179.306	

Mercancías			Mercancía general						Total		
			Mercancía general convencional			Total mercancía general					
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Minerales no metálicos	25	Sal común	0	0	0	658	682	1.340	658	682	1.340
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	1.804	1.902	3.706	1.804	1.902	3.706
	Total		0	0	0	2.462	2.584	5.046	2.462	2.584	5.046
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	4.500	4.500
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	359	359	719	359	4.359	4.719
Total		0	0	0	359	359	719	359	8.859	9.219	
Químicos	17	Productos químicos	0	0	0	2.028	2.008	4.036	7.051	17.471	24.523
	Total		0	0	0	2.028	2.008	4.036	7.051	17.471	24.523
Materiales de construcción	5	Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	0	8.240	8.240	16.480	8.240	8.240	16.480
Total		0	0	0	8.240	8.240	16.480	8.240	8.240	16.480	

Mercancías			Mercancía general						Total		
			Mercancía general convencional			Total mercancía general					
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	0	0	0	40	40	81	30.435	36.428	66.863
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	5	5	11	5	5	11
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	838	893	1.731	838	893	1.731
	27	Conservas	0	0	0	278	332	609	278	332	609
	28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	102	102	203	102	102	203
	29	Aceites y grasas	0	0	0	219	219	439	130.419	167.694	298.113
	30	Otros productos alimenticios	0	0	0	396	396	792	396	396	792
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37	Pienso y forrajés	0	0	0	9.541	9.522	19.063	9.541	11.522	21.063
	Total	0	0	0	11.420	11.510	22.930	172.014	217.372	389.386	
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	0	0	0	50	50	100	50	50	100
	26	Papel y pasta	0	0	0	37	37	74	37	37	74
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	157	157	315	157	157	315
	34	Resto mercancías	0	0	0	3.074	3.143	6.217	3.074	4.903	7.977
		Total	0	0	0	3.319	3.388	6.707	3.319	5.148	8.467

Mercancías			Mercancía general						Total		
			Mercancía general convencional			Total mercancía general					
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	77	77	155	77	77	155
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores	0	0	0	5.477	5.513	10.990	5.477	5.513	10.990
	Total		0	0	0	5.555	5.590	11.145	5.555	5.590	11.145
Total			4.597	4.597	9.194	39.624	39.921	79.546	1.152.597	1.232.455	2.385.052

4.4 Tráfico interior, toneladas

Mercancías		Embarcadas	Desembarcadas	Total
Graneles líquidos	Fuel	0	0	0
	Butano y propano	0	0	0
	Resto de mercancía general	0	0	0
	Resto de graneles líquidos	0	0	0
	Coque de petróleo sin calcinar	17.882	21.160	39.043
	Coque de petróleo calcinado, betún	0	0	0
	Alcohol etílico sin desnaturalizar	8.058	8.063	16.122
	Alcoholes acíclicos y sus derivados	0	0	0
	Cetonas y quinonas	0	0	0
	Las demás grasas y aceites vegetales	0	0	0
	Aceite de soja y sus fracciones a granel	0	0	0
	Aceites crudos de petróleo condensados	0	0	0
	Aceites de girasol, de cártamo o algodón	0	0	0
	Aceites y demás productos de la destilación	0	0	0
	Aceites crudos de petróleo	0	0	0
	Aceite de palma y sus fracciones, granel	3.515	3.504	7.019
	Acido sulfúrico, óleum	0	0	0
	Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenoles	0	0	0
	Hidróxido de sodio (sosa caústica)	0	0	0

Mercancías		Embarcadas	Desembarcadas	Total
	Hidrocarburos cíclicos	33.850	33.845	67.695
	Amoníaco anhidro o en disolución acuosa	0	0	0
	Gas de petróleo y demás hidrocarburos	0	0	0
	Gasolina y petróleo refinado	0	0	0
	Gasóleo	129	129	258
	Gas natural	0	0	0
	Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico	0	0	0
	Urea	0	0	0
	Naftas	0	0	0
	Biodiésel y sus mezclas	0	0	0
	Fenoles, fenoles-alcoholes	0	0	0
		63.435	66.701	130.136
Graneles sólidos sin instalac. especial	Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	0	0	0
	Sulfato amónico	0	0	0
	Resto de mercancía general	0	0	0
	Resto de graneles sólidos	0	0	0
	Coque de petróleo sin calcinar	0	0	0
	Concentrados de minerales de hierro	0	0	0
	Carbonatos, peroxocarbonatos	0	0	0
	Cebada	0	0	0

Mercancías		Embarcadas	Desembarcadas	Total
	Cementos hidráulicos, a granel	0	0	0
	Desperdicios y desechos (chatarra)	0	0	0
	Tortas y demás residuos sólidos de la e	0	0	0
	Las demás escorias y cenizas	0	0	0
	Maíz	0	0	0
	Materias vegetales, desperdicios, residuos	0	0	0
	Hullas, briquetas, ovoides, combustible	0	0	0
	Escorias granuladas (arena de escorias)	0	0	0
	Abonos minerales o químicos	0	0	0
	Abonos minerales o químicos nitrogenado	0	0	0
	Minerales de cobre y sus concentrados	0	0	0
	Minerales de titanio y sus concentrados	0	0	0
	Minerales de cinc y sus concentrados	0	0	0
	Cloruro de potasio	0	0	0
	Leña, aserrín, desperdicios y desechos	0	0	0
	Urea	0	0	0
	Trigo y morcajo o tranquillón	0	0	0
		0	0	0
Mercancía general	Taras de vehículos automóviles	0	0	0
	Taras de contenedores y cisternas	0	0	0

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Taras de remolques y semirremolques	0	0	0
Tableros de partículas y similares	0	0	0
Vehículos y automóviles vacíos	0	0	0
Fuel	0	0	0
Butano y propano	0	0	0
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	0	0	0
Sulfato amónico	0	0	0
Remolques, semirremolques y plataformas	0	0	0
Resto de mercancía general	0	0	0
Resto de graneles líquidos	0	0	0
Resto de graneles sólidos	0	0	0
Contenedores y cisternas vacíos	0	222	222
Coches de turismo y demás vehículos	0	0	0
Coque de petróleo sin calcinar	0	0	0
Cobre refinado y aleaciones de cobre	0	0	0
Albaricoques (damascos, chabacanos)	0	0	0
Alcohol etílico sin desnaturalizar	0	0	0
Alcoholes acíclicos y sus derivados	0	0	0
Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	0	0	0
Carbonatos, peroxocarbonatos	0	0	0
Cerveza de malta, envasada	0	0	0

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Cebollas, chalotes, ajos, puerros	0	0	0
Cementos hidráulicos, envasados	0	0	0
Cebada	0	0	0
Cetonas y quinonas	0	0	0
Cementos hidráulicos, a granel	0	0	0
Desperdicios y desechos (chatarra)	0	0	0
Tomates preparados o conservados	0	0	0
Tortas y demás residuos sólidos de la e	0	0	0
Tomates frescos o refrigerados	0	0	0
Crustáceos, incluso pelados, vivos	0	0	0
Pasaje	0	0	0
Las demás hortalizas, incluso silvestre	0	0	0
Las demás grasas y aceites vegetales	0	0	0
Las demás escorias y cenizas	0	0	0
Las demás hortalizas preparadas o cons.	0	0	0
Preparaciones alimenticias no expresada	0	0	0
Productos laminados planos de hierro	0	0	0
Manzanas frescas	0	0	0
Madera en bruto de coníferas	0	0	0
Maíz	0	0	0
Madera en bruto de eucalipto	0	0	0

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Materias vegetales, desperdicios, residuos	0	0	0
Huevos de ave sin cáscara (cascarón)	0	0	0
Hullas, briquetas, ovoides, combustible	0	0	0
Aceite de soja y sus fracciones a granel	0	0	0
Aceites de girasol, de cártamo o algodón	0	0	0
Aceites y demás productos de la destilación	0	0	0
Aceite de palma y sus fracciones, granel	0	0	0
Mezclas bituminosas a base de asfalto	0	0	0
Melones, sandías y papayas, frescos.	0	0	0
Nitritos, nitratos, excepto de estroncio	0	0	0
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenoles	0	0	0
Hidróxido de sodio (sosa caústica)	0	0	0
Hidrocarburos cíclicos	0	0	0
Escorias granuladas (arena de escorias)	0	0	0
Plátanos (bananas), incluidos plantains	0	0	0
Abonos minerales o químicos	0	0	0
Abonos minerales o químicos nitrogenado	0	0	0
Minerales de cobre y sus concentrados	0	0	0
Gas de petróleo y demás hidrocarburos	0	0	0
Gasolina y petróleo refinado	0	0	0

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Gas natural	0	0	0
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico	0	0	0
Perfiles de hierro o de acero sin alear	0	0	0
Leña, aserrín, desperdicios y desechos	0	0	0
Frutas u otros frutos y demás partes	0	0	0
Jugos de frutas u otros frutos	0	0	0
Urea	0	0	0
Trigo y morcajo o tranquillón	0	0	0
Agrios frescos o secos	0	0	0
	0	222	222
Total	63.435	66.923	130.358

4.5 Avituallamientos

Avituallamiento	Toneladas
Combustibles Líquidos	136.491
Agua	29.465
Hielo	0
Provisiones	0
Varios	3.794
Total	169.749

4.6 Pesca capturada

Tipos		Peso (kg)	Valor en 1ª venta (euros)
Moluscos		55.883,75	503.958,68
	Total	55.883,75	503.958,68
Crustáceos		55.718,24	559.827,99
	Total	55.718,24	559.827,99
Peces		50.395,00	232.976,87
	Total	50.395,00	232.976,87
Total pesca capturada		161.996,99	1.296.763,54

4.7 Tráfico de contenedores

4.7.1 Contenedores de 20 pies

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	4.003	92.115	790	21.669	4.793	113.784
	Vacíos	426	934	302	644	728	1.578
	Total	4.429	93.049	1.092	22.313	5.521	115.362
Desembarcadas	Con carga	828	18.600	685	18.423	1.513	37.023
	Vacíos	3.611	7.695	289	638	3.900	8.333
	Total	4.439	26.295	974	19.061	5.413	45.357
Total	8.868	119.344	2.066	41.374	10.934	160.719	

4.7.2 Contenedores mayores de 20 pies

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	14.318	269.095	4.242	104.778	18.560	373.873
	Vacíos	494	2.258	23	106	517	2.364
	Total	14.812	271.353	4.265	104.884	19.077	376.237
Desembarcadas	Con carga	2.846	47.311	215	6.364	3.061	53.675
	Vacíos	14.999	62.549	858	3.903	15.857	66.453
	Total	17.845	109.860	1.073	10.268	18.918	120.128
Total	32.657	381.213	5.338	115.152	37.995	496.365	

4.7.3 Total contenedores de 20 pies o mayores

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	18.321	361.210	5.032	126.447	23.353	487.657
	Vacíos	920	3.192	325	750	1.245	3.942
	Total	19.241	364.402	5.357	127.197	24.598	491.599
Desembarcadas	Con carga	3.674	65.911	900	24.787	4.574	90.698
	Vacíos	18.610	70.244	1.147	4.542	19.757	74.786
	Total	22.284	136.155	2.047	29.329	24.331	165.484
Total	41.525	500.557	7.404	156.526	48.929	657.083	

4.7.4 Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	1.346	29.135	222	5.893	1.568	35.027
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	Total	1.346	29.135	222	5.893	1.568	35.027
Desembarcadas	Con carga	1.357	29.455	221	5.869	1.578	35.325
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	Total	1.357	29.455	221	5.869	1.578	35.325
Total	2.703	58.590	443	11.762	3.146	70.352	

4.7.5 Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	33.396	361.210	9.427	126.447	42.823	487.657
	Vacíos	1.465	3.192	348	750	1.813	3.942
	Total	34.861	364.402	9.776	127.197	44.636	491.599
Desembarcadas	Con carga	6.625	65.911	1.125	24.787	7.749	90.698
	Vacíos	34.412	70.244	2.005	4.542	36.417	74.786
	Total	41.036	136.155	3.130	29.329	44.166	165.484
Total		75.897	500.557	12.905	156.526	88.802	657.083

4.7.6 Contenedores equivalentes 20 pies (TEUS) en tránsito

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	2.254	29.135	238	5.893	2.492	35.027
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	Total	2.254	29.135	238	5.893	2.492	35.027
Desembarcadas	Con carga	2.272	29.455	237	5.869	2.509	35.324
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	Total	2.272	29.455	237	5.869	2.509	35.325
Total		4.525	58.590	475	11.762	5.000	70.352

4.7.7 Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
1 Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Fuel-oil	401	112	513	0	0	0	401	112	513
3 Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Gasolina	153	0	153	0	0	0	153	0	153
6 Otros productos petrolíferos	874	72	946	0	0	0	874	72	946
7 Gases energéticos del petróleo	393	0	393	0	0	0	393	0	393
12 Carbones y coque de petróleo	395	0	395	25	0	25	420	0	420
35 Gas natural y otros gases	295	0	295	0	0	0	295	0	295
51 Biocombustibles	22.362	1.528	23.890	8.280	0	8.280	30.642	1.528	32.170
Total	24.873	1.712	26.585	8.305	0	8.305	33.178	1.712	34.890
8 Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 Otros minerales y residuos metálicos	3	19	22	0	10.435	10.435	3	10.455	10.457
11 Chatarras de hierro	0	9.296	9.296	0	0	0	0	9.296	9.296
13 Productos siderúrgicos	13.242	734	13.977	0	1.284	1.284	13.242	2.018	15.261
36 Otros productos metalúrgicos	268	14	281	0	24	24	268	38	305
Total	13.513	10.064	23.577	0	11.743	11.743	13.513	21.807	35.320

Mercancías			Cabotaje			Exterior			Total		
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Minerales no metálicos	25	Sal común	1.111	682	1.794	0	0	0	1.111	682	1.794
	52	Otros minerales no metálicos	2.573	1.939	4.512	2.512	593	3.105	5.085	2.532	7.617
	Total		3.684	2.621	6.305	2.512	593	3.105	6.197	3.214	9.410
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales	760	359	1.120	1.803	3.935	5.737	2.563	4.294	6.857
Total		760	359	1.120	1.803	3.935	5.737	2.563	4.294	6.857	
Químicos	17	Productos químicos	22.870	1.520	24.390	4.116	1.151	5.266	26.986	2.671	29.656
	Total		22.870	1.520	24.390	4.116	1.151	5.266	26.986	2.671	29.656
Materiales de construcción	5	Asfalto	111	3.976	4.087	0	0	0	111	3.976	4.087
	18	Cemento y clinker	10.832	0	10.832	0	0	0	10.832	0	10.832
	20	Materiales de construcción elaborados	16.113	3.863	19.977	4.391	4.441	8.833	20.505	8.305	28.810
Total		27.056	7.839	34.896	4.391	4.441	8.833	31.448	12.281	43.729	
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	7.930	59	7.989	1.369	0	1.369	9.299	59	9.358
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	3.496	62	3.558	4.715	63	4.777	8.211	125	8.335
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	69.437	1.573	71.010	68.234	0	68.234	137.671	1.573	139.244
	27	Conservas	2.913	333	3.246	1.952	0	1.952	4.865	333	5.198
	28	Tabaco, cacao, café y especias	843	102	945	1.064	0	1.064	1.907	102	2.009

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
29 Aceites y grasas	6.690	220	6.910	1.011	0	1.011	7.702	220	7.921	
30 Otros productos alimenticios	21.237	408	21.644	194	0	194	21.431	408	21.838	
33 Pescados congelados y refrigerados	60	70	130	0	0	0	60	70	130	
37 Pienso y forrajes	32.229	9.522	41.752	1.721	0	1.721	33.950	9.522	43.473	
Total	144.836	12.348	157.184	80.261	63	80.323	225.097	12.411	237.507	
Otras mercancías	19 Maderas y corcho	723	49	772	1	234	724	283	1.008	
	26 Papel y pasta	910	175	1.086	0	0	910	175	1.086	
	31 Maquinaria, herramientas y repuestos	7.004	4.825	11.829	323	1	323	7.327	4.825	12.152
	34 Resto mercancías	44.948	10.396	55.344	3.292	136	3.428	48.240	10.532	58.772
Total	53.586	15.445	69.032	3.616	371	3.987	57.202	15.816	73.018	
Vehículos y elementos de transporte	32 Vehículos y sus piezas	2.944	92	3.036	77	77	3.021	169	3.190	
	38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	
	39 Tara contenedores	70.280	84.154	154.433	22.117	6.956	29.073	92.397	91.110	183.506
Total	73.224	84.245	157.469	22.194	7.033	29.227	95.418	91.278	186.696	
Total	364.402	136.155	500.557	127.197	29.329	156.526	491.599	165.484	657.083	

4.8 Resumen general del tráfico marítimo

4.8.1 Cuadro general n.º 1

Conceptos	Toneladas	
	Parciales	Totales
Graneles líquidos	Productos petrolíferos	15.044.467
	Gas natural	3.120.541
	Otros líquidos	4.490.150
	Total	22.655.157
Graneles sólidos		5.671.421
	Total	5.671.421
Mercancía general		1.459.115
	Total	1.459.115
Tráfico interior		130.358
	Total	130.358
Avituallamiento	Productos petrolíferos	136.491
	Resto	33.259
	Total	169.749
Pesca fresca		162
	Total	162
Total	30.085.963	30.085.963

4.8.2 Cuadro general n.º 2 (Incluido el tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

Conceptos	Toneladas
Mercancías embarcadas	11.080.961
Mercancías desembarcadas	19.005.002
Mercancías transbordadas	0
Total	30.085.963

4.8.3 Cuadro general n.º 3

Conceptos		Toneladas parciales	Toneladas totales
Comercio Exterior	Importadas	Graneles líquidos	13.054.045
		Graneles sólidos	3.491.346
		Mercancía general	137.696
		Total	16.683.087
Comercio Exterior	Exportadas	Graneles líquidos	4.148.069
		Graneles sólidos	1.587.482
		Mercancía general	187.535
		Total	5.923.086
Total		22.606.174	
Comercio nacional		4.378.134	4.378.134
Mercancías en tránsito		2.374.062	2.374.062
Mercancías transbordadas		0	0
Taras de equipamientos		427.324	427.324
Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior		300.269	300.269
Total			30.085.963

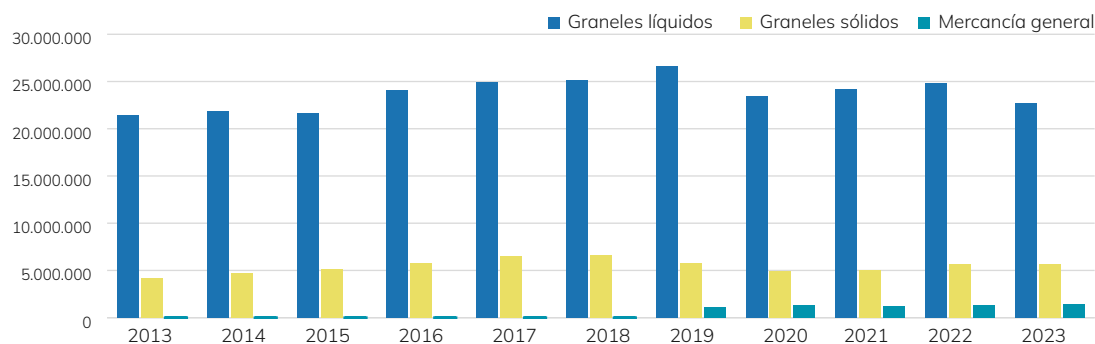
4.9 Tráfico terrestre

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Cargadas en barco	Descargadas de barco	Total
Ferrocarril	106.557	242.148	348.705
Carretera	2.742.153	3.904.406	6.646.559
Tubería	6.846.468	13.555.931	20.402.399
Otros medios	0	0	0
Sin Transporte Terrestre ST	1.152.597	1.235.433	2.388.030
Total de Mercancia según Transporte	10.847.776	18.937.918	29.785.694
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local	233.185	67.085	300.269
Total	11.080.961	19.002.024	30.085.963

4.10 Gráficos y series históricas

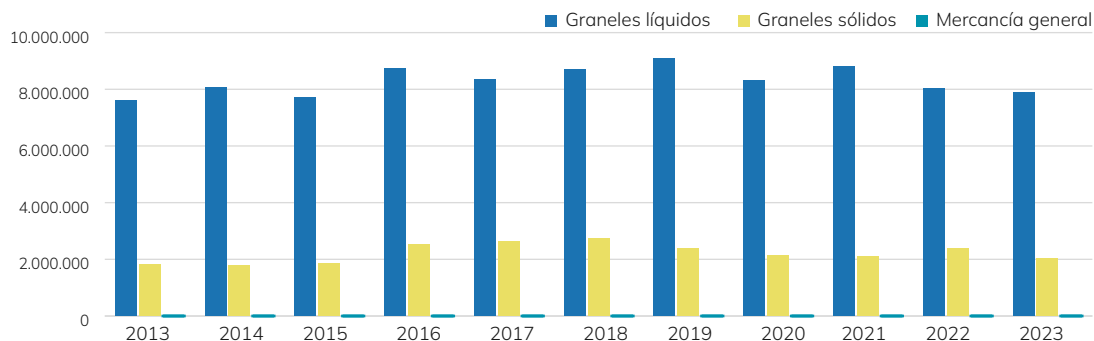
4.10.1 Tráfico de mercancías

Concepto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Graneles líquidos	21.488.718	21.863.372	21.598.676	24.136.062	24.904.547	25.119.931	26.675.733	23.486.206	24.181.628	24.871.239	22.655.157
Graneles sólidos	4.145.909	4.662.814	5.137.350	5.759.383	6.487.378	6.662.399	5.755.664	4.886.834	5.029.739	5.711.606	5.671.421
Mercancía general	734.876	719.894	480.024	485.784	785.447	984.754	1.145.359	1.299.903	1.190.359	1.296.694	1.459.115
Total	26.369.503	27.246.080	27.216.051	30.381.229	32.177.372	32.767.084	33.576.756	29.672.943	30.401.726	31.879.539	29.785.693
Pesca	2.257	2.374	2.294	2.032	2.010	1.903	208	162	178	172	162
Avituallamiento	128.526	140.882	140.844	142.844	147.574	184.903	216.606	156.752	210.753	179.212	169.749
Tráfico interior	7.000	54.503	16.246	31.067	5.616	12.974	20.156	89.363	73.337	86.740	130.358
Total tráfico portuario	26.507.286	27.443.839	27.375.435	30.557.172	32.332.572	32.966.864	33.813.726	29.919.220	30.685.994	32.145.663	30.085.963



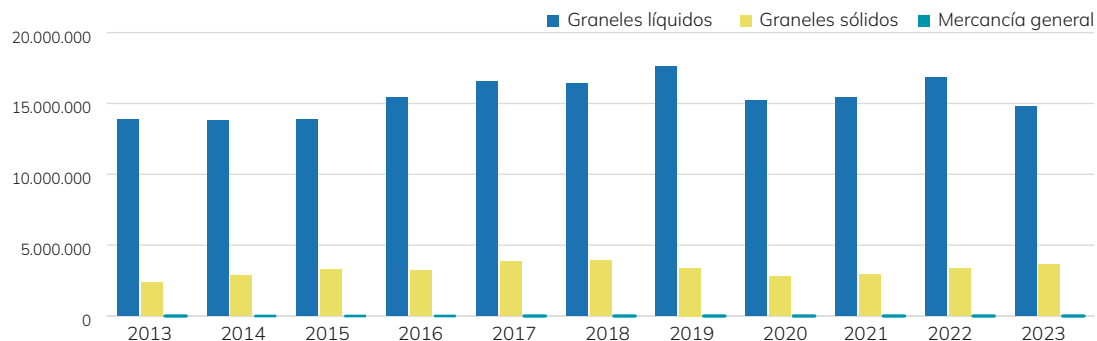
4.10.2 Carga de mercancías

Concepto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Graneles líquidos	7.589.102	8.080.096	7.707.708	8.716.688	8.343.044	8.711.537	9.071.493	8.302.516	8.794.547	8.032.983	7.886.850
Graneles sólidos	1.802.150	1.788.374	1.862.907	2.520.384	2.630.859	2.727.449	2.368.016	2.129.739	2.084.791	2.386.626	2.013.490
Mercancía general	394.193	635.940	402.904	411.272	617.926	796.030	910.027	946.140	875.845	884.106	947.436
Total	9.985.445	10.504.410	9.973.520	11.648.345	11.591.829	12.235.016	12.349.536	11.378.395	11.755.183	11.303.715	10.847.776



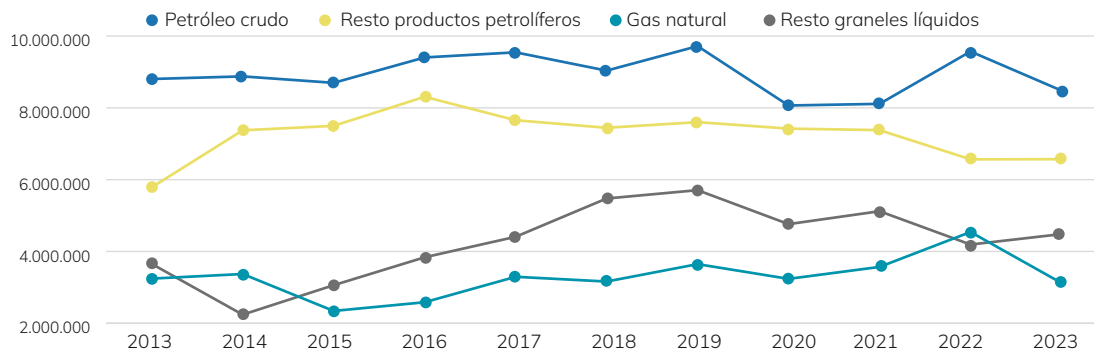
4.10.3 Descarga de mercancías

Concepto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Graneles líquidos	13.899.616	13.783.276	13.890.968	15.419.374	16.558.448	16.408.394	17.604.240	15.183.691	15.387.081	16.838.257	14.768.308
Graneles sólidos	2.343.760	2.874.440	3.274.443	3.238.999	3.856.519	3.934.950	3.387.648	2.757.094	2.944.948	3.324.980	3.657.931
Mercancía general	140.683	83.953	77.120	74.511	167.521	188.724	235.332	353.762	314.514	412.588	511.679
Total	16.384.058	16.741.670	17.242.531	18.732.884	20.582.488	20.532.067	21.227.220	18.294.547	18.646.543	20.575.825	18.937.917



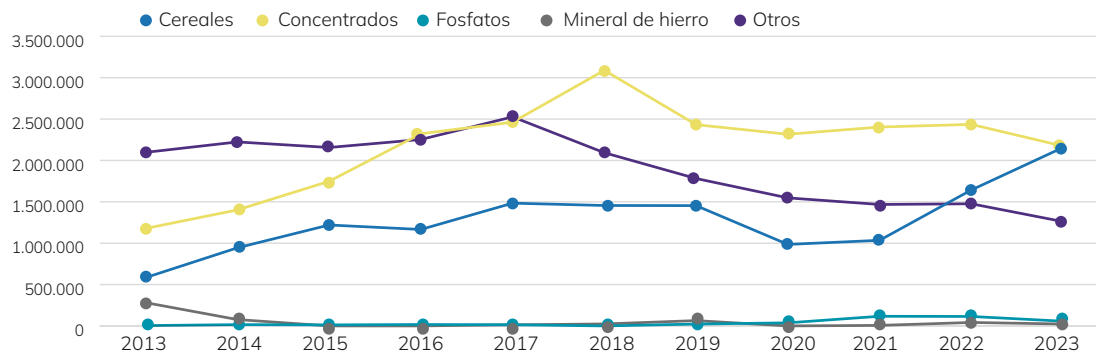
4.10.4 Graneles Líquidos

Concepto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Petróleo crudo	8.804.254	8.876.905	8.697.291	9.404.839	9.546.506	9.037.649	9.719.012	8.066.009	8.111.689	9.571.061	8.480.711
Resto productos petrolíferos	5.786.403	7.374.881	7.498.643	8.308.769	7.655.353	7.445.026	7.602.519	7.422.112	7.379.968	6.565.878	6.569.944
Gas natural	3.243.803	3.371.844	2.342.717	2.584.973	3.294.070	3.162.051	3.646.593	3.236.807	3.569.190	4.541.828	3.120.835
Resto graneles líquidos	3.654.257	2.239.741	3.060.025	3.837.481	4.408.620	5.475.204	5.707.609	4.761.278	5.120.781	4.192.472	4.483.667
Total	21.488.718	21.863.372	21.598.676	24.136.062	24.904.547	25.119.930	26.675.733	23.486.206	24.181.628	24.871.239	22.655.157



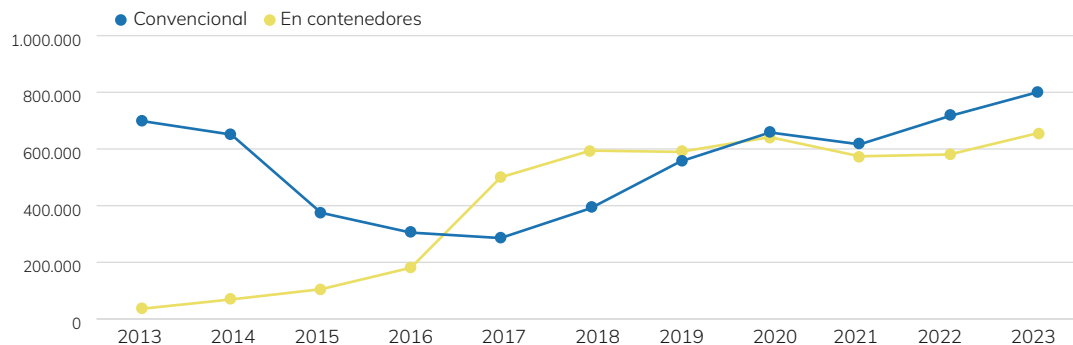
4.10.5 Graneles sólidos

Concepto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Graneles sólidos	Cereales	584.073	944.029	1.219.839	1.165.837	1.483.717	1.455.740	1.454.037	985.275	1.034.791	1.642.978	2.156.946
	Concentrados	1.178.079	1.402.186	1.748.276	2.322.910	2.462.704	3.089.368	2.432.608	2.316.548	2.403.872	2.435.981	2.173.450
	Fosfatos	4.447	15.853	12.572	17.098	14.285	0	22.820	37.276	116.639	114.330	57.134
	Mineral de hierro	281.464	77.009	0	0	13.490	23.925	64.407	0	6.470	41.908	23.148
	Otros	2.097.846	2.223.737	2.156.663	2.253.538	2.526.672	2.093.366	1.781.792	1.547.735	1.467.967	1.476.408	1.260.743
	Total	4.145.909	4.662.814	5.137.350	5.759.383	6.487.378	6.662.399	5.755.664	4.886.834	5.029.739	5.711.605	5.671.421



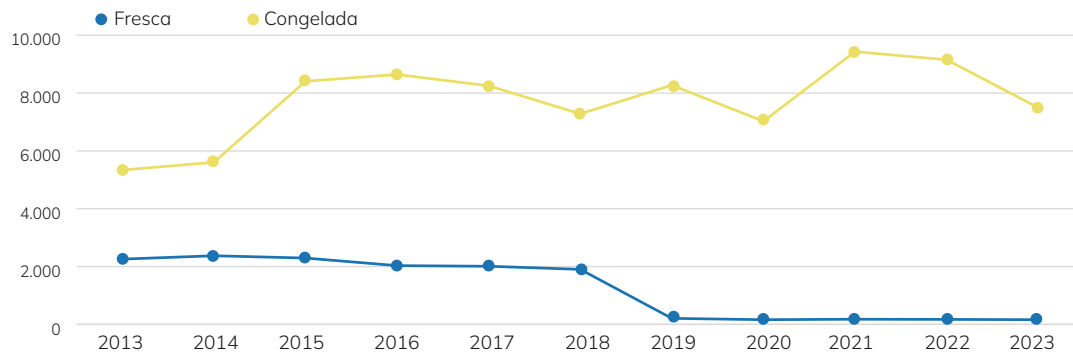
4.10.6 Mercancía general

Concepto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Mercancía general											
Convencional	698.824	650.827	374.840	304.911	285.627	390.541	555.580	658.209	616.246	716.030	802.032
En contenedores	36.052	69.067	105.184	180.873	499.820	594.212	589.779	641.694	574.113	580.665	657.083
Total	734.876	719.894	480.024	485.784	785.447	984.753	1.145.359	1.299.903	1.190.359	1.296.695	1.459.115



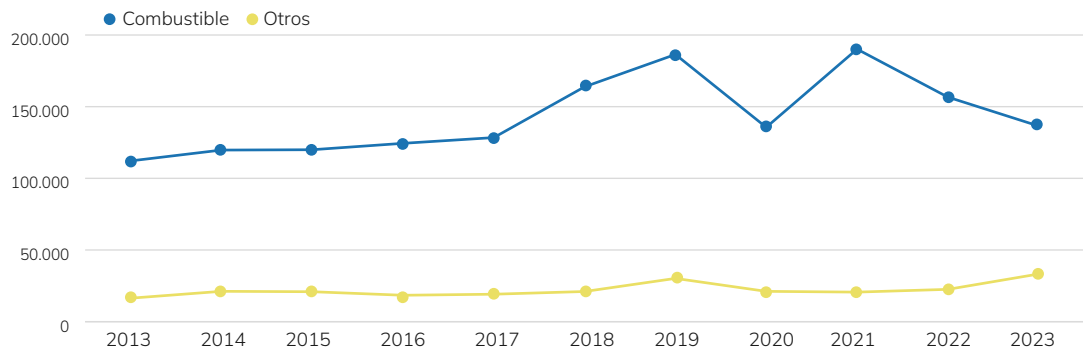
4.10.7 Pesca

Concepto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Fresca	2.257	2.374	2.294	2.032	2.010	1.903	208	162	178	172	162
Congelada	5.340	5.607	8.409	8.644	8.252	7.283	8.273	7.027	9.434	9.154	7.497
Total	7.597	7.981	10.703	10.676	10.262	9.186	8.481	7.189	9.612	9.326	7.659



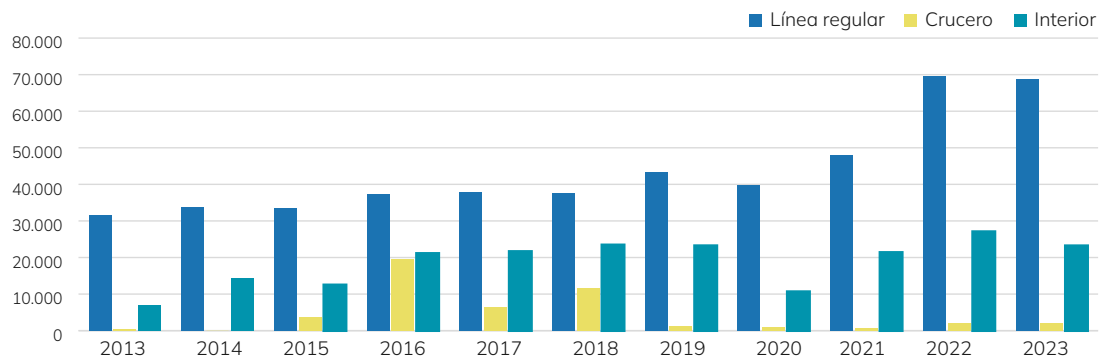
4.10.8 Avituallamiento

Concepto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Combustible	112.156	119.722	119.958	124.420	128.427	163.869	186.428	135.613	190.134	156.675	136.491
Otros	16.370	21.160	20.886	18.424	19.147	21.034	30.178	21.139	20.618	22.537	33.259
Total	128.526	140.882	140.844	142.844	147.574	184.903	216.606	156.752	210.752	179.212	169.750



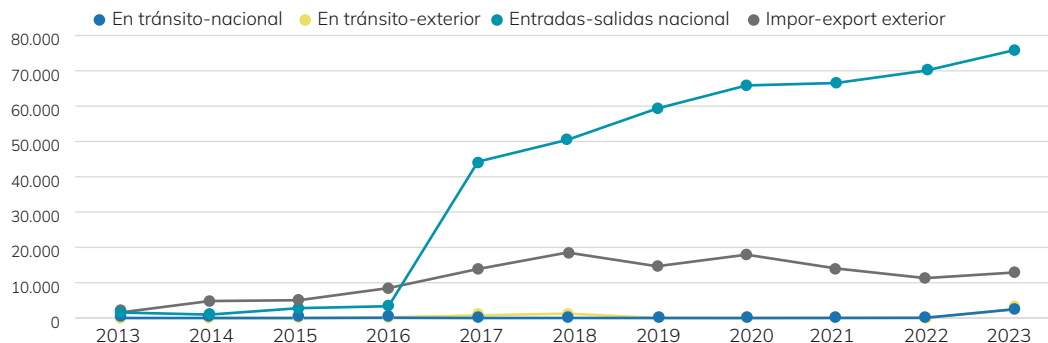
4.10.9 Pasajeros

Conceptos	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Línea regular	31.512	33.635	33.460	37.287	37.758	37.505	43.244	39.911	48.108	69.665	68.831
Crucero	294	0	3.730	19.573	6.359	11.533	1.357	934	584	1.956	2.024
Interior	6.904	14.327	12.507	21.116	21.647	23.445	23.226	10.655	21.383	27.068	23.214
Total	38.710	47.962	49.697	77.976	65.764	72.483	67.827	51.500	70.075	98.689	94.069



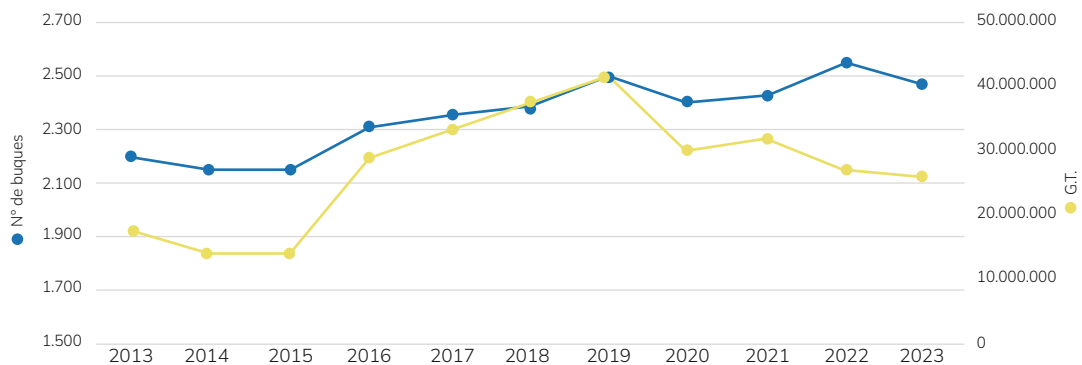
4.10.10 Contenedores

Concepto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
En tránsito-nacional	-	-	-	56	-	16	4	0	6	60	2.492
En tránsito-exterior	-	-	-	198	750	1.256	4	0	112	4	2.509
Entradas-salidas nacional	1.561	967	2.792	3.342	44.283	50.470	59.317	65.863	66.551	70.046	75.897
Import-export exterior	1.555	4.807	5.042	8.480	13.883	18.546	14.661	17.939	14.038	11.297	12.905
Total	3.116	5.774	7.834	11.822	58.916	70.288	73.986	83.802	80.707	81.407	93.803



4.10.11 Buques

Concepto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
G.T.	28.912.000	27.046.208	27.016.518	33.453.338	35.441.146	36.843.807	41.533.238	37.516.958	38.521.089	43.390.353	40.292.269
N.º de buques	1.919	1.834	1.839	2.191	2.291	2.396	2.491	2.216	2.265	2.153	2.112



4.10.12 Evolución histórica del tráfico

	Carga	Descarga	Total
1906	2.317.818	228.816	2.546.634
1907	2.540.138	238.483	2.778.621
1908	2.579.431	299.646	2.879.077
1909	2.422.416	305.898	2.728.314
1910	2.604.468	324.046	2.928.514
1911	3.127.562	358.078	3.485.640
1912	3.214.333	365.440	3.579.773
1913	3.112.345	360.302	3.472.647
1914	2.689.974	347.255	3.037.229
1915	2.243.399	288.981	2.532.380
1916	2.736.190	339.391	3.075.581
1917	2.161.366	322.696	2.484.062
1918	1.226.633	186.283	1.412.916
1919	905.838	196.598	1.102.436
1920	1.661.569	205.940	1.867.509
1921	1.491.916	231.097	1.723.013
1922	2.088.024	241.587	2.329.611
1923	1.913.412	244.686	2.158.098
1924	2.320.751	258.431	2.579.182
1925	2.284.578	292.530	2.577.108
1926	2.233.315	233.280	2.466.595

	Carga	Descarga	Total
1927	2.478.612	296.847	2.775.459
1928	2.929.038	272.059	3.201.097
1929	3.164.120	312.712	3.476.832
1930	3.040.881	318.193	3.359.074
1931	2.010.641	218.538	2.229.179
1932	1.839.245	149.396	1.988.641
1933	2.044.807	199.677	2.244.484
1934	2.170.497	199.446	2.369.943
1935	2.158.109	202.067	2.360.176
1936	1.917.566	140.689	2.058.255
1937	2.341.329	178.667	2.519.996
1938	2.260.050	179.883	2.439.933
1939	1.613.395	208.547	1.821.942
1940	1.023.501	204.727	1.228.228
1941	612.176	274.093	886.269
1942	546.170	255.485	801.655
1943	502.918	268.934	771.852
1944	515.891	292.484	808.375
1945	742.914	217.251	960.165
1946	854.203	168.155	1.022.358
1947	1.199.734	182.613	1.382.347

	Carga	Descarga	Total
1948	1.387.537	235.229	1.622.766
1949	1.399.470	224.003	1.623.473
1950	1.548.042	215.926	1.763.968
1951	1.981.404	212.315	2.193.719
1952	2.090.472	286.763	2.377.235
1953	1.624.546	283.965	1.908.511
1954	2.019.934	310.106	2.330.040
1955	2.107.994	300.851	2.408.845
1956	2.168.188	310.483	2.478.671
1957	2.258.189	325.679	2.583.868
1958	2.050.801	751.819	2.802.620
1959	2.238.953	844.054	3.083.007
1960	2.735.354	2.719.570	5.454.924
1961	2.527.281	2.400.797	4.928.078
1962	2.191.918	511.020	2.702.938
1963	2.044.534	520.465	2.564.999
1964	2.352.655	722.869	3.075.524
1965	2.404.309	863.231	3.267.540
1966	2.218.644	628.353	2.846.997
1967	2.821.195	1.835.639	4.656.834
1968	4.112.876	2.512.845	6.625.721

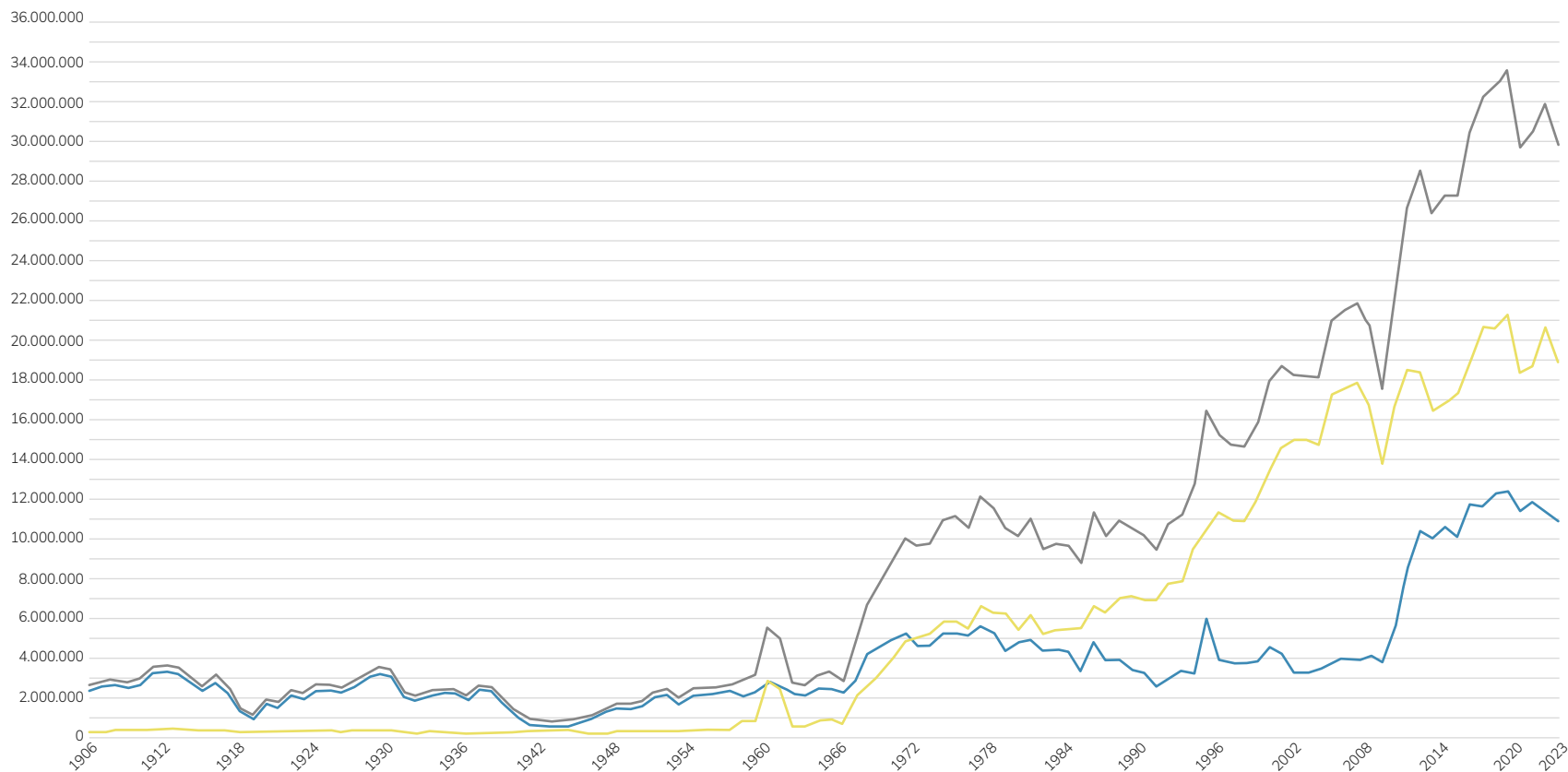
	Carga	Descarga	Total
1969	4.515.724	3.150.418	7.666.142
1970	4.919.684	3.947.269	8.866.953
1971	5.172.064	4.793.535	9.965.599
1972	4.587.721	5.008.209	9.595.930
1973	4.548.356	5.170.413	9.718.769
1974	5.163.782	5.754.096	10.917.878
1975	5.261.941	5.810.699	11.072.640
1976	5.115.254	5.431.747	10.547.001
1977	5.534.398	6.522.532	12.056.930
1978	5.231.982	6.254.944	11.486.926
1979	4.290.474	6.194.809	10.485.283
1980	4.694.607	5.383.289	10.077.896
1981	4.826.602	6.111.955	10.938.557
1982	4.295.594	5.164.488	9.460.082
1983	4.338.156	5.348.147	9.686.303
1984	4.241.004	5.362.388	9.603.392
1985	3.292.534	5.458.477	8.751.011
1986	4.687.984	6.532.923	11.220.907
1987	3.865.666	6.240.025	10.105.691
1988	3.949.018	6.912.239	10.861.257
1989	3.437.320	7.043.239	10.480.559

	Carga	Descarga	Total
1990	3.198.549	6.905.616	10.104.165
1991	2.539.749	6.867.302	9.407.051
1992	2.966.581	7.702.971	10.669.552
1993	3.327.083	7.808.627	11.135.710
1994	3.139.876	9.518.760	12.658.636
1995	5.949.307	10.414.518	16.363.825
1996	3.846.330	11.307.771	15.154.101
1997	3.745.083	10.940.902	14.685.985
1998	3.674.992	10.862.341	14.537.333
1999	3.776.835	11.915.914	15.692.749
2000	4.488.413	13.382.100	17.870.513
2001	4.151.251	14.512.151	18.663.402
2002	3.244.488	14.926.214	18.170.702
2003	3.176.563	14.913.309	18.089.872
2004	3.386.398	14.686.969	18.073.367
2005	3.703.464	17.201.416	20.904.880
2006	3.941.040	17.518.867	21.459.907

	Carga	Descarga	Total
2007	3.905.114	17.873.885	21.778.999
2008	3.983.872	16.633.412	20.617.284
2009	3.782.023	13.743.511	17.525.534
2010	5.384.347	16.644.509	22.028.856
2011	8.129.653	18.457.860	26.587.513
2012	10.200.850	18.305.454	28.506.304
2013	9.985.445	16.384.058	26.369.503
2014	10.504.410	16.741.670	27.246.080
2015	9.973.520	17.242.531	27.216.051
2016	11.648.345	18.732.884	30.381.229
2017	11.591.829	20.582.488	32.174.317
2018	12.235.016	20.532.067	32.767.083
2019	12.349.536	21.227.220	33.576.756
2020	11.378.395	18.294.547	29.672.942
2021	11.755.183	18.646.543	30.401.726
2022	11.303.715	20.575.825	31.879.539
2023	10.847.776	18.937.917	29.785.693

Evolución del tráfico (Tm)

— Carga — Descarga — Total





UTILIZACIÓN DEL PUERTO

5.1 Utilización de muelles

Muelle o alineación		Embarque	Desembarque	En tránsito	Tráfico interior	Total
H-0010-Levante comercial	Mercancía general	1.106	2.855			3.962
	Mercancía general	0				0
H-0015-Petroleros	Granel líquido	3.978.436	252.533		23.232	4.254.201
	Mercancía general	40.514				40.514
H-0020-Minerales	Granel sólido	56.009	1.060.332	2.550		1.118.891
	Granel líquido	2.988				2.988
H-0025-Ingeniero Juan Gonzalo	Mercancía general	32.661	76.199	9.194		118.054
	Granel sólido	637.724	1.726.019	29.300		2.393.044
	Granel líquido	47.809				47.809
H-0027-Ciudad de Palos	Mercancía general	16.006	40.173			56.179
	Granel sólido	316.030	772.042	21.050		1.109.122
	Granel líquido	5.300				5.300
H-0033-Impala Terminals	Granel sólido	880.542		169.743		1.050.285
H-0057-Atlantic Copper Sur TNP-1	Granel líquido	603.849				603.849

Muelle o alineación		Embarque	Desembarque	En tránsito	Tráfico interior	Total
H-0060-Muelle Sur	Mercancía general	816.664	352.316	68.622	222	1.237.824
	Granel sólido	470				470
H-0062-Pantalán de Enagás	Granel líquido	72.698	3.047.843			3.120.541
H-0065-Pantalán Fosfórico	Granel líquido		11.017			11.017
H-0070-Pantalán de Abonos	Granel líquido	85.187				85.187
H-0075-Atlantic Copper TNP-2	Granel líquido	136.320				136.320
H-0085-Pantalán de Fertinagro Sur	Granel líquido		176.389			176.389
H-0090-Reina Sofía	Granel líquido	1.515.089	1.024.025		65.001	2.604.115
H-0092-Pantalán de Decal	Mercancía general	3.015	25.240	17.940		46.195
	Granel sólido		28.964			28.964
	Granel líquido	475.747	674.217	1.991.949	41.903	3.183.815
H-0095-Monoboya de crudo	Granel líquido		8.478.594			8.478.594
Total		9.724.162	17.748.759	2.310.348	130.358	29.913.627

5.2 Dársenas

Número de barcos fondeados	1.398
G.T. de barcos fondeados	25.519.617
G.T. por días de fondeo	47.609.849

5.3 Amarres de punta

Número de barcos amarrados	13
G.T. de barcos amarrados	943.496
G.T. por días de barcos amarrados	1.217.037

5.4 Atraques

Número de barcos atracados	2.278
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	328.057
Metros lineales por días de atraque	626.271

5.5 Ocupación de superficie (sin datos)

Zonas	Descubiertas (m ² /día)	Cubiertas y abiertas (m ² /día)	Cerradas (m ² /día)	Totales (m ² /día)
Zona de muelles	-	-	-	-
Otras zonas	-	-	-	-
Total	-	-	-	-

5.6 Medios mecánicos de tierra (sin datos)

5.6.1 Grúas

Tipo de grúas	Con gancho		Con cuchara		Totales	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
Grúas del servicio						
Hasta 6 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 7 y 12 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 13 y 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Mayor de 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Total grúas del servicio	-	-	-	-	-	-
Grúas de particulares						
Hasta 6 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 7 y 12 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 13 y 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Mayor de 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Total grúas de particulares	-	-	-	-	-	-

5.6.2 Instalaciones especiales (grúas móviles)

Instalación y propietario	Horas	Toneladas
Grúa automóvil Gottwald HMK 330 Servimad Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	822,00	536.923
Grúa automóvil Gottwald HMK 500-EG Ership Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	889,34	495.361
Grúa automóvil Gottwald GHMK 6507B Ership Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.264,67	704.421
Grúa automóvil Gottwald HMK 6407B Ership Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.169,00	651.130
Grúa automóvil Liebherr LHM 400 Algeposa Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	694,00	328.956
Grúa automóvil Liebherr LHM 500 Algeposa Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.520,00	720.480
Grúa automóvil Liebherr LHM 600 Algeposa Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.658,00	785.892
Grúa automóvil Liebher LHM 400 Berge Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	525,00	258.825
Grúa automóvil Liebher LHM 400 Berge Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	359,00	176.987
Grúa automóvil Liebher LHM 550 Berge Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.370,00	1.730.092
Totales	10.271,01	6.389.067,00

5.7 Carretillas

N.º de horas	5.326
--------------	-------

5.9 Palas cargadoras

N.º de horas	27.972
--------------	--------

5.11 Vagones

Toneladas Netas Remolcadas (TNR)	531.105
----------------------------------	---------

5.14 Grúas flotantes

No existen.

5.8 Cintas transportadoras

N.º de horas	721
--------------	-----

5.10 Tracción de maniobras

N.º de circulaciones RFAPH	1.516
----------------------------	-------

5.13 Básculas

	Báscula Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	Báscula Muelle Sur	Báscula FF.CC.
Taras Totales	15.280	281	-
Brutos Totales	49.737	281	-

5.15 Remolcadores

N.º de servicios	N.º de horas
2.457	5.513,5

5.16 Varaderos*

N.º de varadas	Toneladas varadas**
2	790

* Los únicos varaderos existentes son los de astilleros.

** Sumatorio de las GT de los buques.



6.1 Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2023

Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2023

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
a) En proyectos de obra nueva					
HU1A1004 (SPIN HU00147)	Habilitación de la canal de navegación a nuevos tráficos	366.353,00	344.196,59	95.971,76	En ejecución
HU1A3004 (SPIN HU00012)	Ampliación norte del Muelle Sur	42.128.173,68	42.128.173,68	7.610.926,89	Terminada
HU1E1005 (SPIN HU00076)	Desdoble de la carretera de accesos al Muelle Sur	8.441.941,13	7.074.711,00	1.367.230,13	Terminada
HU1E9003 (SPIN HU00093)	Nuevo Acceso único al Puerto Exterior	3.019.200,87	1.464.460,61	1.464.460,61	En ejecución
HU1A3010 (SPIN HU00018)	Nueva plataforma ro-ro en el muelle sur del puerto de Huelva	19.474.690,12	11.372.787,72	8.894.931,53	En ejecución
HU1B2003 (SPIN HU00027)	Ampliación pavimento y potencia eléctrica del Muelle de Minerales	2.784.261,65	1.197.240,56	1.197.240,56	En ejecución
HU1B4006 (SPIN HU00051)	Habilitación terminal Majarabique trenes de 550	1.157.200,00	801.399,15	801.399,15	En ejecución
HU1E2007 (SPIN HU00093)	Desarrollo de nuevas funcionalidades de las instalaciones de seguridad ferroviarias del Puerto de Huelva (Fase 2 WP 4.2) (MRR)	2.722.020,71	1.159.288,90	610.279,47	En ejecución
HU1E2009 (SPIN HU00088)	Rehabilitación vía 2S2 acceso a terminal ferroviaria Muelle Sur (MRR)	3.026.400,00	1.476.932,30	1.476.932,30	En ejecución
HU1E2011 (SPIN HU00090)	A.T. redacción proyecto "Ampliación terminal Muelle Sur"	87.540,00	87.540,00	87.540,00	Terminada

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
HU1E9004 (SPIN HU00094)	Nuevo enlace entre la N-442 y el acceso único al puerto exterior	2.372.229,25	1.150.647,62	1.150.647,62	En ejecución
HU1H9012 (SPIN HU00140)	Instalación de cámaras de videovigilancia para operaciones portuarias en el Puerto de Huelva	780.995,74	773.661,33	763.451,38	Terminada
HU1B3007 (SPIN HU00040)	Conexión del saneamiento del Muelle Sur a la red básica	2.404.782,53	1.440.689,13	1.440.689,13	En ejecución
HU1D9001 (SPIN HU00068)	Plan de eficacia energética	432.289,48	432.289,48	9.295,00	Terminada
HU1H2002 (SPIN HU00119)	Caracterización de suelos	900.000,00	210.878,50	43.530,99	En ejecución
HU1H9010	Digitalización de procesos portuarios	4.370.846,42	3.560.036,03	771.007,70	En ejecución
HU1I1003	Infraestructuras de red y ciberseguridad	471.755,92	471.755,92	43.380,90	En ejecución
HU1I9001	Sensorización y digitalización de infraestructuras	2.620.476,39	1.053.700,55	582.431,30	En ejecución
	Adecuación de tecnologías al entorno portuario	14.840,10	7.420,05	7.420,05	En ejecución
	Proyecto RAPID	104.303,24	48.087,76	48.087,76	En ejecución
HU1G5005	Equipos informáticos	9.029,82	9.029,82	9.029,82	Terminada
HU1E9001	Actuaciones de mejora de la accesibilidad	38.750,00	19.375,00	19.375,00	En ejecución
HU1B4009	Comercialización del Muelle de Levante (O.T.G.)	425.000,00	85.000,00	0,00	En ejecución
HU1B4009	Habilitación del Muelle de Levante	579.817,75	433.618,28	304.122,41	En ejecución
HU1H1005	Rehabilitación para garantizar la estabilidad estructural del muelle de carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis	5.820.142,86	2.789.528,76	1.827.564,38	En ejecución
HU1G2001	Asistencias Técnicas	599.678,30	599.678,30	599.678,30	Terminada
HU1H9001	Otras inversiones	1.513.227,58	1.513.227,58	1.513.227,58	Terminada
HU1I1002	Aplicaciones y derecho de uso	9.748,00	9.748,00	9.748,00	Terminada
HU1G4002	Liquidaciones	160.910,36	160.910,36	160.910,36	Terminada

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
HU1H3001	2% cultural	50.408,61	50.408,61	50.408,61	Terminada
Suma a)				32.960.918,69	
b) En Proyectos de conservación					
	Dragado de mantenimiento de calados en aguas interiores del Puerto de Huelva	9.469.981,77	9.303.458,38	0,00	Terminada
Suma b)				0,00	

Resumen	
a) Inversiones en Proyectos de obra nueva	32.960.918,69
b) Inversiones en Proyectos de conservación	0,00
Total	32.960.918,69

6.2 Descripción de las inversiones más importantes

La Autoridad Portuaria de Huelva, durante el año 2023, ha realizado una inversión de 32,96 millones de euros con el fin de acondicionar sus infraestructuras a las necesidades existentes.

Este año se han finalizado las siguientes actuaciones relevantes:

1. Ampliación Norte del Muelle sur.
2. Instalación de cámaras de videovigilancia para operaciones portuarias en el Puerto de Huelva.
3. Obras de Remodelación del entorno del Monumento a la Fe Descubridora.

A continuación, se hace una breve descripción de las mismas:

1. Ampliación Norte del Muelle Sur

Las obras han consistido en ampliar el actual Muelle Sur del Puerto de Huelva, en una longitud de 526 m. La tipología estructural es de muelle de pantalla con una pantalla principal anclada a una pantalla de anclaje en el trasdós. Ambas pantallas son de tablestacas.

La obra ha contemplado dos zonas de calado diferente, una de 10 m de calado (mitad sur) y otra de 6 m de calado (mitad norte). No obstante, el diseño del muelle permite ir adaptando el calado del mismo a las necesidades futuras de la Autoridad Portuaria de Huelva hasta un máximo de 17 metros de calado.

La cota de coronación del muelle es la cota +6,50 m (aproximadamente, dado que el firme tiene pendientes de drenaje). La viga cantil y la viga carril trasera de la grúa portacontenedores son de hormigón armado y funcionan como vigas de atado de las pantallas de tablestacas.

Además, se ha pavimentado una zona con una anchura de 40,75 m incluyendo la viga cantil y las vigas carriles mediante hormigón armado HP-40 con espesor 0,28 m ejecutado sobre explanada

de todo uno y una capa de zahorra artificial. A partir de aquí la terminación es provisional con una capa de 1,25 m de espesor de material todo uno de cantera.

2. Instalación de cámaras de videovigilancia para operaciones portuarias en el Puerto de Huelva

El Puerto de Huelva, ante el importante crecimiento en el movimiento de mercancías y en la diversidad de sus tráficos, se ha convertido en un nodo logístico industrial de referencia en la Península y por hoy es el primer enclave industrial en Andalucía, segundo de España y, lo que es más importante, motor económico de Huelva y su entorno. Por tanto, este proyecto adquiere especial relevancia por la necesidad de alcanzar el nivel de protección y seguridad de las operaciones portuarias y el tráfico marítimo.

El tráfico marítimo que opera en el Puerto de Huelva es cada vez más abundante, con embarcaciones de diversas tipologías (grandes buques gaseros y petroleros, graneles, cruceros, contenedores, embarcaciones recreativas, etc) que acceden a Puerto a lo largo de una línea de atraques de más de 15 kilómetros, con entrada/

salida desde mar abierto a través del Canal del Padre Santo.

A pesar de que el Puerto de Huelva cuenta con modernos sistemas específicos para el control y gestión del tráfico marítimo por el Canal, se hacía necesario incorporar nuevos sistemas de videovigilancia dotados de analítica de video inteligente que permitan visualizar todas las operaciones portuarias que tengan lugar en tiempo real y en cualquier situación (día, noche, lluvia, niebla, etc.), posibilitando un mayor control de los flujos de tráfico.

Para ello, se ha conformado una red de videovigilancia en el margen derecho de la ría, a lo largo de toda la carretera del Dique Juan Carlos I y sus inmediaciones, con un reparto de cámaras que consigue una cobertura continua de imágenes de los buques o embarcaciones en todo su recorrido, ya esté en la zona de fondeo o el propio puerto interior

3. Obras de Remodelación del entorno del Monumento a la Fe Descubridora

Habiendo finalizado los trabajos de Rehabilitación del Monumento a la Fe Descubridora en verano de 2020, se ha ejecutado el proyecto de Remodelación del Entorno al Monumento a Colón,

el espacio que arropa la simbólica figura cubista situada en la Punta del Sebo, poniendo en valor toda la zona de la confluencia entre los ríos Tinto y Odiel.

La remodelación ha conllevado la creación de un nuevo eje multifuncional para realizar actividades en la zona del paseo previo al monumento. Se ha aumentado la superficie peatonal existente hasta el monumento y su plaza. Asimismo, todo el espacio se ha dotado de nuevo mobiliario urbano a semejanza del Paseo de la Ría y la Avenida Francisco Montenegro, además de instalarse luminarias LED, balizas y señaléticas. El proyecto efectuado en esta zona ha tratado de humanizar y transformar ambientalmente la llegada del peatón, eliminando el tráfico rodado y conectando la marisma con la zona ajardinada, generando un espacio público multifuncional que se convierta en un atractivo y fomenta el tránsito peatonal entre la ciudad y la Punta del Sebo, pasando por el Muelle de Río Tinto, el Paseo de la Ría, la avenida Francisco Montenegro y las distintas sendas peatonales. El último sector de actuación ha sido el paseo marítimo Punta del Sebo buscando recuperar el histórico paseo de eucaliptos. En la estrategia de sostenibilidad del Puerto de Huelva, se ha instalado además un sistema de riego más sostenible, que permitirá regar las zonas verdes con agua bruta.

Otras actuaciones que se iniciaron en años anteriores y que **continúan en ejecución** son:

1. Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores.
2. Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis.
3. Nueva Plataforma Ro-Ro en el Muelle Sur del Puerto de Huelva.
4. Obras de conexión Saneamiento Muelle Sur.

A continuación, se hace una breve descripción de estas actuaciones:

1. Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores

En los últimos años la Autoridad Portuaria de Huelva viene realizando un importante esfuerzo en la integración Puerto-Ciudad. Dentro de este ámbito está previsto la remodelación integral del Muelle de Levante. Para ello se están llevando a cabo algunas actuaciones entre las que se encuentran el derribo parcial de la lonja y de los locales de exportadores, la construcción de la nueva lonja y de nuevas naves para exportadores de pescado y marisco.

Tanto la nueva lonja como las nuevas naves de exportadores ya están finalizadas, por lo que el objeto de esta actuación es la demolición restante consistente en el derribo parcial de la antigua lonja y de los locales de exportadores que aún quedan por derribar, para poder seguir avanzando en la remodelación integral del muelle.

2. Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis

El muelle de carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis es un elemento simbólico im-

portante para la ciudad de Huelva, por su importante papel en la evolución económica y social del entorno y la vinculación con su historia reciente. Constituye una seña de identidad que reclama la ciudadanía sea rehabilitada.

Las obras conllevan un conjunto de actuaciones necesarias para la garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga ya que actualmente el estado de deterioro general de la estructura del muelle es muy avanzado.

3. Nueva Plataforma Ro-Ro en el Muelle Sur del Puerto de Huelva

Gran parte de las operaciones de carga y descarga del Muelle Sur se realizan mediante medios rodantes a través de portalones localizados en la popa de los buques. En la actualidad el muelle cuenta con una rampa para buques Ro-Ro a 200 m del extremo sur, con capacidad para 2 buques, que permiten la operación de buques de unos 175 m de eslora y 27 de manga.

Debido al reciente incremento de este tipo de tráfico, tras la implantación de una nueva línea regular con las Islas canarias, y dada las previsiones de crecimiento y de implantación de nuevas líneas regulares de carga rodada con el norte de África, se hace necesario mejorar la

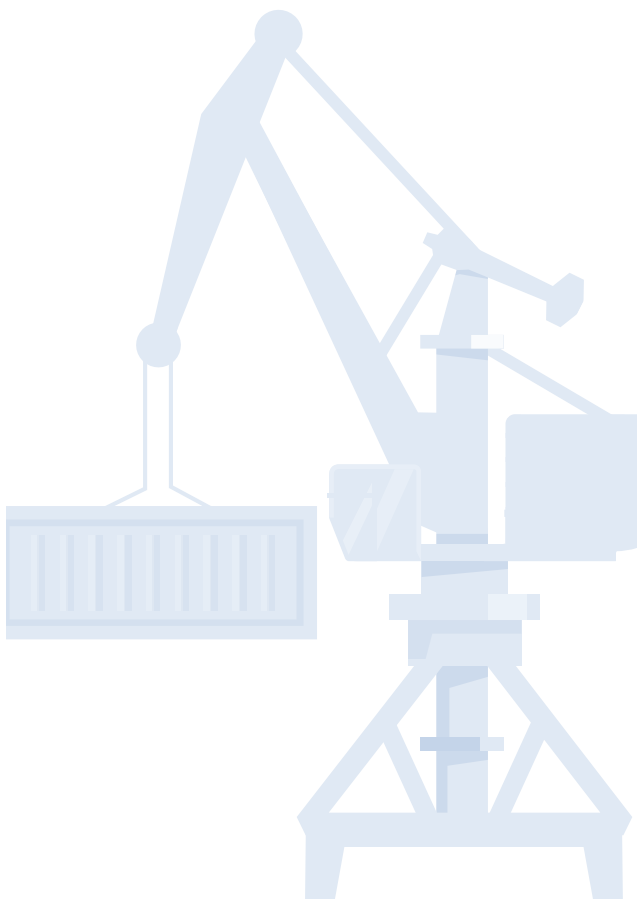
operativa del muelle mediante la construcción de una nueva rampa Ro-Ro en el extremo más al sur del muelle y compatible con la rampa actual, y así poder operar en un futuro hasta cuatro buques Ro-ro simultáneamente.

4. Obras de conexión Saneamiento Muelle Sur

Actualmente, el Muelle Sur dispone de un sistema de saneamiento mediante acumulación en depósitos, insuficiente a medio plazo para albergar las instalaciones que se están desarrollando en él, como el Edificio Multifuncional y la nueva Reordenación de Accesos al Muelle Sur, que alberga varios edificios. existen varios pozos de decantación donde se vierten las aguas residuales que son vaciados con periodicidad, que no se encuentran conectados con la Red Básica.

Por tanto, esta actuación desarrollará un sistema de recogida de aguas fecales que conecte el muelle sur con la Red Básica, concretamente en el bombeo de Villafría, desde donde se bombea a la estación de depuración.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).



Además se iniciaron las siguientes actuaciones:

1. Nuevo acceso único al Puerto Exterior.
2. Ampliación de pavimento y potencia eléctrica del Muelle de Minerales.
3. Obras del proyecto constructivo para permitir la operación de trenes de 550 m. de longitud en el complejo de Majarabique.
4. Rehabilitación de la vía 2S2.
5. Ampliación de aparcamiento en la punta del sebo.
6. Rehabilitación Casa del Vigía.

1. Nuevo acceso único al Puerto Exterior

Las obras incluidas en el presente proyecto se corresponden con la ejecución de un acceso al Puerto Exterior desde la intersección a nivel existente tipo glorieta ovalada, de la N-442 con la H-624 a Palos de la Frontera y la instalación de un nuevo y moderno control de accesos. El trazado previsto será adaptable al nuevo trazado futuro de la N-442 planteada por el Ministerio de Fomento. Se incluye un vial con un paso a distinto nivel para salvar el actual ferrocarril que discurre paralelo a la linde del dominio público de la Autoridad Portuaria.

2. Ampliación de pavimento y potencia eléctrica del Muelle de Minerales

Las obras consisten en la pavimentación del muelle de Minerales para ampliar la superficie de explotación que se encuentra actualmente en terrizo; ejecutar una nueva red de drenaje que vierta a los colectores que conectan con el tanque de retención recientemente ejecutado, así como líneas de media tensión para el suministro a nuevo centro de transformación e instalación de baja tensión, para el cumplimiento con el Plan de Innovación para el transporte e Infraestructuras 2017-2025 del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

3. Obras del proyecto constructivo para permitir la operación de trenes de 550 m. de longitud en el complejo de Majarabique

La Terminal Intermodal de Majarabique constituye una Plataforma Logística completamente integrada con la terminal del Muelle Sur del Puerto de Huelva, cuyo desarrollo y especialización constituye una prioridad para la APH por su ubicación y características.

Atendiendo a la necesidad de mejora de dicha plataforma intermodal, es objeto llevar a cabo el diseño de la remodelación de la cabecera norte de los Depósitos Comerciales de la Estación de Majarabique para obtener una longitud de vía útil de 550m en las dos vías concesionadas a la APH, lo que supone la modificación y desplazamiento de los aparatos de vía actualmente instalados para la reordenación de la cabecera del haz de vías. Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

4. Rehabilitación de la vía 2S2

Desde la entrada en vigor de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, las Autoridades Portuarias de cada Puerto de Interés General, ejercen determinadas funciones asignadas

al administrador de infraestructuras ferroviarias respecto de las infraestructuras ferroviarias existentes en los Puertos de Interés General.

Por ello, la Autoridad Portuaria de Huelva tomó la decisión de mejorar la infraestructura ferroviaria, heredada de la antigua RENFE en un estado deficiente, y ha ido realizando actuaciones para mejora de toda la infraestructura.

El objeto de la presente actuación es la renovación de la vía 2S2 en los siguientes tramos:

- Tramo I: Vía 2S2-2 del p.k. 0+080 al p.k. 1+178.
- Tramo II: Vía 2S2-1 del p.k. 2+970 al p.k. 3+740.
- Tramo III: Vía 2S2-2 del p.k. 4+380 al p.k. 6+340.

En dichos tramos se procede a la renovación y rehabilitación de las capas de asiento actuales: sub-balasto y balasto, así como a la sustitución las actuales traviesas de madera y del carril tipo RN-45. Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

5. Ampliación de aparcamiento en la punta del sebo

Esta actuación pretende cubrir las necesidades de número de plazas de aparcamiento dispo-

nibles, por lo que el número total de plazas de aparcamiento serán las siguientes:

- Plazas aparcamiento vehículos: 129 unidades.
- Plazas de aparcamiento personas movilidad reducida: 4 unidades.
- Plazas de aparcamiento motoristas: 6 unidades.

Para la ampliación de dichos aparcamientos se utilizará la parcela colindante que se encuentra sin urbanizar y en la cual habrá que demoler y desmontar pavimentos en calzadas y aceras existentes, ejecutar movimiento de tierras para acondicionar el terreno y posteriormente ejecutar firmes y pavimentos con la dotación de red de drenaje, red de alumbrado y señalización vertical y horizontal.

6. Rehabilitación Casa del Vigía

El edificio de la Casa del Vigía fue restaurado por la Autoridad Portuaria de Huelva en el año 2006, y cedido al Ayuntamiento de Palos de la Frontera, junto con la Casa de los Prácticos y la Pasarela de Pesca Deportiva, por veinte años prorrogables. Sin embargo, antes de la finalización de esos veinte años, se produce la reversión al Puerto de Huelva de estas estructuras.

Una vez revertido el edificio, se hacen estudios de patologías para determinar el estado en el que se encuentra. Estos estudios concluyen que se trata de “estructuras con deterioros o patologías que se pueden traducir en una modificación del comportamiento resistente o una reducción importante de los niveles de servicio” por lo que se requiere una actuación de rehabilitación.

La actuación tiene como objeto la rehabilitación de la edificación de la “Casa del Vigía” propiedad de la Autoridad Portuaria de Huelva, sito en el municipio de Palos de la Frontera (Huelva).

Junto a los proyectos necesarios para ejecutar algunas de las inversiones descritas anteriormente, se han redactado algunos proyectos durante 2023, estando algunos de ellos aún en ejecución, entre los que destacan:

- Proyecto de Habilitación de la canal a nuevos tráfico.
- Proyecto de Ampliación de la terminal ferroviaria
- Proyecto de Remodelación del Muelle de Levante.
- Proyecto de Muelle para terminal de granel líquidos al sur del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.

07 LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

Denominación	Consignatario	Ruta	Tráfico	Frecuencia	Servicios semanales
Naviera Armas	Naviera Armas S.A.	Huelva-Lanzarote-Las Palmas de Gran Canaria-Santa Cruz de Tenerife-Huelva	Ro-Pax	Semanal	1
Containerships. Cma-Cgm Group. (Ciss Service)	CMA CGM Ibérica, S.A.U.	Huelva- Tilbury-Hamburgo-Rotterdam- Ferrol- Las Palmas de Gran Canaria- Santa Cruz de Tenerife- Casablanca-Gibraltar-Cádiz-Huelva	Container	Semanal	1
Alisios	Termisur Eurocargo, S.A	Huelva- Las Palmas de Gran Canaria-Santa Cruz de Tenerife-Fuerteventura-Lanzarote-Huelva	Container	Semanal	1
Balearia+Fred Olsen (Cbs)	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Huelva-Las Palmas de Gran Canaria-Tenerife-Huelva	Ro-Ro/Ro-Pax	Semanal	3
Maghreb Container International (Mci)	Termisur Eurocargo, S.A	Huelva – Casablanca – Barcelona – Castellón - Alicante-Huelva	Container	Semanal	1
Total					7



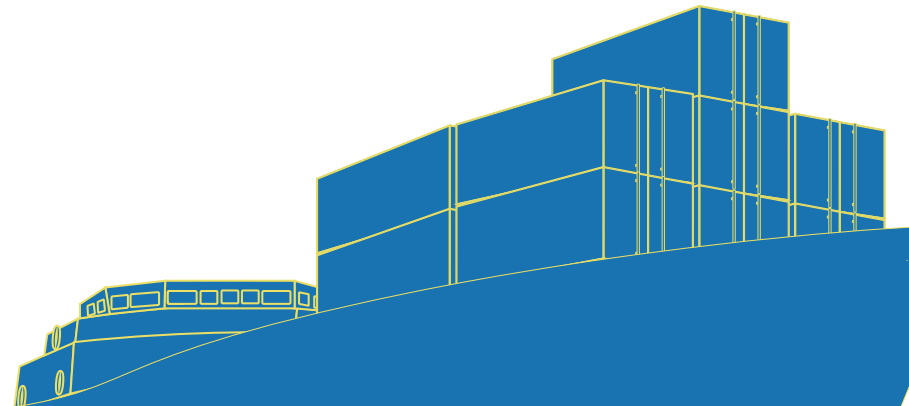
Puerto de Huelva

Autoridad Portuaria de Huelva

Memoria Anual 2023

04

MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD



01 DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

1.1 Estrategia de sostenibilidad

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva, en sesión de fecha 30 de marzo de 2023, acordó aprobar el “Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2023-2030, con visión a 2050”.

El nuevo escenario estratégico que abarca de 2023 a 2030, con visión a 2050, se encuentra alineado con el Segundo Marco Estratégico del Sistema Portuaria de Titularidad Estatal aprobado en octubre de 2022, y se estructura en:

- 3 Ejes Estratégicos:
 - Clúster energético e industrial, impulsando los combustibles limpios.
 - Puerto logístico e intermodal con infraestructuras y servicios competitivos.
 - Puerto sostenible: ambiental, económico y social; innovador y digitalizado

- 11 Objetivos Estratégicos.
- 30 Objetivos Operativos que se despliegan en 94 actuaciones a desarrollar.

En la nueva formulación estratégica del Plan, la misión de la Autoridad Portuaria de Huelva pasa a ser la de **“Proveer infraestructuras, suelos y servicios al sector portuario, logístico e industrial, con el fin de impulsar la competitividad y la implantación de actividades productivas en el entorno, en un contexto sostenible y tecnológicamente avanzado”**.

La visión de la Autoridad Portuaria de Huelva se concreta en: **“Ser puerto de referencia del Sur-Atlántico europeo como clúster industrial y energético de valor añadido y nodo intermo-**

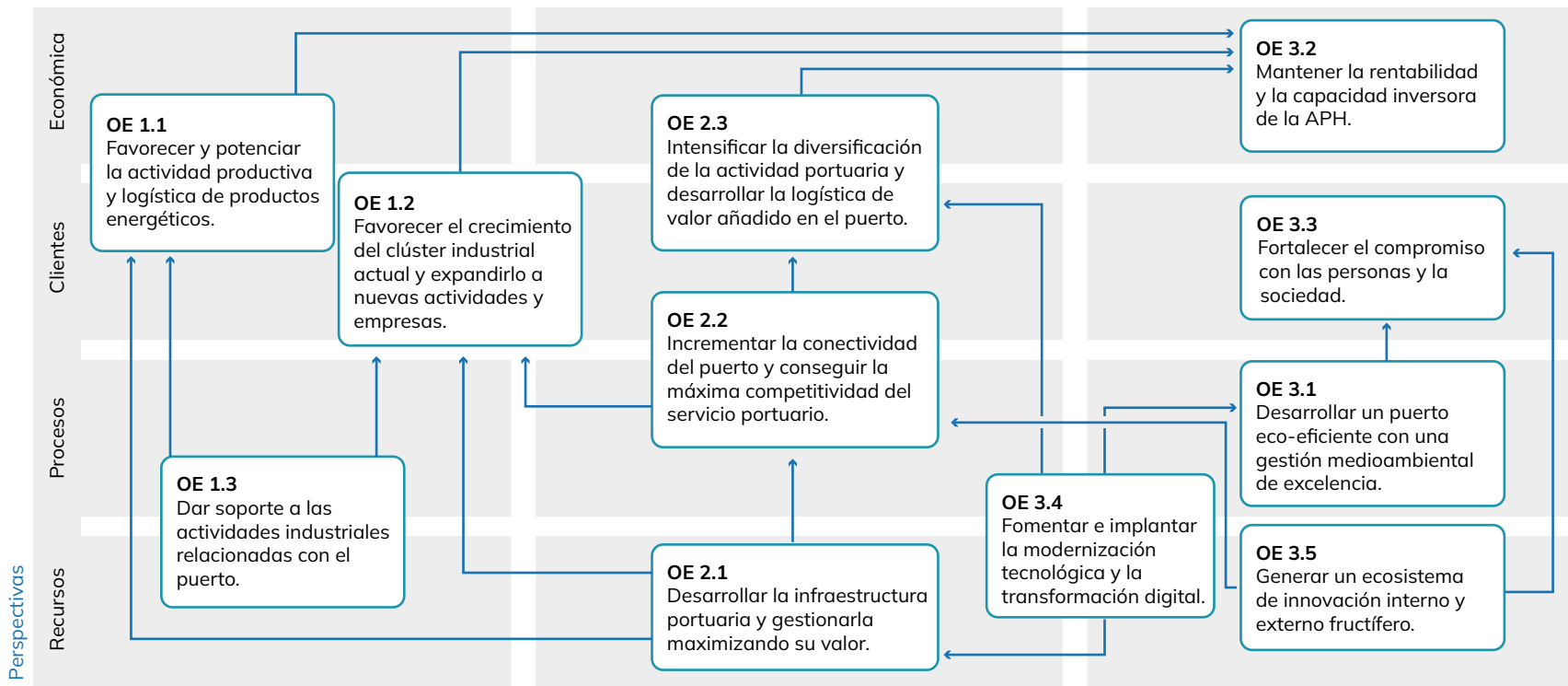
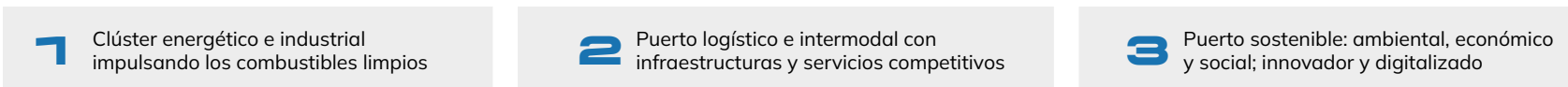
dal y logístico. Puerto sostenible, tecnológico, innovador y de conocimiento, adecuadamente integrado en su territorio”.

Se establecen como valores corporativos:

- Vocación de servicio público
- Espacio de integración
- Compromiso con el entorno y la ciudadanía
- Las personas como un eje de la organización
- Implicación en los proyectos del Cliente
- Excelencia
- Innovación
- Seguridad
- Sostenibilidad

El mapa estratégico que representa gráficamente los ejes y objetivos estratégicos a partir de 2023 es el que se refleja a continuación:

Ejes estratégicos



1.2 Funciones y forma jurídica (I_01)

La Autoridad Portuaria de Huelva es una de las veintiocho autoridades portuarias dependientes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través del Organismo Público Puertos del Estado, que gestionan el Sistema Portuario Español, integrado por cuarenta y seis puertos de interés general.

De acuerdo con el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*, la Autoridad Portuaria de Huelva es un organismo con personalidad jurídica y patrimonio propios, así como con plena capacidad de obrar, y se rige por la legislación específica en materia de puertos de interés general, por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean de aplicación y, supletoriamente, por la *Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado* (norma que ha quedado derogada a la entrada en vigor de la Ley 40/2015, de 1 de octubre de 2015, de Régimen Jurídico del Sector Público, que aborda la reforma integral de la organización y funcionamiento de las Administraciones Públicas).



Marco de competencias

La Autoridad Portuaria desarrolla las funciones que le asigna el citado *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*, con las competencias en él establecidas, bajo el principio general de autonomía funcional y de gestión, sin perjuicio de las facultades atribuidas al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a través de Puertos del Estado y de las que corresponden a la Comunidad Autónoma. El artículo 25 del citado texto legal establece que corresponden a las Autoridades Portuarias las siguientes competencias:

- a) La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otros organismos.
- b) La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.

- c) La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en esta ley.
- d) La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.
- e) La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.
- f) El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- g) La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.
- h) La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

Esquema de gestión del dominio público

En cuanto al modelo de gestión del dominio público adscrito, de acuerdo con el *Texto Refundido aprobado por el citado Real Decreto Legislativo*

2/2011, de 5 de septiembre, dicha gestión está orientada, garantizando el interés general, a promover e incrementar la participación de la iniciativa privada en la financiación, construcción y explotación de las instalaciones portuarias y en la prestación de servicios, a través del otorgamiento de las correspondientes autorizaciones y concesiones, tanto demaniales como de obra pública, de acuerdo con lo previsto en la mencionada ley (artículo 66).

Corresponde a la Autoridad Portuaria la provisión y gestión de espacios e infraestructuras portuarias básicas, promoviendo tanto la actividad económica del puerto como la prestación de los servicios por parte de la iniciativa privada, siguiendo un modelo de gestión de las infraestructuras y del dominio público portuario con criterios de rentabilidad y eficiencia (artículo 66).

La Autoridad Portuaria de Huelva es un organismo con personalidad jurídica y patrimonio propios, así como con plena capacidad de obrar.

Mecanismos de financiación

Según el citado *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*, el régimen económico de la Autoridad Portuaria está guiado por el principio de autosuficiencia económica, en un marco de autonomía de gestión económico-financiera, con objetivos concretos de rentabilidad anual (artículo 27).

De los recursos económicos que establece dicha Ley para las Autoridades Portuarias, debemos señalar que, en el caso de la Autoridad Portuaria de Huelva, no han existido ni se prevén los procedentes de créditos, préstamos y demás operaciones financieras, ni los originados por donaciones, legados y otras aportaciones de particulares y entidades privadas.

1.3 Gobierno y calidad de gestión

Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno y gestión (I_02)

Presidencia

Sus funciones y modo de elección corresponden a lo previsto en el artículo 31 del *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*. La Presidencia de la Autoridad Portuaria es designada y separada por el órgano competente de la Comunidad Autónoma, en nuestro caso el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía a propuesta de la persona titular de la Consejería competente, entre personas de reconocida competencia profesional e idoneidad. La designación o separación, una vez haya sido comunicada al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, es publicada en el correspondiente Diario Oficial y en el Boletín Oficial del Estado.

Mediante Decreto 107/2023, de 9 de mayo, el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía, designó a D. Manuel Alberto Santana Martínez Presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva, nombramiento que cumplió con el requisito de publicidad recogido en el artículo 31.1 del *Texto*

Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, siendo publicado mediante ORDEN TMA/510/2023, de 17 de mayo, en el Boletín Oficial del Estado núm. 123, de 24 de mayo de 2023. Con anterioridad a este nombramiento, desempeñó la presidencia de la Autoridad Portuaria de Huelva D.ª Pilar Miranda Plata, hasta su cese, acordado mediante Decreto 81/2023, de 4 de abril, del Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía, publicado mediante Orden TMA/356/2023, de 9 de abril, en el Boletín Oficial del Estado núm. 87, de 12 de abril de 2023.

Corresponden a la Presidencia las siguientes funciones (artículo 31):

- Representar de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquiera actos y contratos y frente a toda persona física o jurídica, ya sea pública o privada, en juicio y fuera de él, sin perjuicio de las facultades de apoderamiento propias del Consejo de Administración.
- Convocar, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones. La

convocatoria podrá tener lugar de oficio o a propuesta de la quinta parte de los miembros del Consejo de Administración.

- Establecer directrices generales para la gestión de los servicios de la entidad.
- Velar por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria y de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.
- Presentar al Consejo de Administración el Plan de Empresa, con los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, así como los proyectos de presupuestos, de programa de actuación, inversiones y financiación y de cuentas anuales.
- Disponer los gastos y ordenar, mancomunadamente con el Director, los pagos o movimientos de fondos.
- Ejercer las facultades especiales que el Consejo de Administración le delegue.
- Las demás facultades que le atribuye la ley.

Le corresponde velar por el cumplimiento de las obligaciones que la ley atribuye a las Autoridades Portuarias ante Puertos del Estado, especialmente en relación a las disposiciones y actos cuya aprobación o informe corresponde a éste, así como la de suministrar al mismo toda la información de interés para el sistema portuario estatal.

Dirección

Sus funciones como órgano de gestión y el modo de elección corresponden a lo previsto en el artículo 33 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

El Director es nombrado y separado por mayoría absoluta del Consejo de Administración, a propuesta del Presidente, entre personas con titulación superior, reconocido prestigio profesional y experiencia de, al menos, cinco años en técnicas y gestión portuaria.

Corresponden al Director las siguientes funciones (artículo 33):

- La dirección y gestión ordinaria de la entidad y de sus servicios, con arreglo a las directrices generales que reciba de los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, así como la

elevación al Presidente de la propuesta de la estructura orgánica de la entidad.

- La incoación y tramitación de los expedientes administrativos, cuando no esté atribuido expresamente a otro órgano, así como la emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas.
- La elaboración y sometimiento al Presidente para su consideración y decisión de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, de los anteproyectos de presupuestos, programa de actuaciones, inversión, financiación y cuentas anuales, así como de las necesidades de personal de la entidad.

Consejo de Administración

El modo de elección de sus componentes se realiza de acuerdo con el artículo 30.2 del *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*.

La designación de los vocales se realiza por la persona titular de la Consejería competente en materia de puertos de la Junta de Andalucía

a propuesta de las Administraciones Públicas y Organismos representados en el Consejo de Administración. En el caso de la Administración General del Estado, la propuesta la realiza el Presidente del Organismo Público Puertos del Estado.

Los nombramientos de los vocales del Consejo de Administración tienen una duración de cuatro años, siendo renovables. Su separación será acordada por el órgano competente de la Comunidad Autónoma, a propuesta de las organizaciones, organismos y entidades a que aquellos representen.

Las funciones que corresponden al Consejo de Administración son las establecidas en el artículo 30.5 del *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*.

Estructura del Consejo de Administración (I_03)

Tras la remodelación de la estructura del Consejo de Administración operada por la Ley 33/2010, de 5 de agosto, la Comunidad Autónoma andaluza promulgó el Decreto 2/2011, de 11 de enero, para la designación de las personas integrantes de los órganos de gobierno de las Autoridades Portuarias de los puertos de interés general en-

clavados en Andalucía, en cumplimiento de las atribuciones legalmente establecidas a estos efectos, que fue publicado en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía con fecha 25 de enero de 2011.

En sesión de fecha 5 de abril de 2011 se constituye el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva bajo la nueva fisonomía conferida por la remodelación de su estructura, que supuso una sensible reducción del número de vocales respecto de la estructura anterior, manteniendo, no obstante, el mismo esquema de representatividad al que obedecía la distribución de las distintas vocalías existentes hasta ese momento. De esta forma, continúan representadas las distintas Administraciones Públicas, estatal, autonómica y local, y los sectores relevantes en el ámbito portuario, económico, sindical y empresarial.

La composición del Consejo de Administración es:

- Presidencia que corresponde al Presidente/a de la Autoridad Portuaria. Un miembro nato que es el Capitán Marítimo.
- 15 vocales:
 - 4 vocales. Administración General del Estado (incluido el Capitán Marítimo).
 - 5 vocales. Comunidad Autónoma (incluida la Presidencia).
 - 4 vocales. Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación, organizaciones empresariales y sindicales y sectores económicos relevantes en el circuito portuario.
 - 1 vocal. Municipio de Huelva.
 - 1 vocal. Municipio de Palos de la Frontera.

Además, forman parte del Consejo, con voz, pero sin voto, el Director y el Secretario. La composición del Consejo a 31 de diciembre de 2023 es la siguiente:



Presidente	D. Manuel Alberto Santana Martínez
Director	D. Ignacio Álvarez Ossorio-Ramos
Administración del Estado	Capitán Marítimo D. Alejandro Andray López
	Abogada del Estado D.ª Clara Valtueña Heredia
	Puertos del Estado D. Jaime Luezas Alvarado
	Administración General del Estado D.ª. Manuela Parralo Marcos
	Director Gerente de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía D. Rafael Merino López
Comunidad Autónoma	Delegado del Gobierno en Huelva D. José Manuel Correa Reyes
	Delegado Territorial de Fomento, Infraestructuras, Ordenación del Territorio, Cultura y Patrimonio Histórico en Huelva D. Pedro Yórquez Sancha
Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Huelva	D. Daniel Toscano Rodríguez
Organizaciones Empresariales	D. José Luis Menéndez López
Municipio de Huelva	D.ª María del Pilar Miranda Plata
Municipio de Palos de la Frontera	D. Ricardo Bogado Gómez
Organizaciones Sindicales	D. Carolina Martín Rengel (U.G.T. Andalucía)
	D.ª. María Julia Perea Álvarez (CC.OO. Andalucía)
Sectores económicos más relevantes en el ámbito portuario	D. Jorge Acitores Durán
Secretario	D. Francisco Javier Capitán Márquez

Sistemas de gestión y apoyo (I_04)

La Autoridad Portuaria de Huelva certificó su Sistema Integrado de Gestión de Calidad y Medio Ambiente conforme a las Normas ISO 9.001 y 14.001, con el alcance de “Servicios generales, conforme son definidos en el marco regulador del sistema portuario estatal y gestión del dominio público portuario” en el año 2020. En junio de 2022 se certificó la renovación del mismo.

Respecto a la gestión de la **Prevención de Riesgos Laborales**, la Autoridad Portuaria de Huelva tiene contratado en un servicio de prevención ajeno, las especialidades o disciplinas preventivas de: seguridad en el trabajo, higiene industrial, ergonomía y psicología aplicada y medicina del trabajo incluyendo la vigilancia médica de la salud.

En la Autoridad Portuaria de Huelva hay implantado desde el año 2018 un Sistema de Gestión de la Seguridad Ferroviaria como obligación normativa por ser administradora de infraestructuras ferroviarias de la Red General (*Real Decreto 810/2007, de 22 de junio, por el que se aprueba el Reglamento sobre seguridad en la circulación de la Red Ferroviaria de Interés General, posteriormente derogado por el Real Decreto*

929/2020, de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviarias).

Comité de Dirección (I_05)

El Comité de Dirección se concibe como instrumento para asegurar la eficacia del gobierno y el correcto desarrollo de la gestión ordinaria de la Autoridad Portuaria, sobre todo ante asuntos de relevante importancia o que conlleven un tratamiento interdepartamental coordinado.

Además, asume la revisión periódica de los avances y propuestas surgidas durante el desarrollo de los objetivos de planificación portuaria establecidos, acordando las adaptaciones o

El Comité de Dirección se establece como una herramienta para garantizar la eficiencia del gobierno y el adecuado desarrollo de la gestión diaria de la Autoridad Portuaria.

revisiones en aquellos aspectos que considere oportunos con el fin de alcanzar los objetivos previstos.

El Comité de Dirección está compuesto por el Presidente y el Director, las jefaturas de áreas *Económico Financiera; Infraestructuras; Secreta-*

ría General; y Desarrollo de Negocios y Comercial; así como las jefaturas de los departamentos de *Explotación; Planificación, Control Interno y Sistemas de Gestión; Recursos Humanos y Relaciones Laborales; Dominio Público Portuario; Tecnología y Sistemas de Información; Comunicación y Relaciones Externas; y de Sostenibilidad y Transición Energética.* Las reuniones del Comité de Dirección habitualmente son quincenales.

Comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración (I_06)

De acuerdo a lo establecido en las nuevas Normas de Composición y Funcionamiento, aprobadas por el Consejo de Administración de la Auto-

ridad Portuaria de Huelva, en sesión celebrada el 31 de mayo de 2012 (Boletín Oficial de la Provincia de Huelva núm. 123, de 27 de junio de 2012) y tramitados los procesos de nombramiento de los Vocales que lo integran, el Consejo de Navegación y Puerto de la Autoridad Portuaria de Huelva viene asumiendo desde esas fechas sus

funciones como Órgano asesor de la Presidencia de la Autoridad Portuaria y de Capitanía Marítima, interrumpidas casi en su totalidad desde el año 2000, en el que sólo quedó en activo una de

representatividad al momento actual, habiéndose publicado su nueva estructura en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva núm. 126, de 6 de agosto de 2020. Por otro lado, durante 2021

El Consejo de Navegación y Puerto ha ajustado su composición siguiendo las recomendaciones de Puertos del Estado para asegurar una representatividad actualizada y adecuada al momento presente.

sus comisiones, la Comisión de Navegación, que asumía las funciones del Comité de Servicios Portuarios.

El Consejo de Navegación y Puerto de la Autoridad Portuaria se reunió por primera vez tras la remodelación de su estructura el 7 de noviembre de 2012 y en esa primera sesión se propuso la constitución en su seno del Comité de Servicios Portuarios al que se refiere el art. 124 del *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*, que ya desde ese momento comenzó a asumir las funciones legalmente atribuidas en materia de condiciones de prestación de servicios portuarios. En 2020 el Consejo de Navegación y Puerto se ha adaptado, en cuanto a su composición, a las recomendaciones realizadas por Puertos del Estado para actualizar su

el Colegio de Ingenieros Navales Oceánicos solicitó formar parte del Consejo de Navegación y Puerto, considerándose que no habría inconveniente en que un representante de dicho organismo pudiera sumarse a la representación de los principales clientes que operan por el Puerto de Huelva, valorando la vinculación de los profesionales de ingeniería naval con el sector portuario.

En este ejercicio 2023, el Consejo de Navegación y Puerto se reunió con fecha 29 de noviembre; con anterioridad, el día 24 de noviembre tuvo lugar la reunión del Comité de Servicios Portuarios.

El Consejo de Navegación y Puerto quedó constituido tras las citadas adaptaciones y remodelaciones, al siguiente esquema de representación:

Presidencia	Presidente de la APH
Miembros Natos	Capitán Marítimo
	Director de la APH
	Jefe del Departamento de Explotación de la APH
	Coordinador de Seguridad e Inspección Marítima de la Capitanía
	Subdelegación del Gobierno en Huelva
	Delegación del Gobierno de la Junta de Andalucía en Huelva
	Administración de Aduanas
	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
	Subdirección Gral. de Sanidad Exterior del M.º de Sanidad, Asuntos Sociales e Igualdad
	Servicio Inspección SOIVRE
	Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR)
	Comandancia Naval
	Guardia Civil
Vocales	Policía Nacional
Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto	
Asociación Nacional de Remolcadores (ANARE)	
Asociación Española de Amarradores de Buques	
Prestadores de servicio de recogida de residuos sólidos y líquidos (MARPOL)	
Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Huelva (SAGEP)	
Asociación Nacional de empresas estibadoras y consignatarias (ANESCO)	
Asociación Nacional de navieros españoles (ANAVE)	
Asociación Española de consignatarios de buques (ASECOB)	

	Asociación Cruise Lines International (CLIA)
	Asociación Española de consignatarios de buques SHORTSEA
	Asociación Estatal de Empresas Operadoras Portuarias (ASOPORT)
	Asociación de Prestadores del Servicio de Pasaje (APSP)
	Asociación Española de operadores de productos petrolíferos (AOP)
Vocales	Asociación Española de terminales receptoras de graneles líquidos, químicos y gases (ASTERQUIGAS)
	Asociación Ibérica para el Fomento del uso del gas natural y del gas renovable en la movilidad terrestre y marítima (GASNAM)
	Asociación Española del gas (SEDIGAS)
	Sector del transporte por carretera y/o ferrocarril
	Principales clientes que operan por el Puerto de Huelva
	Sindicatos más representativos en los sectores marítimo y portuario en el ámbito territorial de la Autoridad Portuaria
Secretario	Secretario General de la APH

A su vez, el Comité de Servicios Portuarios quedó constituido tras la citada adaptación con el siguiente esquema de representación:

Presidente	Director de la APH
Miembros Natos	Capitán Marítimo
	Jefe del Departamento de Explotación de la APH
Vocales	Vocales en representación de los prestadores de servicios portuarios
	Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto
	Asociación Nacional de Remolcadores (ANARE)
	Asociación Española de Amarradores de Buques (AEEA)
	Prestadores de servicio de recogida de residuos sólidos y líquidos (MARPOL) (ANAM)
	Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Huelva (SAGEP)
	Vocales en representación de los usuarios de servicios portuarios o asociaciones que lo representan
	Asociación Nacional de empresas estibadoras y consignatarias (ANESCO)
	Asociación Nacional de navieros españoles (ANAVE)
	Asociación Española de consignatarios de buques (ASECOB)
	Asociación Cruise Lines International (CLIA)
	Asociación Española de consignatarios de buques SHORTSEA
	Asociación Estatal de Empresas Operadoras Portuarias (ASOPORT)
	Asociación de Prestadores del Servicio de Pasaje (APSP)
	Asociación Española de operadores de productos petrolíferos (AOP)
	Asociación Española de terminales receptoras de graneles líquidos, químicos y gases (ASTERQUIGAS)
	Asociación Ibérica para el Fomento del uso del gas natural y del gas renovable en la movilidad terrestre y marítima (GASNAM)
	Asociación Española del gas (SEDIGAS)
	Sector del transporte por carretera y/o ferrocarril
	Principales clientes que operan por el Puerto de Huelva
Vocales en representación de las organizaciones de trabajadores más representativas	
Sindicatos más representativos en los sectores marítimo y portuario en el ámbito territorial de la Autoridad Portuaria	
Secretario	Jefe de la División de Servicios Portuarios de la APH

1.4 Infraestructuras y capacidad

Características técnicas generales del puerto (I_07)

Una de las funciones prioritarias de la Autoridad Portuaria de Huelva es optimizar la disposición y estado de sus infraestructuras de modo que satisfagan adecuadamente las necesidades de sus clientes.

Las características generales del Puerto de Huelva son las siguientes:

Se ubica en la confluencia de los ríos Tinto y Odiel y su Zona de Servicio terrestre tiene una superficie de 1.784 Has y una extensión de suelo concesionable de 524 Has. Dicha Zona de Servicio queda delimitada en su margen derecho por el dique de contención de arenas Juan Carlos I, de 13 Km de longitud, e integrado en su margen izquierdo, por los dos ámbitos portuarios en los que se configura: el Puerto Interior y el Puerto Exterior.

En el Puerto Interior se diferencian dos zonas de usos portuarios, industriales y comerciales:

- La zona del Muelle de Levante y el Polígono Pesquero Norte, donde los principales usos son el tráfico de mercancías generales, los cruceros de poco calado, la industria pesquera, instalaciones comerciales y de servicios e instalaciones de mantenimiento y almacenamiento de maquinaria.
- La zona de transversales Punta del Sebo, donde hasta hace muy poco, los principales usos han sido la industria química básica y actividades complementarias a esta industria. Ante la reducción del número de factorías dedicadas a la química básica, se va produciendo paulatinamente la implantación de industria auxiliar. Cercana a estas instalaciones, se encuentran las Marismas del Tinto, que constituyen un espacio libre donde se han ejecutado actuaciones para su recuperación y puesta en valor.

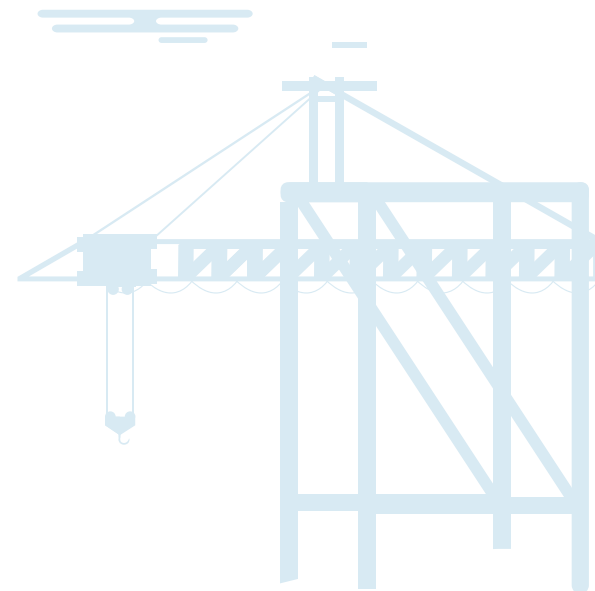
Del mismo modo en el Puerto Exterior, también se distinguen distintas zonas diferenciadas por el tipo de actividades:

- La zona del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo y su entorno, destinada fundamentalmente a los tráficos de graneles sólidos.
- La zona de pantalanes concesionados, destinada fundamentalmente a atender tráficos de graneles líquidos energéticos.
- El Muelle Sur, dedicado a tráfico de contenedores, pasajeros, Ro-Ro y mercancía general rodada.
- La Monoboya destinada a la carga y descarga de petróleo crudo.

En cuanto a zonas navegables, cabe destacar la canal de navegación cuyas características más relevantes se detallan en el cuadro adjunto:

Situación	
Longitud (Greenwich)	6° 49' 32.8" W
Latitud	37° 8' 6.6" N
Mareas	
Máxima carrera de marea	3,99
Cota de B.M.V.E. respecto al cero del puerto	0,07
Cota de la P.M.V.E. respecto al cero del puerto	4,05
Vientos dominantes	
	SW y NW
Entradas	
Canal de entrada	
Anchura	200 a 300 m
Calado de proyecto en B.M.V.E.	13 m ¹
Naturaleza del fondo	Arenas y fangos
Longitud	22.000 m
Boca de entrada	
Orientación	339°
Anchura	300 m
Calado de proyecto	13 m ¹
Máxima corriente registrada	5 nudos
Diques de abrigo	
Dique Juan Carlos I	13.000 m longitud

1) Calado de proyecto. Para el calado real en cada momento se tendrá en cuenta la sonda mínima correspondiente a la última campaña batimétrica realizada y deberá ser consultado a través de los consignatarios autorizados.



En la siguiente tabla, se resumen las características de los muelles y terminales que la Autoridad Portuaria de Huelva, como proveedora de infraestructuras portuarias, pone al servicio del comercio marítimo.

Muelles, pantalanes y atraques	Longitud / Eslora máxima (m)	Calado de proyecto (m) *	Ancho (m)	Empleos
Del servicio				
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	942,00	13,00	230,00	Mercancía general y graneles
Muelle Ciudad de Palos	492,00	13,00	320,00	Mercancías general y graneles
Muelle de Levante Sur	400,00	8,00	80,00	Mercancía general y pasaje
Muelle de Levante Central	90,00	8,00	80,00	Pasaje local y auxiliar
Muelle de Levante Norte	710,00	8,00	80,00	Pesca y tráfico interior
Muelle Petroleros T. Arenillas	460,00	12,60	---	Graneles líquidos (2 atraques)
Muelle de Minerales	374,00	13,00	50,00	Mercancía general y graneles
Muelle Sur	750,00	13,00	300,00	Pasaje, mercancía general, Ro-Ro y contenedores
Muelle de Tharsis	280,00	---	---	Fuera de servicio
Boyas de amarre Norte	200,00	7,00	---	---
Boyas de amarre Centro	200,00	6,00	---	---
Boyas de amarre Sur	150,00	5,00	---	---
Total del servicio	5.048,00			
De particulares				
Muelle Nuevo Astillero de Huelva, S.A.	337,00 (**)	---		Armamento, reparación, desguace
Muelle de Riotinto	390,00 (**)	---		Fuera de servicio
Pantalán de Fertiberia, S.L. (fosfórico)	180,00	8,10		Graneles líquidos

Muelles, pantalanes y atraques	Longitud / Eslora máxima (m)	Calado de proyecto (m) *	Ancho (m)	Empleos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. Norte	140,00	6,50 (Calado máximo del buque con independencia de la marea)		Graneles líquidos
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Abonos)	150,00		8,10	Graneles líquidos y sólidos
Terminal Impala	550,00**		14,00	Graneles sólidos
Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	120,00		9,70	Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U TNP1	175,00	10,00 (M: 27,5 m)		Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U TNP2	159,00	8,00 (Desplazamiento 20,000 Tm)		Graneles líquidos
Muelle de Saltés FPS	200,00		5,50	Armamento, reparación y desguace
Pantalán Reina Sofía E de CEPSA	190,00		10,00	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía C de CEPSA	128,00		8,50	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía W DE CEPSA	150,00		9,00	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía 4. ° ATRAQUE de CEPSA	210,00	12,00 (Desplazamiento en carga 66.000 Tm)		Graneles líquidos
Pantalán de Enagás, S.A.	304,50	12,00 (Buques LNG de hasta 180.000 m ³)		Graneles líquidos
Pantalán de Decal Norte	210,00		11,50	Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur	210,00	12.50 (Desplazamiento en carga 66.000 Tm)		Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur2	188,00		13,30	Graneles líquidos
Real Club Marítimo de Huelva	16,00		2,00	Varios
Muelle de La Reina (La Rábida)	20,00		2,00	Auxiliar (1 atraque)
Monoboya	275,00		16,50	Graneles líquidos
Total de particulares	4.302,50			
Total	9.350,50			

*) El calado real en cada momento será el de la sonda mínima correspondiente a la última campaña batimétrica realizada y deberá ser consultado a través de los consignatarios autorizados.

(**) Longitud total del muelle.

Los principales accesos al Puerto de Huelva por carretera son desde la autovía A-49 (Sevilla-Huelva-Portugal), a través de la N-441 (por el Norte), H-31 (por el Este) y H-30 (Ronda Este de Huelva), que se prolonga hacia el Sur con la N-442, desde la cual se accede al Puerto Exterior. También tienen importancia para el Puerto de Huelva la N-435 (de Badajoz y Zafra a Huelva) en la conexión con Extremadura.

A través de la línea de conexión con la red general, el puerto exterior del Puerto de Huelva se comunica por ferrocarril desde su terminal ferroviaria en el Muelle Sur, con la terminal ferroviaria Huelva Mercancías, centro logístico ferroviario desde el que se expiden, reciben y clasifican mercancías. Desde Huelva Mercancías, el Puerto de Huelva tiene acceso a las líneas ferroviarias de Huelva-Zafra y Huelva-Sevilla. Desde diciembre de 2016 existe una terminal del Puerto en Majarabique que conforma un nodo para la distribución del tráfico con el resto de la red ferroviaria española y europea.



Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve (I_08)

La Autoridad Portuaria de Huelva, durante el año 2023, ha realizado una inversión de 33 millones de euros con el fin de acondicionar sus infraestructuras a las necesidades existentes.

Este año se han finalizado las siguientes actuaciones relevantes:

1. Ampliación Norte del Muelle sur.
2. Instalación de cámaras de videovigilancia para operaciones portuarias en el Puerto de Huelva.
3. Obras de Remodelación del entorno del Monumento a la Fe Descubridora.

A continuación, se hace una breve descripción de las mismas:

1. Ampliación Norte del Muelle Sur

Las obras han consistido en ampliar el actual Muelle Sur del Puerto de Huelva, en una longitud de 526 m. La tipología estructural es de muelle de pantalla con una pantalla principal anclada a una pantalla de anclaje en el trasdós. Ambas pantallas son de tablestacas.



Ampliación Norte del Muelle Sur (tras la finalización de las obras).

La obra ha contemplado dos zonas de calado diferente, una de 10 m de calado (mitad sur) y otra de 6 m de calado (mitad norte). No obstante, el diseño del muelle permite ir adaptando el calado del mismo a las necesidades futuras de la Autoridad Portuaria de Huelva hasta un máximo de 17 metros de calado.

La cota de coronación del muelle es la cota +6,50 m (aproximadamente, dado que el firme tiene pendientes de drenaje). La viga cantil y la viga

carril trasera de la grúa portacontenedores son de hormigón armado y funcionan como vigas de atado de las pantallas de tablestacas. Además, se ha pavimentado una zona con una anchura de 40,75 m incluyendo la viga cantil y las vigas carriles mediante hormigón armado HP-40 con espesor 0,28 m ejecutado sobre explanada de todo uno y una capa de zahorra artificial. A partir de aquí la terminación es provisional con una capa de 1,25 m de espesor de material todo uno de cantera.

2. Instalación de cámaras de videovigilancia para operaciones portuarias en el Puerto de Huelva

El Puerto de Huelva, ante el importante crecimiento en el movimiento de mercancías y en la diversidad de sus tráficos, se ha convertido en un nodo logístico industrial de referencia en la Península y por hoy es el primer enclave industrial en Andalucía, segundo de España y, lo que es más importante, motor económico de Huelva y su entorno. Por tanto, este proyecto adquiere especial relevancia por la necesidad de alcanzar el nivel de protección y seguridad de las operaciones portuarias y el tráfico marítimo.

El tráfico marítimo que opera en el Puerto de Huelva es cada vez más abundante, con embarcaciones de diversas tipologías (grandes buques gaseros y petroleros, graneles, cruceros, contenedores, embarcaciones recreativas, etc.) que acceden a Puerto a lo largo de una línea de atraques de más de 15 kilómetros, con entrada/salida desde mar abierto a través del Canal del Padre Santo.

A pesar de que el Puerto de Huelva cuenta con modernos sistemas específicos para el control y gestión del tráfico marítimo por el Canal, se hacía necesario incorporar nuevos sistemas de

videovigilancia dotados de analítica de video inteligente que permitan visualizar todas las operaciones portuarias que tengan lugar en tiempo real y en cualquier situación (día, noche, lluvia, niebla, etc.), posibilitando un mayor control de los flujos de tráfico.

Para ello, se ha conformado una red de videovigilancia en el margen derecho de la ría, a lo largo de toda la carretera del Dique Juan Carlos I y sus inmediaciones, con un reparto de cámaras que consigue una cobertura continua de imágenes de los buques o embarcaciones en todo su recorrido, ya esté en la zona de fondeo o el propio puerto interior.

El tráfico marítimo que opera en el Puerto de Huelva es cada vez más abundante, con embarcaciones de diversas tipologías que acceden a Puerto a lo largo de una línea de atraques de más de 15 kilómetros.



Cámara instalada en la carretera del dique.

3. Obras de Remodelación del entorno del Monumento a la Fe Descubridora

Habiendo finalizado los trabajos de Rehabilitación del Monumento a la Fe Descubridora en verano de 2020, se ha ejecutado el proyecto de Remodelación del Entorno al Monumento a Colón, el espacio que arropa la simbólica figura cubista situada en la Punta del Sebo, poniendo en valor toda la zona de la confluencia entre los ríos Tinto y Odiel.

La remodelación ha conllevado la creación de un nuevo eje multifuncional para realizar actividades en la zona del paseo previo al monumento. Se ha aumentado la superficie peatonal existente hasta el monumento y su plaza. Asimismo, todo el espacio se ha dotado de nuevo mobiliario urbano a semejanza del Paseo de la Ría y la Avenida Francisco Montenegro, además de instalarse luminarias LED, balizas y señaléticas. El proyecto efectuado en esta zona ha tratado de humanizar y transformar ambientalmente la llegada del peatón, eliminando el tráfico rodado y conectando la marisma con la zona ajardinada, generando un espacio público multifuncional que se convierta en un atractivo y fomento del tránsito peatonal entre la ciudad y la Punta del Sebo, pasando por el Muelle de Río Tinto, el Paseo de la Ría, la avenida Francisco Montenegro y



las distintas sendas peatonales. El último sector de actuación ha sido el paseo marítimo Punta del Sebo buscando recuperar el histórico paseo de eucaliptos. En la estrategia de sostenibilidad del Puerto de Huelva, se ha instalado además un sistema de riego más sostenible, que permitirá regar las zonas verdes con agua bruta.

Remodelación del entorno a Colón (tras la finalización de las obras).

Otras actuaciones que se iniciaron en años anteriores y que **continúan en ejecución** son:

1. Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores.
2. Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis.
3. Nueva Plataforma Ro-Ro en el Muelle sur del Puerto de Huelva
4. Obras de conexión Saneamiento Muelle Sur

A continuación, se hace una breve descripción de estas actuaciones:

1. Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores

En los últimos años la Autoridad Portuaria de Huelva viene realizando un importante esfuerzo en la integración Puerto-Ciudad. Dentro de este ámbito está previsto la remodelación integral del Muelle de Levante. Para ello se están llevando a cabo algunas actuaciones entre las que se encuentran el derribo parcial de la lonja y de los locales de exportadores, la construcción de la nueva lonja y de nuevas naves para exportadores de pescado y marisco.



Tanto la nueva lonja como las nuevas naves de exportadores ya están finalizadas, por lo que el objeto de esta actuación es la demolición restante consistente en el derribo parcial de la antigua lonja y de los locales de exportadores que aún quedan por derribar, para poder seguir avanzando en la remodelación integral del muelle.

Demolición del último módulo (durante las obras).

2. Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis

El muelle de carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis es un elemento simbólico importante para la ciudad de Huelva, por su importante papel en la evolución económica y social del entorno y la vinculación con su historia reciente. Constituye una seña de identidad que reclama la ciudadanía sea rehabilitada.

Las obras conllevan un conjunto de actuaciones necesarias para la garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga ya que actualmente el estado de deterioro general de la estructura del muelle es muy avanzado.

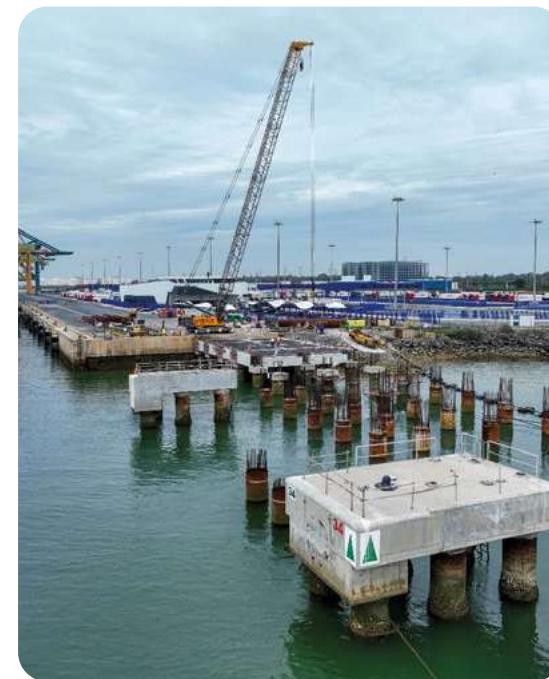
3. Nueva Plataforma Ro-Ro en el Muelle sur del Puerto de Huelva

Gran parte de las operaciones de carga y descarga del Muelle Sur se realizan mediante medios rodantes a través de portalones localizados en la popa de los buques. En la actualidad el muelle cuenta con una rampa para buques Ro-Ro a 200 m del extremo sur, con capacidad para 2 buques, que permiten la operación de buques de unos 175 m de eslora y 27 de manga.



Rehabilitación del Muelle de Tharsis (durante las obras).

Debido al reciente incremento de este tipo de tráfico, tras la implantación de una nueva línea regular con las Islas canarias, y dada las previsiones de crecimiento y de implantación de nuevas líneas regulares de carga rodada con el norte de África, se



Nueva plataforma Ro-Ro (durante las obras).

hace necesario mejorar la operativa del muelle mediante la construcción de una nueva rampa Ro-Ro en el extremo más al sur del muelle y compatible con la rampa actual, y así poder operar en un futuro hasta cuatro buques Ro-ro simultáneamente.

4. Obras de conexión Saneamiento Muelle Sur

Actualmente, el Muelle Sur dispone de un sistema de saneamiento mediante acumulación en depósitos, insuficiente a medio plazo para albergar las instalaciones que se están desarrollando en él, como el Edificio Multifuncional y la nueva Reordenación de Accesos al Muelle Sur, que alberga varios edificios. Existen varios pozos de decantación donde se vierten las aguas residuales que son vaciados con periodicidad, que no se encuentran conectados con la Red Básica.

Por tanto, esta actuación desarrollará un sistema de recogida de aguas fecales que conecte el muelle sur con la Red Básica, concretamente en el bombeo de Villafría, desde donde se bombea a la estación de depuración.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).



Conexión saneamiento Muelle Sur (durante las obras).

Actualmente, el Muelle Sur dispone de un sistema de saneamiento mediante acumulación en depósitos, insuficiente a medio plazo.

Además se iniciaron las siguientes actuaciones:

1. Nuevo acceso único al Puerto Exterior.
2. Ampliación de pavimento y potencia eléctrica del Muelle de Minerales.
3. Obras del proyecto constructivo para permitir la operación de trenes de 550 m. de longitud en el complejo de Majarabique.
4. Rehabilitación de la vía 2S2.
5. Ampliación de aparcamiento en la Punta del Sebo.
6. Rehabilitación Casa del Vigía.



Nuevo acceso único (durante las obras).

El trazado previsto será adaptable al nuevo trazado futuro de la N-442 planteada por el Ministerio de Fomento.

1. Nuevo acceso único al Puerto Exterior

Las obras incluidas en el presente proyecto se corresponden con la ejecución de un acceso al Puerto Exterior desde la intersección a nivel existente tipo glorieta ovalada, de la N-442 con la H-624 a Palos de la Frontera y la instalación de un nuevo y moderno control de accesos. El trazado previsto será adaptable al nuevo trazado futuro de la N-442 planteada por el Ministerio de Fomento.

Se incluye un vial con un paso a distinto nivel para salvar el actual ferrocarril que discurre paralelo a la linde del dominio público de la Autoridad Portuaria.

2. Ampliación de pavimento y potencia eléctrica del Muelle de Minerales

Las obras consisten en la pavimentación del muelle de Minerales para ampliar la superficie de explotación que se encuentra actualmente en

terrizo; ejecutar una nueva red de drenaje que vierta a los colectores que conectan con el tanque de retención recientemente ejecutado, así como líneas de media tensión para el suministro a nuevo centro de transformación e instalación de baja tensión, para el cumplimiento con el Plan de Innovación para el transporte e Infraestructuras 2017-20250 del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

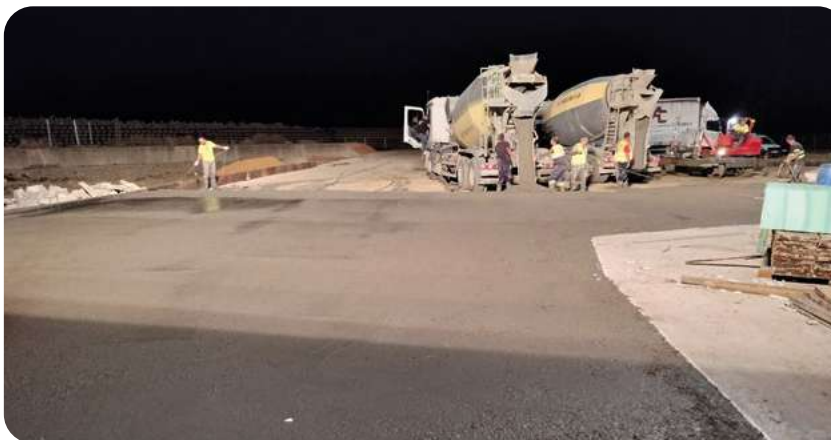
3. Obras del proyecto constructivo para permitir la operación de trenes de 550 m de longitud en el complejo de Majarabique

La Terminal Intermodal de Majarabique constituye una Plataforma Logística completamente integrada con la terminal del Muelle Sur del Puerto de Huelva, cuyo desarrollo y especialización constituye una prioridad para la APH por su ubicación y características.

Atendiendo a la necesidad de mejora de dicha plataforma intermodal, es objeto llevar a cabo el diseño de la remodelación de la cabecera norte de los Depósitos Comerciales de la Estación de Majarabique para obtener una longitud de vía útil de 550m en las dos vías concesionadas a la APH, lo que supone la modificación y desplazamiento de los aparatos de vía actualmente instalados para la reordenación de la cabecera del haz de vías.



Ampliación pavimento Muelle de Minerales (durante las obras).



Ampliación terminal Majarabique (durante las obras).

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

4. Rehabilitación vía 2S2

Desde la entrada en vigor de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, las Autoridades Portuarias de cada Puerto de Interés General, ejercen determinadas funciones asignadas al administrador de infraestructuras ferroviarias respecto de las infraestructuras ferroviarias existentes en los Puertos de Interés General.

Por ello, la Autoridad Portuaria de Huelva tomó la decisión de mejorar la infraestructura ferroviaria, heredada de la antigua RENFE en un estado deficiente, y ha ido realizando actuaciones para mejora de toda la infraestructura.

El objeto de la presente actuación es la renovación de la vía 2S2 en los siguientes tramos:

- Tramo I: Vía 2S2-2 del p.k. 0+080 al p.k. 1+178
- Tramo II: Vía 2S2-1 del p.k. 2+970 al p.k. 3+74
- Tramo III: Vía 2S2-2 del p.k. 4+380 al p.k. 6+340

En dichos tramos se procede a la renovación y rehabilitación de las capas de asiento actuales:



Rehabilitación vía 2S2 (durante las obras).

sub-balasto y balasto, así como a la sustitución las actuales traviesas de madera y del carril tipo RN-45.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

5. Ampliación de aparcamiento en la Punta del Sebo

Esta actuación pretende cubrir las necesidades de número de plazas de aparcamiento disponibles, por lo que el número total de plazas de aparcamiento serán las siguientes:

- Plazas aparcamiento vehículos: 129 unidades.
- Plazas de aparcamiento personas movilidad reducida: 4 unidades.
- Plazas de aparcamiento motoristas: 6 unidades.

Para la ampliación de dichos aparcamientos se utilizará la parcela colindante que se encuentra sin urbanizar y en la cual habrá que demoler y desmontar pavimentos en calzadas y aceras existentes, ejecutar movimiento de tierras para acondicionar el terreno y posteriormente ejecutar firmes y pavimentos con la dotación de red de drenaje, red de alumbrado y señalización vertical y horizontal.

6. Rehabilitación de la Casa del Vigía

El edificio de la Casa del Vigía fue restaurado por la Autoridad Portuaria de Huelva en el año 2006, y cedido al Ayuntamiento de Palos de la Frontera, junto con la Casa de los Prácticos y la Pasarela de Pesca Deportiva, por veinte años prorrogables. Sin embargo, antes de la finalización de esos veinte años, se produce la reversión al Puerto de Huelva de estas estructuras.

Una vez revertido el edificio, se hacen estudios de patologías para determinar el estado en el que se encuentra. Estos estudios concluyen que



Ampliación del aparcamiento de la Punta del Sebo (durante las obras).

La Autoridad Portuaria de Huelva tomó la decisión de mejorar la infraestructura ferroviaria, heredada de la antigua RENFE en un estado deficiente.

se trata de “estructuras con deterioros o patologías que se pueden traducir en una modificación del comportamiento resistente o una reducción importante de los niveles de servicio” por lo que se requiere una actuación de rehabilitación.

La actuación tiene como objeto la rehabilitación de la edificación de la “Casa del Vigía” propiedad de la Autoridad Portuaria de Huelva, sito en el municipio de Palos de la Frontera (Huelva).

Junto a los proyectos necesarios para ejecutar algunas de las inversiones descritas anteriormente, se han redactado algunos proyectos durante 2023, estando algunos de ellos aún en ejecución, entre los que destacan:

- Proyecto de Habilitación de la canal a nuevos tráficos.
- Proyecto de Ampliación de la terminal ferroviaria.
- Proyecto de Remodelación del Muelle de Levante.
- Proyecto de Muelle para terminal de graneles líquidos al sur del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.



Rehabilitación Casa del Vigía (durante las obras).

El edificio de la Casa del Vigía fue restaurado por la Autoridad Portuaria de Huelva en el año 2006 y cedido al Ayuntamiento de Palos de la Frontera.

Iniciativas de promoción industrial y logística (I_09)

La misión y visión expresadas en el Plan Estratégico del Puerto, identifica de forma explícita la mejora de la conectividad y la intermodalidad del Puerto como un factor determinante que ha llevado a éste a centrarse en su desarrollo, especialmente en lo concerniente al transporte ferroviario.

La relevancia estratégica de la intermodalidad en el Puerto de Huelva se fundamenta actualmente en cuatro pilares claves:

- a. La Plataforma Intermodal Ferroviaria de Majarabique, localizada en Sevilla y con titularidad de la Autoridad Portuaria de Huelva.
- b. La Zona de Actividad Logística, actualmente en proyecto, y que permitirá la confluencia de distintos tipos de empresas y actividades que den continuidad, servicios de calidad, transformación y valor añadido a las cadenas de transporte que convergen en el espacio portuario.
- c. La infraestructura y conectividad ferroviaria del Puerto, que permitirá un acceso al transporte marítimo más sostenible y eficiente (Ver I_22).



- d. La Plataforma Multimodal del Puerto de Huelva, co-financiada por el Programa CEF (Connecting Europe Facility) y localizada en el Muelle Sur del Puerto con conexión directa a la terminal marítima de contenedores (Ver I_22).

La terminal Ferroviaria de Majarabique constituye para la Autoridad Portuaria de Huelva un proyecto integrado con su terminal marítima y es considerada una verdadera “extensión” de la misma.

Está situada en la zona norte de Sevilla, sobre los términos municipales de Sevilla y La Rinconada,

adyacente a las autovías de circunvalación SE-20, SE-40 y acceso norte a Sevilla y forma parte del nudo ferroviario de Sevilla con Madrid y Extremadura, de manera que permite la conexión ferroviaria directa y eficiente entre el hinterland del Puerto de Huelva ubicado en los corredores Mediterráneo y Atlántico y con Extremadura.

Es una prioridad para el Puerto de Huelva seguir consolidando, potenciando y especializando dicha terminal, ya que por su posición hace más atractiva aún la opción del Puerto de Huelva como enrutamiento marítimo de cargas contenerizadas ferroviarias provenientes del eje central (Córdoba, Jaén, Castilla La Mancha, Madrid y Zaragoza), que tengan como destinos puertos del Atlántico (Canarias, West África, Iberoamérica y Zona noroccidental europea, entre otros), consiguiendo tiempos y costes optimizados en la cadena logística completa.

Cabe destacar especialmente, el esfuerzo inversor que la Autoridad Portuaria está realizando en Majarabique y el tramo ferroviario Sevilla-Huelva, con la creación de nuevos apartaderos que agilicen el transporte de la mercancía hasta su destino con un valor de 11M€.

Con fecha 23 de enero de 2017, se firmó entre ADIF y la Autoridad Portuaria de Huelva, el Con-

trato para el Arrendamiento de una Parcela de Terreno sobre la que desarrollar un punto de Carga y Descarga de Mercancías Transportadas por Ferrocarril en la Instalación de Sevilla Majarabique, habiéndose realizado varias ampliaciones hasta contar hoy en día con una superficie total de 67.550 m².

La explotación de esta Terminal Ferroviaria fue adjudicada por concurso público a la empresa Termisur Eurocargo, S.A., que empezó su actividad en la misma en julio de 2017. Desde entonces y hasta hoy, el ritmo del tráfico ferroviario de contenedores desde Majarabique al Puerto de Huelva es cercano a cuarenta trenes mensuales, distribuyéndose en una media de veinte trenes directos entre Majarabique y el Muelle Sur del Puerto de Huelva, a lo que hay que sumar los veinte trenes mensuales procedentes de forma directa desde el hinterland de Madrid.

La importancia estratégica de Majarabique ha fomentado que el Puerto de Huelva se haya incorporado a Red Logística de Andalucía en noviembre de 2020, con el interés de desarrollar dicha Área Logística de la Junta de Andalucía, lo que fue aprobado y declarado de interés general por el Consejo de Gobierno el pasado 6 de noviembre de 2018.

Durante el año 2023 han comenzado los trabajos para la ampliación de la vía, que permitirá la circulación de trenes de más de 550 m de longitud, estando previsto que los trabajos finalicen a principios de 2024.

Conexiones ferroviarias

Dos frecuencias semanales:

- Majarabique – Puerto Huelva

RENFE Multiclientes. Dos frecuencias semanales. Conexión de Majarabique con:

- Madrid Abroñigal
- Barcelona Morrot
- Tarragona Constanti
- Bilbao Mercancías
- Bilbao Noatum

Tres frecuencias semanales:

- Madrid – Puerto Huelva

El proyecto Zona de Actividad Logística (ZAL), esencial para el futuro desarrollo del Puerto de Huelva y de toda su área de influencia, cuenta con una superficie de hasta 60 ha aproximadamente, con posibilidades de ampliación, y está situada en

la Punta del Sebo, un lugar de marcado carácter industrial y con disponibilidad de suelo con servicios y buena accesibilidad viaria y ferroviaria.

La ZAL ocupará una posición central entre el Puerto de Huelva y el núcleo urbano, lo que permitirá la confluencia de distintos tipos de empresas y actividades que den continuidad, servicios de calidad, transformación y valor añadido a las cadenas de transporte que convergen en el espacio portuario, además de favorecer la generación de empleo, la fidelización de los tráficos actuales y la promoción de nuevos tráficos futuros.

Este proyecto es básico para generar valor añadido en Huelva y para potenciar el desarrollo del tejido empresarial y la generación de empleo estable, con una industria limpia de transformación.

La ZAL del Puerto de Huelva atenderá de manera óptima los sectores de mayor relevancia y actividad del entorno, habiéndose identificado sectores clave de proyectos de negocio en actividades logísticas especializadas:

- Logística generalista.
- Sector Agroalimentario.
- Sector Logístico-Industrial.
- Sector Sanitario.



Durante 2023 se ha continuado comercializando el espacio y se ha concluido con la presentación de una oferta al concurso de la Zal.

Además, en el ámbito de la promoción industrial, en 2023 se ha seguido trabajando en diversos grupos de trabajo con instituciones como AI-QBE (Asociación de Industrias Químicas, Básicas y Energéticas de Huelva), Agencia IDEA e “Invest in Andalucía”, con el objetivo de integrar los proyectos industriales y logísticos de las empresas de la Comunidad Portuaria en la planificación del Puerto, así como para promocionar el suelo disponible en la Zona de Servicio para atraer nuevas inversiones.

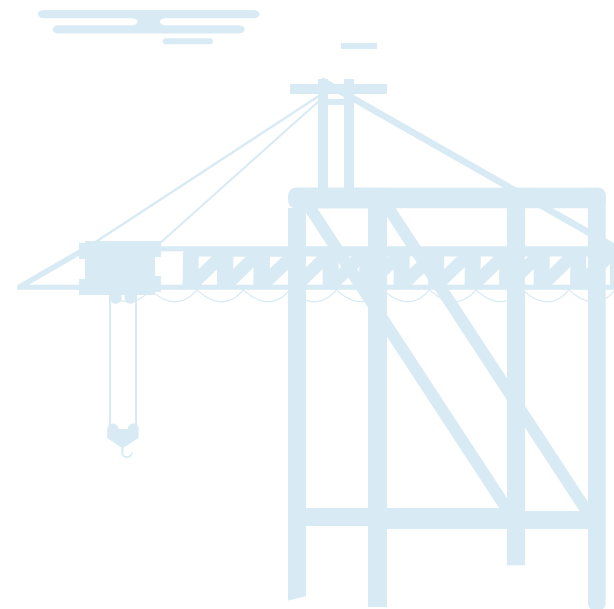
La Zona de Actividad Logística ocupará una posición central entre el Puerto de Huelva y el núcleo urbano, lo que permitirá la confluencia de distintos tipos de empresas y actividades.

1.5 Mercados servidos

Evolución de los tráficos (I_10)

La evolución en los últimos tres años tanto del total de toneladas movidas en el Puerto de Huelva, como de las toneladas movidas por grupos genéricos de mercancías y del porcentaje de cada uno de estos grupos sobre el total, es la siguiente:

	2021	2022	2023
Toneladas movidas	30.685.994	32.145.663	30.085.963
Evolución	2,56%	4,86%	-6,41%
Granel líquido	24.181.628	24.871.239	22.655.157
Representación de los líquidos sobre el total	78,80%	77,37%	75,30%
Granel sólido	5.029.739	5.711.606	5.671.421
Representación de los sólidos sobre el total	16,39%	17,77%	18,85%
Mercancía General	1.190.359	1.296.694	1.459.115
Representación general sobre el total	3,88%	4,03%	4,85%
Otras (pesca, avituallamiento y tráfico interior)	284.268	266.124	300.269
Representación otras s/total	0,93%	0,83%	0,99%



El Puerto de Huelva ha cerrado el ejercicio 2023 con un volumen total de tráfico portuario de 30,08 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 6,41% con respecto a los tráficos de 2022.

Se mantiene la preponderancia de los graneles como áreas de tradicional especialización del Puerto de Huelva, aunque la continuada estrategia de diversificación a otros segmentos de negocio está permitiendo que su posicionamiento vaya acercándose a un puerto global con aumento en la participación de la mercancía general en todas sus presentaciones, tanto convencional como en contenedor y carga rodada.

En relación con el tráfico de graneles sólidos, se movieron un total de 5,7 millones de toneladas, experimentando con ello un leve descenso del 0,7% respecto al ejercicio anterior. Los concentrados minerales, asociados a la tradicional actividad manufacturera del cobre asentada en Huelva aunque con menor volumen que en 2022, superaron los 2,1 millones de toneladas en 2023 lo que representó el 38% del total de este tipo de graneles. La mayor parte de estos concentrados están formados por partidas de minerales de cobre y cinc movidas por empresas como Impala y Atlantic Copper. Por otro lado, el tráfico de cereales, piensos y forrajes transitados por las dársenas onubenses durante 2023 ha superado los 2



millones de toneladas, siendo esta la mercancía, junto con los abonos naturales y artificiales, que mayores crecimientos han presentado respecto al ejercicio anterior, acumulando en ambos casos incrementos superiores al 40%.

El tráfico de graneles líquidos apenas ha superado los 22,6 millones de toneladas, y ha sido el principal causante del importante descenso en volumen total sufrido en 2023. Los extraor-

dinariamente elevados volúmenes de crudo y gas natural movidos durante el pasado ejercicio 2022 no se han podido mantener en 2023. Como consecuencia de la inestabilidad geopolítica provocada por la guerra de Ucrania, tanto en las instalaciones de la refinería de CEPSA La Rábida, como en la terminal logística de ENAGÁS en Huelva se produjeron durante 2022 inusuales acopios de crudo y gas respectivamente. Con ello, la refinería de CEPSA ha terminado el ejerci-

cio 2023 descargando 8,4 millones de toneladas de petróleo por su monoboya, valor este muy alejado de los 9,5 millones de 2022 y acumulando por tanto una caída superior al 11,4%.

Se rompe la tendencia alcista del GNL y se retorna en 2023 a volúmenes inferiores más acordes con la demanda energética real del entorno tras la declaración de guerra entre Rusia y Ucrania. Aunque los muelles onubenses continúan siendo un punto estratégico para las descargas de Gas Natural Licuado (GNL), en 2023 se movieron un total de 3,1 millones de toneladas, lo cual ha supuesto un descenso del entorno del 31,3%.

Sin embargo, la evolución de la mercancía general durante 2023 es muy positiva en todas sus vertientes con un crecimiento medio del 12,5%, destacando los productos siderúrgicos con un aumento del 23,0% respecto a 2022.

En cuanto al tráfico de contenedores continúa la senda de crecimiento en 2023. Con un total de 88.802 TEUs movidos el crecimiento de este tráfico respecto a 2022 se sitúa en un 9,17%.

Respecto al tráfico rodado Ro-Ro, en 2023 se operaron un total de 34.078 UTIs gracias a la excelente conectividad que ofrece Ruta1400 Huelva - Canarias, ruta que, en mercancía rodada, es

operada por las navieras Balearia & Fred-Olsen Express y Armas - Trasmediterránea.

El Puerto de Huelva ocupa una posición destacada en el Sistema Portuario Español en cuanto a su conectividad con las Islas Canarias se refiere, ya que cuenta con cinco conexiones semanales.

A tenor de estos datos, la apuesta del Puerto de Huelva por la diversificación de su actividad como puerto intermodal y logístico está dando

sus frutos en el crecimiento de la mercancía general convencional, carga rodada y contenerizada, concentrada en la plataforma intermodal del Muelle Sur. En apoyo a este objetivo diversificador, hay que destacar la reciente puesta en marcha, durante el verano de 2023, de la conexión Huelva-Casablanca-Mediterráneo español, que se suma a las conexiones regulares marítimas de Huelva con el norte de Europa (Reino Unido, Holanda y Alemania).

En cuanto al Sistema portuario español, formado por 28 Autoridades Portuarias, cerró el año

2023 con un descenso medio en mercancías del -3,3% respecto a 2022. Con ello la dársena Onubense vuelve a posicionarse en el ranking según tráfico total en el séptimo puesto a nivel nacional. Sin embargo, en lo relativo a tráfico de graneles líquidos, y aunque el sistema presenta un menor descenso medio (-3,7%), frente a la caída del -8,91% del Puerto de Huelva, este mantiene la posición en la tabla conservando el tercer puesto en volumen de líquidos, solo superado por el puerto de Algeciras y el de Cartagena.

Con un total de 88.802 TEUs movidos, el crecimiento del tráfico de contenedores respecto a 2022 se sitúa en un 9,17%.

Respecto al pasaje de línea regular con el archipiélago canario, desciende ligeramente (-1,20%), aunque es el único concepto en el que se produce esta caída dentro del tráfico con las Islas Canarias. Con un total de cinco salidas semanales, cuatro tipos ro-ro-ropax y una en contenedor, la Ruta 1400 Huelva Canarias experimenta un importante aumento en el movimiento de vehículos en régimen de mercancía con un 22% de crecimiento y en las Unidades de Transporte Intermodal (UTI's), con más de 34.000 unidades movidas y un incremento del 13,14%.

Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías (I_11)

Hinterland de exportación 2023



Hinterland de importación 2023



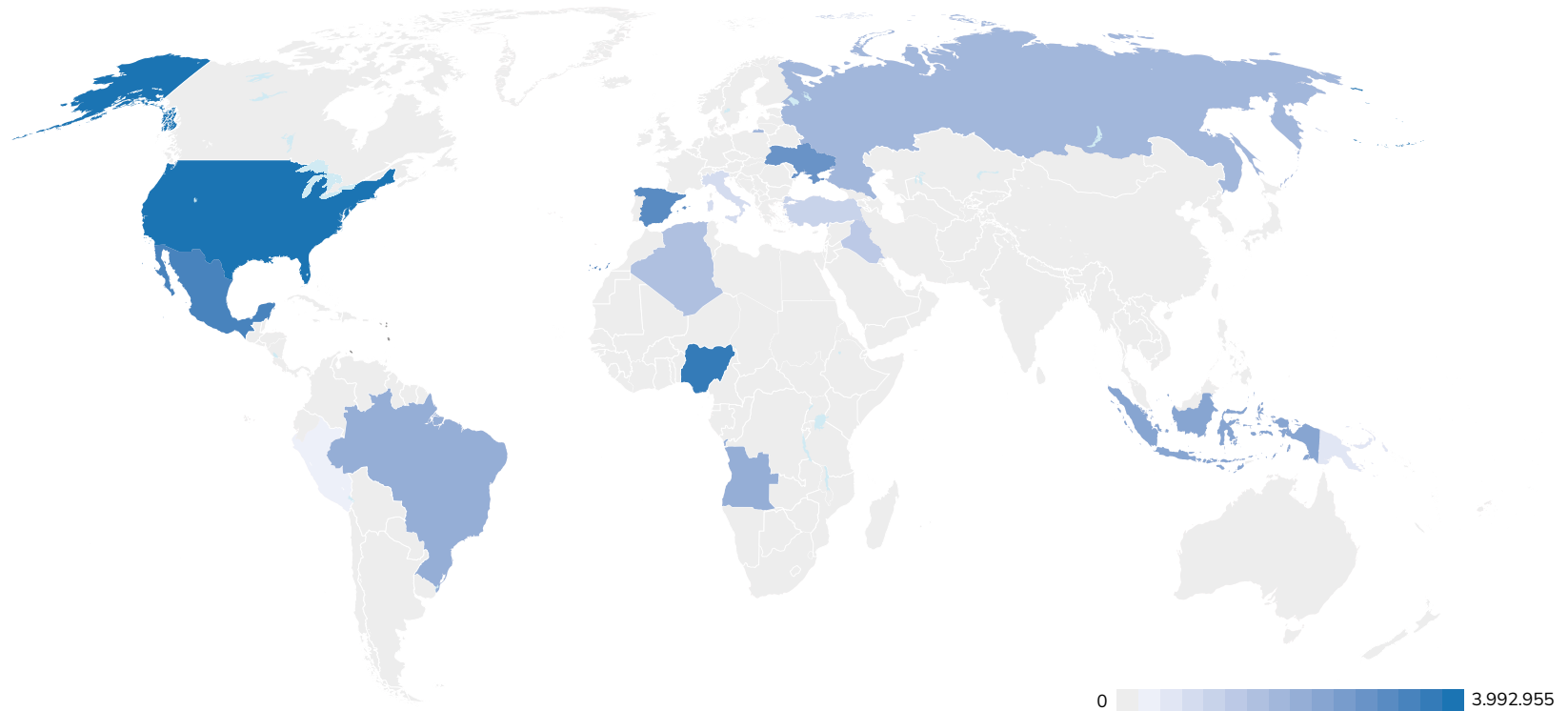
Respecto al foreland, o conjunto de áreas desde donde se atraen las importaciones y se distribuyen las exportaciones del Puerto de Huelva, destaca su amplitud, debido a los diferentes países de origen de las mercancías necesarias para la industria.

A continuación, se identifica el foreland de importación y exportación, con los principales orígenes y destinos de las mercancías.

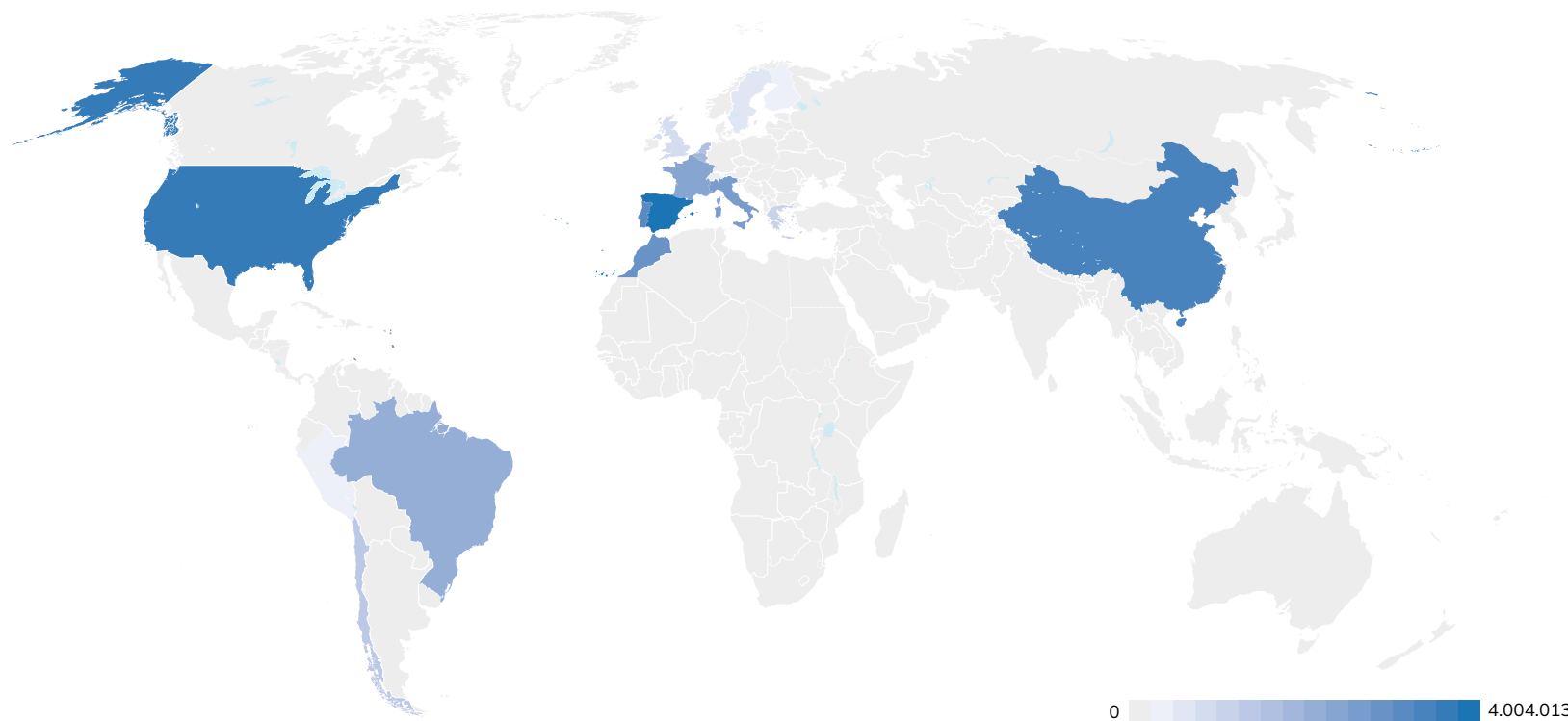
Foreland de importación 2023	
EE.UU	3.992.955
Nigeria	3.410.914
México	1.195.710
España	1.184.661
Ucrania	752.614
Indonesia	673.854
Brasil	668.004
Angola	647.005
Rusia	607.421
Argelia	549.616
Iraq	528.870
Turquía	443.960
Italia	378.568
Malasia	298.421
Perú	294.052

Foreland de exportación 2023	
España	4.004.013
EE.UU	1.377.416
China	763.450
Portugal	728.857
Marruecos	544.651
Italia	532.067
Francia	458.531
Brasil	373.438
Bélgica	351.817
Holanda	241.410
Chile	193.691
Grecia	183.268
Reino Unido	168.930
Suecia	131.545
Finlandia	112.447

Foreland de importación 2023



Foreland de exportación 2023



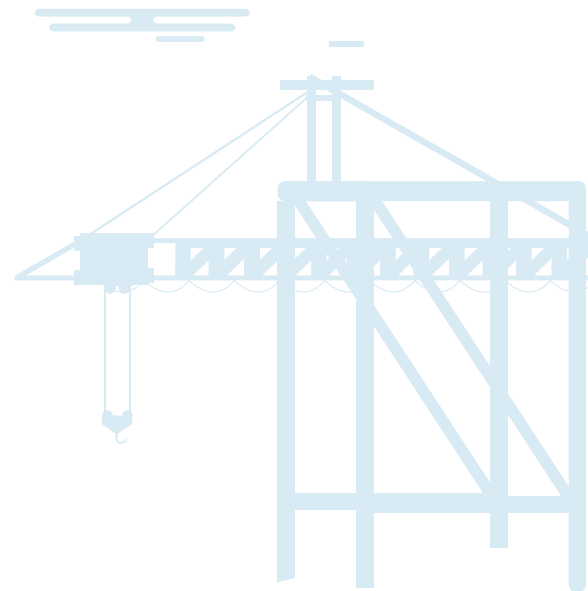
Cifra de negocio facturada a los cinco principales clientes (I_12)

De un total facturado en 2023 de 46.232.675,18 euros, los importes facturados a los cinco principales clientes ascienden a 21.492.937,77 euros, un 46,49% del total.

	Importe facturado	% facturados/total
Facturación total	46.232.675,18	
Cinco principales clientes	21.492.937,77	46,49

Los cinco principales clientes son:

Empresas	Importe facturado	% sobre total
Cía. Española de Petróleos S.A. CEPSA	8.479.079	18,34%
Enagás Transporte S.A.U.	5.023.146	10,86%
Ership S.A.U.	3.453.389	7,47%
Atlantic Copper S.L.U.	2.341.977	5,07%
Bergé Marítima S.L.	2.195.346	4,75%



Principales sectores en el desarrollo económico que se apoyan en el puerto para su desarrollo (I_13)

Los principales sectores en los que las empresas de la Comunidad Portuaria desarrollan su actividad son:

Sector Industrial

- a. Energético: refinería de Cepsa, la planta de regasificación de Enagás, planta de biomasa de Magnon, plantas de Biocombustibles como Bio-oils y Gunvor, etc.
- b. Metalúrgico: desde el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo salen cátodos de cobre procedentes de la fundición Atlantic Copper.
- c. Químico: con plantas como las de Cepsa Química, Fertiberia, Venator, Fertinagro, Electro Química Onubense, etc.
- d. Minero: al Muelle Ingeniero Juan Gonzalo entran minerales, principalmente concentrado de cobre para Atlantic Copper.

Sector Logístico

- a. Hidrocarburos: Decal España, Exolum, Repsol



El turismo de cruceros se ha reactivado, así en 2023 se realizaron 18 cruceros, siendo 15 escalas de pequeño porte en el Muelle de Levante.

- b. Minerales: Impala Terminals.
- c. Líneas regulares marítimas con el norte de Europa, Islas Canarias y Marruecos y Levante español: CMA-CGM, Naviera Armas-Trasmediterránea, Alisios Shipping, Balearia&FredOlsen y CMI. En 2023 se ha puesto en marcha un nuevo servicio marítimo regular de contenedor que conecta al Puerto de Huelva con Casablanca y mediterráneo español, conectado a través del Puerto de Barcelona con destinos transoceánicos.

Sector pesquero

Con lonja de subasta de primeras ventas y mercado mayorista.

Sector turismo de cruceros

El turismo de cruceros se ha reactivado, así en 2023 se realizaron 18 cruceros, siendo 15 escalas de pequeño porte en el Muelle de Levante y 3 como pasaje de interior. Además de las propias relacionadas con la actividad y servicios comerciales y portuarios, como son: terminales de contenedores, navieras, estiba y desestiba, agencias de aduanas, consignatarios, transitarios, bunkering, avituallamiento, aprovisionamiento, reparaciones navales, almacenamiento, etc.

1.6 Servicios

Servicios prestados por el puerto (I_14)

Los servicios prestados dentro de la actividad portuaria se guían por lo establecido en el vigente Real Decreto 2/2011, de 5 de septiembre por el que aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y la Marina Mercante (TRL-PEMM), en el marco de libre y leal competencia entre los operadores, que establece dicha Ley. Se clasifican en:

I. Servicios generales.

II. Servicios portuarios.

III. Servicios comerciales.

IV. Servicio de señalización marítima.

I. Servicios Generales

Son aquellos servicios comunes de los que se benefician los usuarios del puerto sin necesidad de solicitud, así como aquellos necesarios para el cumplimiento de las funciones propias de las Autoridades Portuarias. La Autoridad Portuaria

de Huelva presta los siguientes servicios generales:

- El servicio de ordenación, coordinación y control del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.
- El servicio de coordinación y control de las operaciones asociadas a los servicios portuarios, comerciales y otras actividades.
- Los servicios de señalización, balizamiento y otras ayudas a la navegación que sirvan de aproximación y acceso del buque al puerto, así como su balizamiento interior.
- El servicio de policía en las zonas comunes, sin perjuicio de las competencias que correspondan a otras administraciones.
- El servicio de alumbrado de las zonas comunes.
- El servicio de limpieza habitual de las zonas comunes de tierra y de agua. No se incluyen en este servicio la limpieza de muelles y explanadas como consecuencia de las operaciones de depósito y manipulación de mercancías, ni

la de los derrames y vertidos marinos contaminantes.

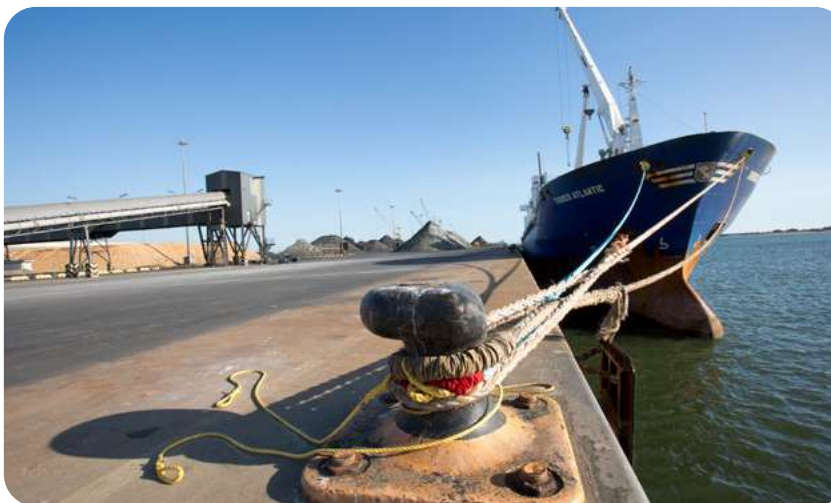
- Los servicios de prevención y control de emergencias, en los términos establecidos por la normativa sobre protección civil, en colaboración con las Administraciones competentes sobre protección civil, prevención y extinción de incendios, salvamento y lucha contra la contaminación.
- Servicio de acceso básico a la infraestructura ferroviaria y acceso básico referidos en el artículo 46 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario o paquete de acceso mínimo referido en el anexo II de la DIRECTIVA 2012/34/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 21 de noviembre de 2012 por la que se establece un espacio ferroviario europeo único.

Con carácter general corresponde a la Autoridad Portuaria la prestación de los servicios generales, sin perjuicio de que su gestión pueda encomendarse a terceros cuando no se ponga en riesgo la seguridad o no impliquen ejercicio de autoridad.

Desde el 31 de marzo de 2015, se han ido firmando sucesivos contratos de servicios entre la Autoridad Portuaria de Huelva y la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR) para la prestación del servicio general de ordenación, coordinación y control del tráfico marítimo portuario. Dicho contrato, que tiene su origen en el Acuerdo Marco de Colaboración entre la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y el Organismo Público Puertos del Estado, suscrito en marzo de 2014, regula los niveles de prestación correspondientes.

Los servicios generales son aquellos de los que se benefician los usuarios del puerto sin necesidad de solicitud.

Para mantener la continuidad de la prestación, la Autoridad Portuaria de Huelva y SASEMAR han firmado nuevos contratos el 31 de marzo de 2021 prorrogable anualmente por un máximo de dos anualidades. El 03 de abril de 2023 se ha firmado el último contrato para garantizar la prestación de los servicios antes mencionados por un periodo de 4 años, pudiendo ser prorrogado



anualmente, con un máximo de dos prórrogas. Además, se ha firmado una Adenda para la prestación de servicios adicionales a partir del 1 de enero de 2024 y con una vigencia de 39 meses, mas 24 meses adicionales de prórroga, haciéndola coincidir con la vigencia total del contrato.

II. Servicios Portuarios

Son servicios portuarios las actividades de prestación que sean necesarias para la explotación de los puertos dirigidas a hacer posible la reali-

zación de las operaciones asociadas con el tráfico marítimo, en condiciones de seguridad, eficiencia, regularidad, continuidad y no discriminación, y que sean desarrolladas en el ámbito territorial de las Autoridades Portuarias.

Estas actividades, cada vez más diversificadas y complejas, deben llevarse a cabo por la iniciativa privada en régimen de libre concurrencia, con las excepciones legales establecidas, garantizando, en todo caso, el cumplimiento por el solicitante de las condiciones y requisitos previstos en

el TRLPEMM.

La prestación de los servicios portuarios requerirá la obtención de la correspondiente licencia de la Autoridad Portuaria, la cual sólo puede otorgarse previa aprobación del correspondiente Pliego Regulador y Prescripciones Particulares del servicio correspondiente.

Son servicios portuarios las actividades de prestación que sean necesarias para la explotación de los puertos dirigidas a hacer posible la realización de las operaciones asociadas con el tráfico marítimo, en condiciones de seguridad, eficiencia, regularidad, continuidad y no discriminación

En este sentido, son servicios portuarios: los servicios técnico-náuticos (practicaje, remolque portuario y amarre y desamarre), el servicio al pasaje, el servicio de recepción de desechos generados por los buques y el servicio de manipulación de mercancías.

No obstante, lo anterior, el 15 de febrero de 2017 se aprobó el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo, por el que se creó un nuevo mar-

co normativo común para la prestación de los servicios portuarios y sobre la transparencia financiera de los puertos europeos e incluyéndose como servicio portuario el suministro de combustibles a buques y la recepción de residuos de la carga. A pesar de que todo Reglamento UE es un acto jurídico definido por el artículo 288 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea que reviste un alcance ge-

neral, siendo su cumplimiento obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en todos los países (UE), Puertos del Estado se encuentra en la elaboración de una disposición legal para transponer dicho Reglamento al ordenamiento jurídico nacional. A partir de aquí, deberá establecerse el procedimiento establecido en la Ley para otorgar las licencias de prestación correspondientes y entre otros la aprobación del pliego de prescripciones particulares.

Hasta que esto no se lleve a cabo, de acuerdo con la legislación vigente, la situación de los Servicios Portuarios en el Puerto de Huelva es tal como sigue:

Servicio de practicaje

El Pliego de Bases del concurso para la adjudicación de la licencia para prestar el servicio portuario de practicaje en el Puerto de Huelva fue aprobado por el Consejo de Administración en sesión de 26 de junio de 2013.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva en su sesión de fecha 11 de diciembre de 2013, otorgó licencia para la prestación del Servicio Portuario de Practicaje en el Puerto de Huelva a favor de la Corporación de Prácticos del Puerto y Ría de Huelva, S.L.P., por un plazo de diez (10) años, bajo las condiciones y requisitos establecidos en el Pliego de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario de Practicaje del Puerto de Huelva y en el Pliego de Bases del concurso.

Durante el periodo de vigencia de la Licencia, han visto la luz determinadas disposiciones legales como la Ley 2/2015 de desindexación de la economía española, o el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo

y del Consejo, de 15 de febrero de 2017 por el que se crea un nuevo marco normativo común para la prestación de los servicios portuarios y se adoptan normas comunes sobre la transparencia financiera de los puertos, ambas de aplicación a todos Servicios Portuarios y que por tanto dejan obsoleto el pliego de Prescripciones Particulares del Servicio de Practicaje en el Puerto de Huelva, de 2012, obligando a elaborar y tramitar un nuevo pliego siguiendo las pautas establecidas en dichas disposiciones, además de la nor-

En la actualidad la Autoridad Portuaria de Huelva se encuentra en fase de redacción de un nuevo pliego regulador de los servicios de amarre y desamarre y remolque.

mativa de referencia del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, o norma posterior que la sustituya.

Ante la finalización del plazo de la licencia otorgada a la Corporación de Prácticos del Puerto y Ría de Huelva, S.L.P, único prestatario posible del servicio de practicaaje en el Puerto de Huelva, y teniendo en cuenta que está pendiente la aprobación de un nuevo Pliego regulador del

servicio, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria en su sesión de fecha 14 de diciembre de 2023 ha acordado la continuidad del Servicio Portuario de Practicaje a favor de la Corporación de Prácticos del Puerto de Huelva, en las mismas condiciones en las que se ha venido prestando el servicio, en todo aquello que no contravenga la legislación vigente y de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de febrero de 2017. Todo ello, en tanto,

se tramite el otorgamiento de una nueva licencia, tras la modificación del Pliego de Prescripciones Particulares del Servicio y se resuelva el correspondiente concurso para el otorgamiento de nueva licencia de acuerdo con lo que se establezca en el Pliego de Bases del concurso correspondiente.

Servicio de amarre y desamarre

En la actualidad, la Autoridad Portuaria de Huelva se encuentra en fase de redacción de un

nuevo pliego regulador del servicio, conforme al modelo enviado por OPPE, que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

No obstante lo anterior, hasta tanto no se apruebe el pliego regulador, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva, en su sesión de fecha 29 de junio de 2023 prorrogó la licencia del servicio portuario de amarre por expiración del plazo de la hasta entonces vigente, con una duración de un año y en todo caso hasta que se apruebe dicho pliego.

Servicio de remolque

Este servicio también se encuentra en fase de redacción de un nuevo pliego regulador, conforme al modelo enviado por OPPE, que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

Por tanto, hasta que no se apruebe el pliego regulador, el Consejo de Administración de esta Autoridad Portuaria, en su sesión de fecha 14 de diciembre de 2023 prorrogó la licencia del servicio portuario de remolque por expiración del plazo de la hasta entonces vigente, con una

duración de un año y en todo caso hasta que se apruebe dicho pliego. La licencia otorgada para la prestación del servicio de remolque menor quedó extinguida por vencimiento de la última prórroga otorgada, previa renuncia del titular de la licencia.

Servicio de recepción de desechos generados por los buques

Una vez oído el Comité de Servicios Portuarios y realizado el trámite de audiencia, la Autoridad Portuaria de Huelva remitió el 25 de agosto de 2020 el proyecto de Pliego junto con el expediente completo a OPPE, con objeto de éste emitiera informe vinculante.

Con fecha 17 de febrero de 2021 se recibe informe de OPPE en el que se considera conveniente cerrar el expediente y devolver el proyecto de Pliego a la Autoridad Portuaria de Huelva y se inicie de nuevo el proceso de tramitación del Pliego. Entre tanto, el Consejo de Administración de esta Autoridad Portuaria, en sus sesiones de fecha 29 de junio de 2023 y 14 de diciembre de 2023, prorrogó las licencias de los servicios portuarios de recepción de desechos de los anexos MARPOL V (basuras sólidas) y MARPOL I (líquidos oleosos), respectivamente, por expiración de los plazos de las hasta enton-



ces vigentes, con una duración de un año y en todo caso hasta que se apruebe el pliego correspondiente.

Servicio al pasaje

Una vez recibido el modelo por parte de OPPE, está pendiente comenzar la redacción del Pliego

regulador del servicio que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

Servicio de Manipulación de Mercancías

Una vez recibido el modelo por parte de OPPE, está pendiente comenzar la redacción del Plie-

go regulador del servicio que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

Servicio de suministro de combustible a buques

Para redactar y aprobar el pliego regulador o los pliegos reguladores segregados según el tipo de producto a suministrar, se está a la espera de que OPPE redacte el correspondiente o los correspondientes documentos borradores marco que incorporen lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

No obstante lo anterior, la Autoridad Portuaria de Huelva ha otorgado títulos habilitantes provisionales, en las condiciones existentes en el presente, hasta que sean aprobadas dichas prescripciones particulares.

III. Servicios comerciales

Se trata de aquellas actividades de naturaleza comercial que, no teniendo el carácter de servicios portuarios, están vinculadas a la actividad portuaria. De acuerdo con las disposiciones legales de aplicación, este tipo de servicios se

prestarán en régimen de concurrencia previa autorización de la Autoridad Portuaria y ajustándose a las condiciones particulares correspondientes.

En el Puerto de Huelva, bajo esta tipología de prestación, se realizan numerosas actividades.

IV. Servicio de señalización marítima

Es aquel que tiene como objeto la instalación, mantenimiento, control e inspección de dispositivos visuales, acústicos, electrónicos o radioeléctricos, activos o pasivos, destinados a mejorar la seguridad de la navegación y los movimientos de los buques en el mar litoral español, y, en su caso, confirmar la posición de los buques en navegación.

La prestación de este servicio en la Autoridad Portuaria de Huelva queda reflejada en la zona geográfica asignada a estos efectos¹.

Así mismo, en el [siguiente enlace](#) se puede observar la zona de balizamiento de las zonas de agua I y II del Puerto de Huelva.

¹ Véase Plano General del Puerto de Huelva.

Los servicios comerciales son aquellas actividades de naturaleza comercial que, no teniendo el carácter de servicios portuarios, están vinculadas a la actividad portuaria.

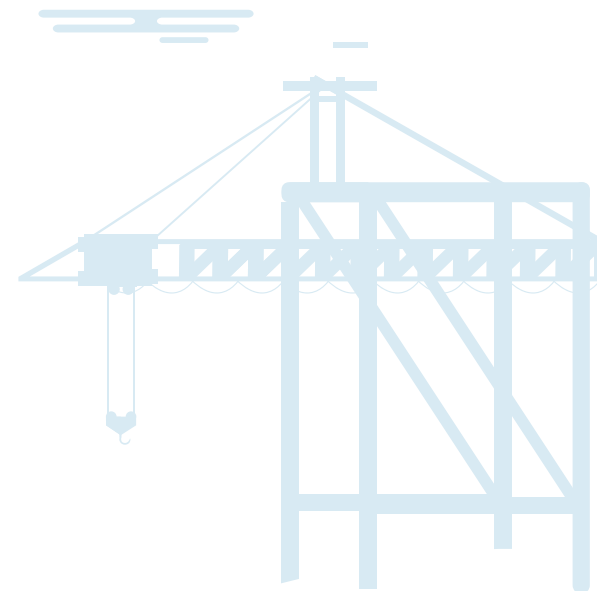
Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión, autorización o licencia (I_15)

Empresas concesionarias o con autorización de ocupación privativa del dominio público ligadas al movimiento de mercancías, pasaje, pesca, náutico deportivo o construcción y reparación naval

Tipo de ocupación	Número de empresas
Concesiones	96
Autorizaciones	11

Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el puerto durante 2023

Tipo de servicios	Número de empresas
Manipulación de mercancías	7
Recepción de desechos generados por los buques	2
Practicaje	1
Remolque y remolque menor	2
Amarre	1



Superficie terrestre real de uso comercial (I_16)

Superficie terrestre concesionable (m ²)	1.690.659 m ²
Superficie terrestre en concesión (m ²)	635.741 m ²
Ratio (%)	37,60 %

Los datos reflejados en el cuadro superior es la superficie terrestre caracterizada como uso comercial, tanto concesionable como en concesión, ahora bien, la superficie total terrestre de la zona de servicio del Puerto de Huelva es de **17.841.824 m²** estimándose como superficie plenamente concesionable **5.246.600 m²**, aproximadamente un 29,41%. El resto del suelo está sometido a limitaciones de carácter urbanístico y/o medioambiental o por uso como servicios generales (comunicaciones, espacios verdes, etc.). En 2023 la superficie total en concesión fue de **4.154.129 m²**, de los cuales **3.397.944 m²** corresponden a ocupación terrestre.



Porcentaje de toneladas movidas en terminales marítimas de mercancías concesionales o autorizadas (I_17)

Con relación al tráfico total de mercancías, las que corresponden a terminales marítimas de mercancías, concesionales o autorizadas son:

	2021	%	2022	%	2023	%
Toneladas movidas	30.685.994	100,00	32.145.663	100,00	30.085.963	100,00
Monoboya-CEPSA	8.051.082	26,24	9.555.518	29,73	8.478.594	28,18
Petroleros - CEPSA			3.996.218	12,43	4.230.969	14,06
DECAL	3.672.667	11,97	2.806.234	8,73	3.217.081	10,69
Enagás	3.569.190	11,63	4.541.778	14,13	3.120.541	10,37
Reina Sofia-CEPSA	3.793.603	12,36	3.268.582	10,17	2.539.114	8,44
Impala Terminal	1.130.158	3,68	1.467.464	4,57	1.050.285	3,49
Atlantic Copper	692.643	2,26	481.224	1,50	740.169	2,46
YILPORT (antigua CONCASA)	520.439	1,70	496.443	1,54	588.244	1,96
Algeposa (antiguo TMH)	177.602	0,58	332.333	1,03	495.553	1,65
Balearia	333.484	1,09	411.747	1,28	482.627	1,60
Cinta Bergé cereales (MIJG)			171.488	0,53	266.344	0,89
Levantino Aragonesas (Fertinagro Sur)	126.778	0,41	111.053	0,35	172.939	0,57
Fertiberia abonos	55.037	0,18	86.935	0,27	85.187	0,28
Fertiberia fosfórico	38.569	0,13	17.400	0,05	-	-
Total Terminales	22.161.253	72,22	27.744.417	86,31	25.467.646	84,65

1.7 Calidad del servicio

Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria garantes de transparencia en el conocimiento de las condiciones para operadores que deseen prestar servicios en el Puerto u optar a concesión (I_18)

Aquellos interesados en implantarse en la zona de servicio del Puerto de Huelva son informados a través de los servicios técnicos, que, de forma detallada, comunican todas y cada una de las condiciones requeridas por la normativa de aplicación. Igualmente, a través de la web de la Autoridad Portuaria de Huelva se facilita adecuada información relativa a las características técnicas del Puerto y de sus instalaciones portuarias, tasas y tarifas, etc., facilitando su conocimiento y el de su actividad.

En el caso de ocupaciones de dominio público (concesión/autorización administrativa) las condiciones quedan plasmadas en un Pliego de Condiciones regulador de cada título administrativo que sigue la estructura y condiciones establecidas en la *Orden FOM 938/2008, de 27 de*

marzo, por la que se aprueba el Pliego de Condiciones generales para el otorgamiento de concesiones en el dominio público portuario estatal. Igualmente, dicho Pliego de Condiciones particulares se ajusta en la actualidad a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

En relación con la prestación de servicios, la citada Ley regula taxativamente los distintos tipos de servicios a prestar en las Autoridades Portuarias, concretando la tramitación a seguir para el otorgamiento de la correspondiente licencia, así como el contenido de los correspondientes Pliegos reguladores del servicio. A través de la legislación actual que resulta de aplicación y que ha sido citada anteriormente, los mecanismos empleados por la Autoridad Portuaria de Huelva para autorizar la prestación del correspondiente servicio, o las ocupaciones en el dominio público portuario que dichos servicios requieran, garantizan plenamente la transparencia para el adecuado conocimiento de las condiciones necesarias para operar en el Puerto.

A través de la web de la Autoridad Portuaria de Huelva se facilita adecuada información relativa a las características técnicas del Puerto y de sus instalaciones portuarias, tasas y tarifas, etc.

Iniciativas de la Autoridad Portuaria para mejorar la eficiencia y calidad del servicio (I_19)

El día 24 de noviembre de 2023 se reunió el Comité de Servicios Portuarios para tratar sobre la revisión tarifaria de los servicios portuarios de practicaaje, remolque, amarre y desamarre de buques y recogida de desechos procedentes de los buques en el Puerto de Huelva para el ejercicio 2024, donde se decidió en el seno del Comité, proponer al Consejo de Administración la congelación tarifaria para todos los servicios portuarios. En base a ello, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva en sesión celebrada el 14 de diciembre de 2023 acordó mantener las cuantías de las tarifas actualmente vigentes de todos los servicios portuarios para el año 2024 y en todo caso hasta que sean aprobados los nuevos Pliegos de Prescripciones Particulares de cada servicio portuario, donde quedarán establecidas las tarifas correspondientes de cada servicio.

Durante 2023 han estado vigentes 5 Convenios en materia de buenas prácticas ambientales, en concreto con las empresas Atlantic Copper, Decal España, CEPSA, Enagás e Impala Terminals

Empresas acogidas a bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio (I_20)

Respecto a las bonificaciones de calidad

En relación con los referenciales que sirven de base para la aplicación de las bonificaciones previstas en el artículo 245 del RD 2/2011, punto 2 apartado b); en 2023 se han realizado auditorías de verificación a las empresas Atlantic Copper, DECAL España, ALGEPOSA, CEPSA, Enagás, IMPALA TERMINALS y BERGÉ Marítima S.L. obteniendo un resultado satisfactorio y resolviendo que el sistema está implantado en un estado maduro y eficaz. La cantidad total bonificada por este concepto durante el año 2023 ascendió a 651.153,54 €

En cuanto a las bonificaciones por el artículo 245 punto 2, apartado a), se ha bonificado a las navieras BALEARIA y ARMAS por sus buques, la cantidad total de 5.052,49 €

En las auditorías de verificación de los Referenciales de Calidad de Puertos del Estado siempre está presente el personal de la APH.

Respecto a las mejores prácticas medioambientales

Durante 2023 han estado vigentes 5 Convenios en materia de buenas prácticas ambientales, en concreto con las empresas Atlantic Copper, Decal España, CEPSA, Enagás e IMPALA TERMINALS. Estas bonificaciones se otorgan, conforme a lo dispuesto en el artículo 245.1 b) del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, que establece que cuando el titular de una licencia para prestar el servicio portuario de manipulación de mercancías o el titular de la concesión o autorización de una terminal de manipulación de mercancías cumpla los requisitos que se citan en dicho artículo, se aplicarán como bonificaciones a la cuota de la tasa de actividad un 15% con carácter general y un 20% a la correspondiente a tráfico manipulado de graneles sólidos o líquidos.

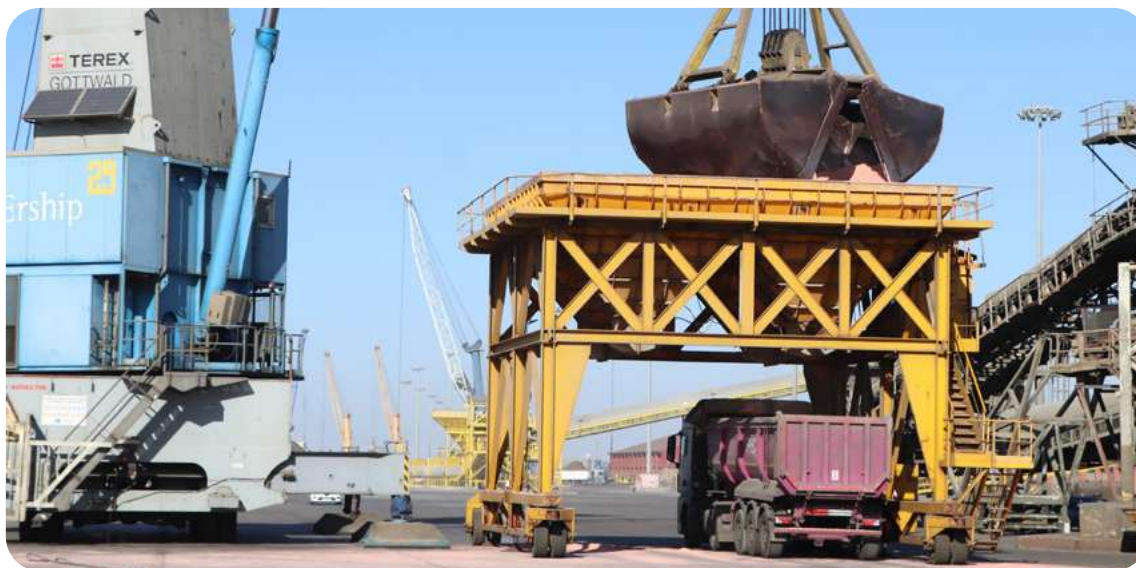
Un requisito imprescindible de estos Convenios es la realización de una auditoría específica por parte de una entidad acreditada para verificar el cumplimiento de requisitos ambientales y

grado de desempeño medioambiental de la empresa que se exige para el establecimiento o renovación de tales convenios. Para ello, además de la citada entidad, personal técnico de la Autoridad Portuaria de Huelva está presente en las mismas a fin de llevar a cabo un adecuado seguimiento.

Asimismo, los convenios de buenas prácticas exigen que los operadores inviertan, de modo efectivo, una fracción significativa del importe de las bonificaciones recibidas, en la mejora ambiental de su actividad, cuya cuantía es siempre igual o mayor al 40% de la bonificación recibida en el año.

Iniciativas para recibir o gestionar quejas o sugerencias (I_21)

Las quejas y sugerencias se reciben a través del Registro General de manera presencial, o a través de la Sede Electrónica y se canalizan al Departamento de Planificación, Control Interno y Sistemas de Gestión, que filtra, analiza y deriva internamente la comunicación al ámbito de actividad que pudiera estar relacionado con esta. Es el Departamento de Planificación, Control Interno y Sistemas de Gestión quién realiza el seguimiento de las quejas y sugerencias, y la comunicación a las personas interesadas.



Durante el año 2023, se han recibido 31 quejas y 5 sugerencias a través del Registro General.

De las 31 quejas recibidas, 10 se relacionan con infraestructuras o elementos que requerían mantenimiento correctivo, 2 con señalización y las otras 6 con otro tipo de servicios prestados por la Autoridad Portuaria. Las 13 restantes no pertenecían al ámbito competencial de la Autoridad portuaria de Huelva.

De las 5 sugerencias, 3 han producido acciones de mejora de la APH relacionadas con mejora de los servicios y del mobiliario urbano en la zona de servicio.

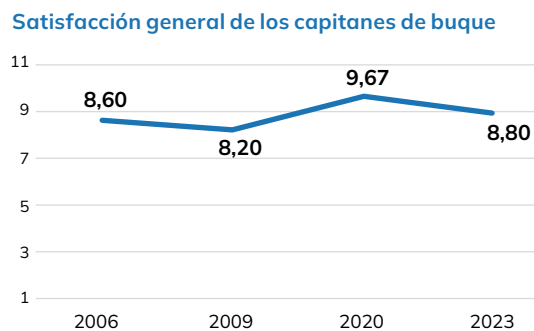
La Autoridad Portuaria de Huelva también exige y revisa anualmente el registro de quejas y sugerencias de los operadores bonificados por el Referencial de Calidad en las auditorías de conformidad del referencial a las que se asiste,

entre otros motivos, para tomar el pulso de las terminales bonificadas y el servicio que prestan. Durante 2023 no se han recibido quejas o sugerencias reseñables.

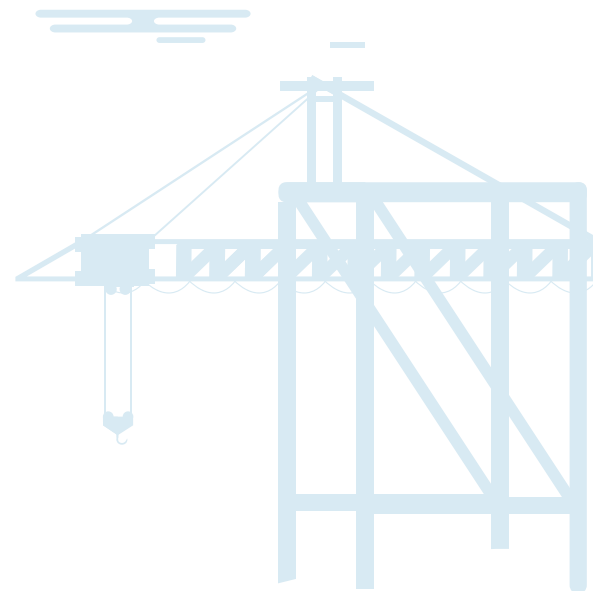
Respecto a la encuesta de satisfacción sobre los servicios, se hace cada dos años abarcando a la totalidad de los agentes implicados, la última que se realizó fue en 2022. Ahora bien, se mantiene anualmente la encuesta de satisfacción dirigida solo a capitanes de buques ya que con este segmento de población se suele tener una mayor dificultad para poder conseguir una muestra significativa para extraer información. En 2023 se ha contado con 17 respuestas de Capitanes de Buques que atracan en el Puerto de Huelva. Se han recabado a través de los consignatarios, armadores y navieras mediante correo electrónico. El error muestral estimado es de 4,12%.

El análisis de la distribución de frecuencias de valoraciones generales nos indica que todos los capitanes entrevistados siguen satisfechos con los servicios recibidos en el Puerto de Huelva.

La satisfacción general de los capitanes de buque con el Puerto de Huelva en 2023 y en años anteriores se muestra en el gráfico de líneas siguiente.



A continuación, en la tabla se muestran los datos relativos a los aspectos generales de la satisfacción de los capitanes con la APH desde 2006 hasta la última medición en 2023; así como la diferencia entre los valores registrados entre 2023 y 2020.



	2006	2009	2020	2023	Diferencia 2023-2020
Satisfacción global con el Puerto de Huelva	8,60	8,20	9,67	8,80	-0,87
Calidad general de los servicios	8,56	8,33	9,71	8,70	-1,01
Seguridad de las operaciones y los equipos disponibles	8,60	8,38	9,76	8,87	-0,89
Nivel de vigilancia, seguridad y custodia existente	8,50	8,73	9,59	8,82	-0,77
Cuidado del medio ambiente por parte de la APH	8,70	8,70	9,59	9,12	-0,47
Amabilidad y el trato del personal de la APH	9,00	8,57	9,71	9,12	-0,59
Accesibilidad de la APH para presentar queja o reclamación	8,83	8,71	9,53	9,08	-0,45
Eficacia de la APH a la hora de resolver problemas	9,00	8,67	9,62	9,10	-0,52
Coste total de la operación en el Puerto de Huelva	10,00	8,33	9,58	9,00	-0,58
Nivel de limpieza de la zona de servicios			9,40	9,00	-0,40
Cooperación de la policía portuaria			9,56	8,87	-0,69

Se puede concluir que, si bien es cierto que ha disminuido levemente la satisfacción general con el Puerto de Huelva manifestada por este grupo situándose en una media de 8,80; el análisis de la distribución de frecuencias de valoraciones generales nos indica que todos los capitanes entrevistados siguen satisfechos con los servicios recibidos en el Puerto de Huelva. El análisis pormenorizado de la satisfacción de los capitanes muestra que, si bien todos los aspectos han registrado un leve descenso, se debe a los elevados niveles de satisfacción con los que se viene operando en el Puerto de Huelva, y que hace difícil y exigente mantener niveles del entorno de 9/10 y superiores.

Excepcionalmente este año se ha contado con los datos de un estudio encargado por Puertos del Estado a través del que se ha realizado una “Medición de la calidad de los servicios portuarios técnico-náuticos” en los puertos españoles. Este estudio ha arrojado los siguientes datos:

valoración algo menor respecto a la media del Sistema Portuario Español, estando por encima de la valoración de la fachada a la que pertenece el Puerto de Huelva. El Remolque en el Puerto de Huelva presenta unas características particulares ay que se debe disponer de un número por enci-

	KPMG		
	Media del Sistema Portuario Español	Media de fachada Atlántico Sur-Canarias	KPMG APH 2023
Practicaje	8	7,7	8,2
Remolque	8	7,2	7,8
Amarre	8,6	8,4	8,6

Se comprueba que los datos para el Practicaje en el Puerto de Huelva son superiores a la media estatal y la media de la fachada atlántica sur y Canarias. Para el Amarre, la valoración obtenida es igual a la media nacional y 2 décimas superior a la media de la fachada atlántica sur y Canarias, exceptuando al Remolque, que ha obtenido una

ma de la ratio habitual para así poder atender a los metaneros que operan con la regasificadora.

De las observaciones que se han recogido en esta encuesta solo hay que reseñar una posible mejora referida a la coordinación y la comunicación del tráfico portuario.

Los datos para el Practicaje en el Puerto de Huelva son superiores a la media estatal y la media de la fachada atlántica sur y Canarias.

1.8 Integración en el sistema de transporte. Movilidad sostenible

Accesos viarios y ferroviarios actuales y actuaciones previstas e impulso a la intermodalidad puerto-ferrocarril (I_22)

Los principales accesos al Puerto de Huelva por carretera son desde la autovía A-49 (Sevilla-Huelva-Portugal), a través de la N-441 (por el Norte), H-31 (por el Este) y H-30 (Ronda Este de Huelva), que se prolonga hacia el Sur con la N-442, desde la cual se accede al Puerto Exterior. También tienen importancia para el Puerto de Huelva la N-435 (de Badajoz y Zafra a Huelva) en la conexión con Extremadura, que enlaza con la A-49 en San Juan del Puerto, la N-431 (Huelva-Portugal) y las carreteras autonómicas A-494 (de San Juan del Puerto a Matalascañas por Mazagón), A-5000 (de Huelva a San Juan del Puerto), A-5025 (de A-494 a N-442 por La Rábida) y A-497 y A-492 que, a través de los puentes sobre el río Odiel, unen la zona portuaria con Punta Umbría y otros núcleos de la costa occidental de Huelva.

Las actuaciones previstas más importantes para el Puerto de Huelva, en cuanto a conexiones exteriores de la red viaria, son las que aseguren un buen nivel de servicio de la autovía A-49, así como de la N-435 hacia Extremadura. En concre-

to, la continuación de las obras de ampliación de capacidad de la A-49 en los tramos de mayor intensidad de tráfico y la transformación en autovía de la N-435 (futura A-83), tal y como han sido las Variantes de Trigueros y Beas.

En cuanto al viario interno de la Zona de Servicio, tiene condiciones para prestar un excelente nivel de servicio. Su arteria principal es el itinerario constituido por la Avenida de Hispanoamérica, la Avenida Francisco Montenegro (carretera de la Punta del Sebo) y el Puente del Tinto, enlazando muelles interiores y el Puerto Exterior. A través de la línea de conexión con la red general, el Puerto de Huelva enlaza con la Red Ferroviaria de Interés General gestionada por el ADIF, teniendo próxima la terminal logística ferroviaria Huelva Mercancías desde la que se expiden, reciben y clasifican mercancías con posibilidad de gestión en autoprestación.

Respecto a conexiones interiores de la red viaria, se están ejecutando actuaciones, tales como el nuevo enlace entre la N-442 y el acceso único al Puerto Exterior (actuación última milla); y se prevén otras de especial interés como el Nuevo Puente sobre el río Tinto, conectando la A-494

en la Variante de Palos de la Frontera, con la H-30 (Ronda Este de Huelva).

La carretera nacional 442 une las poblaciones de Huelva y Mazagón y soporta un intenso tráfico, con una elevada presencia de vehículos pesados provenientes del polígono industrial existente donde se ubica la refinería de CEPSA y la regasificadora de Enagás, por no decir todo el Muelle Exterior del Puerto de Huelva donde está emplazado el Muelle Sur que es utilizado para mercancía general y tráfico contenerizado así como para la línea regular del ferry en la actualidad, siendo este el lugar que puede tener una mayor expansión y oportunidades de futuro para el Puerto de Huelva. En época estival, este tráfico se hace especialmente intenso, ya que es la vía de comunicación entre Huelva y el acceso a las playas de Mazagón y su entorno.

Por todo ello, se hace necesario el desdoble de toda la vía, actuación que lleva proyectada más de una década, así como una reordenación de todos los accesos a la N-442, a través de vías de servicio, supresión de algunas intersecciones o sustitución por enlaces (a distinto nivel) y un aumento de la capacidad. Todo ello sin olvidar

la construcción del segundo Puente sobre el Río Tinto para descargar de afluencia de tráfico y asegurar vías de salida ante posibles emergencias.

Para el Puerto de Huelva son estratégicas las inversiones públicas orientadas a una mejor conectividad ferroviaria y carretera con el centro peninsular, a través de Sevilla, estando la Autovía V Centenario (A-49) actualmente congestionada.

Tras la presentación de una oferta de la UTE de las mercantiles Inversiones Onuba, S.L. y Alvares Developments, S.L. se decide presentar la adjudicación del concurso a favor de esta UTE en el primer Consejo del año 2024.

La licitación de las obras de urbanización de la ZAL se lanzará a lo largo de 2024.

Respecto a las conexiones ferroviarias, la Autoridad Portuaria de Huelva tiene firmado desde 2011 un convenio con ADIF. Este convenio regula las funciones de administrador de infraestructuras ferroviarias del puerto y establece la forma en la que se conecta con la Red Ferroviaria de Interés General. Todo ello en aplicación de la ley 38/2015 de 29 de septiembre del sector ferroviario que deroga la ley 39/2003.



Respecto a la Mejora de la Accesibilidad Ferroviaria, tanto en proyectos ubicados dentro de la Zona de Servicio del Puerto, como en ubicaciones relevantes fuera de dicha Zona de Servicio se puede resaltar en 2023 la finalización de las obras de habilitación de la terminal de Majarabi que para trenes de 550 m de longitud.

La Autoridad Portuaria de Huelva y ADIF tienen firmado un convenio mediante el cual se regulan

las aportaciones financieras de la APH con cargo al fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria en relación con su contribución a las actuaciones de mejora en la Línea Huelva-Sevilla. En concreto hay destinados 11 millones de euros para la construcción de dos apartaderos de 750 m en la línea Sevilla-Huelva que permitirá la circulación de trenes de mercancías de 750m con la consiguiente optimización del corredor ferroviario.

Por tanto, el Puerto de Huelva presenta una excelente conectividad terrestre, y especialmente ferroviaria, con su hinterland. No obstante, conviene seguir potenciando los proyectos de mejora de capacidad de dichas infraestructuras para los nuevos estándares del transporte ferroviario.

En el ámbito interno, el proyecto Plataforma Intermodal del Puerto de Huelva, cofinanciado por el Programa CEF (*Connecting Europe Facility*), terminó a nivel de financiación en 2021, concluyendo la obra del desdoble de la carretera en julio de 2022. Durante el segundo semestre del año se ha trabajado en la justificación final del proyecto, siendo el coste total del proyecto de 18.588.727,38 €. La justificación del proyecto se completó en 2023 recibiendo el pago final de 848.049,93 € y una subvención total de 2.460.308,00 €.

El proyecto I-RAIL (*Interoperability of the rail system with TAF TSI in TEN-T Corridors*), cuenta con la participación de los principales actores del sector ferroviario de transportes mercancías de España, Portugal e Italia, con el apoyo de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea y la Agencia Española de Seguridad Ferroviaria, y persigue mejorar la interoperabilidad en el intercambio de información en los servicios europeos de trans-

porte de mercancías por ferrocarril mediante la digitalización y el uso de los estándares técnicos TAF y TSI (definidos en la Directiva de Interoperabilidad 797/EC/2016) y para hacer más competitivo el transporte de mercancías por ferrocarril, tanto en términos de costes como de tiempo. Durante 2023 la Autoridad Portuaria de Huelva ha ido ultimando todos los trabajos para el desarrollo de la herramienta de gestión ferropor-tuaria. Esta herramienta se integrará dentro de la Plataforma Digital del Puerto de Huelva y está siendo desarrollada por la UTE Portel-Sener. Se estima que en los primeros meses de 2024 se queden listos definitivamente.

La Autoridad Portuaria de Huelva tiene firmado desde 2011 un convenio con ADIF que regula las funciones de administrador de infraestructuras ferroviarias del puerto y establece la forma en la que se conecta con la Red Ferroviaria de Interés General.

En 2023 se ha concluido el proyecto ECO-GATE (*"European Corridors for Natural Gas Transport Efficiency"*). La APH ha llevado a cabo el *development plan* para la instalación de una gasinera en la zona de servicio del Puerto de Huelva, con unos costes totales de 40.001 €, habiéndose recibido una subvención total de 19.991,99 €. Este proyecto tenía como objetivo estudiar la mejora de la eficiencia del mercado de vehículos convencionales y de gas natural, y su conexión con los corredores europeos, a través del desarrollo de nuevas tecnologías y soluciones innovadoras para los servicios logísticos de abastecimiento, combustibles limpios, infraestructura de repostaje, fabricantes de vehículos y componentes, y procesos operacionales.

Así mismo, durante 2023 se ha finalizado el proyecto *LNGHVE2 Logistics Solutions*. El objetivo de este proyecto es dar a España la posibilidad de ofrecer una solución integral a los nuevos requerimientos de los sectores marítimos y ferroviarios. Entre las actividades que se van a llevar a cabo se incluyen la adaptación de la planta de regasificación de GNL del Puerto de Huelva, de modo que pueda ofrecer servicios de bunkering y small scale; la construcción de una gabarra de suministro de GNL y la introducción del GNL como combustible en un corredor verde marítimo-ferroviario entre el Puerto de Huelva

y el puerto seco de Majarabique en Sevilla, mediante el retrofitting de una locomotora diésel a BIOGNL y la construcción de una gasinera en la terminal ferroviaria de Majarabique. En 2022, la APH junto con Renfe Mercancías y de acuerdo con Enagas una vez se hubieron terminado los trabajos de ingeniería de la locomotora decidieron no continuar con el proyecto.

Durante el año 2023 se ha completado el estudio de demanda para el servicio de Autopistas Ferroviarias en el Puerto de Huelva que se inició en 2022.

Desde 2020 la Autoridad Portuaria de Huelva, la APH ha estado desarrollando junto a 17 puertos europeos otro proyecto CEF, denominado EALING (European flagship Action for cold ironing in ports) que pretende acelerar el desarrollo de infraestructuras que permitan a los buques que se encuentren atracados en el Puerto abastecerse de energía eléctrica durante su estancia en el mismo, con los consiguientes beneficios en eficiencia energética y ambiental.

Entre los objetivos principales del proyecto se encuentra el cumplir con la Directiva 2014/94/

EU, que incluye de manera prioritaria que, en los Puertos Core de la Red Transeuropea de Transporte, entre los que se encuentra el Puerto de Huelva, se disponga de las infraestructuras necesarias para el suministro de electricidad en tierra a los barcos. Estas infraestructuras deberían de estar disponibles antes del 31 de diciembre del año 2030 para aquellas líneas regulares de mercancía, y suponen un pilar fundamental

en el cumplimiento de la estrategia europea de convertir los puertos en zonas libres de emisiones para el año 2030. En el caso concreto del Puerto de Huelva, el objetivo del proyecto es la realización de todos los estudios y trabajos de ingeniería necesarios que permitan la futura construcción de las infraestructuras portuarias conocidas como OPS (Onshore Power Supply) o Cold Ironing, de forma que al concluir el proyecto actual se pueda proceder a la licitación de las obras. El proyecto busca a su vez alcanzar una armonización técnica y jurídica a nivel Europeo que permita la estandarización de los procesos de suministro eléctrico a buques. A su vez permi-

tirá la reducción de los costes energéticos de los barcos que operen en el Puerto de Huelva, mejorando su competitividad. Durante el año 2023 se han realizado los trabajos de ingeniería de las infraestructuras de OPS. Se han completado las ingenierías del Muelle de Levante y de la parte de Ro-Ro del Muelle Sur. De contenedores se ha realizado el anteproyecto y también se ha realizado un CBA y diversos entregables, como son los estudios ambientales.

Respecto al proyecto *“Improvement of the Railway Interoperability and Connections with the hinterland of the Port of Huelva”*, durante el año 2023 se ha completado el estudio de demanda para el servicio de Autopistas Ferroviarias en el Puerto de Huelva que se inició en 2022 y se está trabajando en la realización del CBA. Se ha planificado la realización de un *master plan* ferroviario donde se analice toda la operativa ferroviaria del Puerto de Huelva y se prioricen inversiones. El proyecto que se viene desarrollando desde 2018 contempla múltiples actuaciones previas (ingeniería, análisis de coste beneficio, etc.) a la realización de las futuras obras de diversificación del Puerto de Huelva. Una de estas actuaciones es la adaptación de la terminal ferroviaria del Muelle Sur para permitir la operación de las autopistas ferroviarias. Esta actividad será una continuación del análisis del posicionamiento y definición de

una estrategia para el Puerto de Huelva en relación con las autopistas ferroviarias, así como tendrá presente la necesaria adaptación de la red ferroviaria a las características de interoperabilidad de los Corredores de la Red Transeuropea y de Transporte (red TEN-T) (longitud de trenes de hasta 750 m). También contempla el diseño de un apartadero en la zona interna del puerto que sirva de apoyo a la terminal y permita estacionar trenes de longitudes de hasta 750 metros y elimine los posibles cuellos de botella en la red interior del puerto. Asimismo, el proyecto comprende el diseño de las instalaciones de seguridad y comunicaciones en materia ferroviaria, la adecuación de los terrenos ubicados en la zona multipropósito del muelle sur como zona de apoyo a las operaciones ferroviarias de la terminal, un proyecto de rehabilitación y adaptación de la red interior ferroviaria de forma que permitan cumplir con los estándares europeos de interoperabilidad definidos para la red básica. El proyecto también engloba un estudio de reordenación del tráfico (rodado y ferroviario) en el entorno del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo al objeto de fomentar el transporte ferroviario por ferrocarril en esa zona del puerto exterior, eliminando ciertas dificultades operativas existentes.

Este proyecto está financiado igualmente con CEF y se dirige a la mejora de la interoperabili-

dad ferroviaria y de las conexiones con la zona de influencia del Puerto de Huelva contribuyendo a los objetivos de descarbonización del transporte y al cumplimiento de los objetivos de descarbonización marcados por la Unión Europea y con un presupuesto del proyecto que supera los 961.000 euros, siendo el porcentaje de cofinanciación máximo para este proyecto del 50%.

En 2022 la Autoridad Portuaria de Huelva recibió la aprobación del Programa de Apoyo al Trans-

El objetivo del proyecto RAPID es el diseño, desarrollo, validación e implementación de una plataforma digital para la Comunidad Portuaria del Puerto de Huelva.

porte Sostenible y Digital al proyecto denominado *ROUTE TO A PORT INTERCONNECTED AND DIGITAL, RAPID*. El objetivo del proyecto es el diseño, desarrollo, validación e implementación de una plataforma digital para la Comunidad Portuaria del Puerto de Huelva, conformado por un sistema de plataformas federadas basado en estándares europeos de intercambio de datos NGSI-v2 y su implementación mediante el ecosistema FIWARE orientado a dar soluciones de digitalización de procesos e infraestructuras y a dar soluciones a las necesidades del entorno portuario

y la cadena logística y de servicios asociados e inherentes al puerto mediante tecnología de compartición de información contextualizada entre los distintos agentes de la red. Durante la anualidad 2023, han comenzado los trabajos de las actividades 2 y 3 del proyecto, que consisten en el desarrollo de los sistemas de sensorización y captación de datos, y en la plataforma digital de gestión de servicios portuarios. Además de continuar con los trabajos de la actividad 4 del sistema de lectura de matrículas.

El último proyecto financiado también por CEF del que se han desarrollado actuaciones durante 2023, ha sido el Proyecto Plataforma Intermodal II del Puerto de Huelva que tiene como objetivo transformar el Puerto de Huelva, en un puerto sostenible y resiliente a través de la construcción de una nueva rampa Ro-Ro en el Muelle Sur y la implementación del suministro de energía eléctrica en el Muelle de Minerales para los remolcadores. El desarrollo de estas obras permitirá eliminar los cuellos de botella existentes en la infraestructura portuaria y mejorar la gestión de

la demanda esperada de tráfico rodado. La nueva infraestructura impulsará aún más el desarrollo del Corredor Atlántico, que incluye el Puerto de Huelva, como nodo oficial de la conexión marítima con las Islas Canarias. El proyecto está co-financiado por el Programa CEF (Connecting Europe Facility) y se desarrolla en el período 2022-2024 con una inversión total de 22.396.950,93€ (Financiación concedida: 6.719.085,28€).

Impulso al tráfico atendido mediante carga y descarga por rodadura (I_23)

El primer hito de carga rodada fue en el año 2011 con la puesta en servicio de un ferry Ro-Pax de Naviera Armas con una escala semanal regular entre Huelva y Canarias. Esto fue posible gracias a la instalación de una rampa Ro-Ro flotante por parte de la Naviera.

Ya en el año 2016, unido a la inauguración de las nuevas instalaciones de inspección del Muelle Sur para agilizar las inspecciones veterinarias y fitosanitarias de los productos de origen animal o vegetal que entren en la Unión Europea a través de dicha infraestructura, se vuelve a dar un impulso a este tipo de tráfico.

En 2018, la Autoridad Portuaria de Huelva adquirió la rampa Ro-Ro que posibilitó la puesta en



marcha de una nueva línea con Canarias de la línea Balearia & FredOldsen. En el año 2023 el número de escalas semanales con Canarias es de un total de 4: 3 escalas de Balearia & FredOldsen y 1 de Naviera Armas.

Evolución del transporte por ferrocarril y carretera y de operativa por rodadura (I_24)

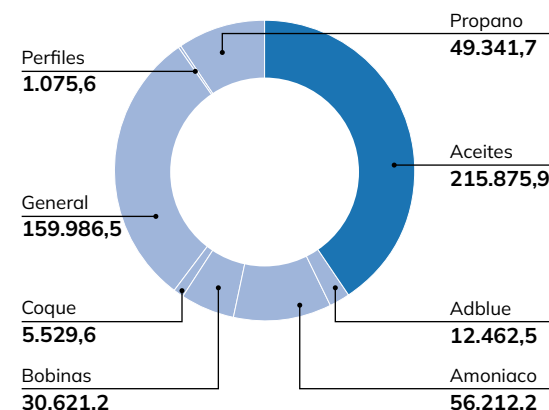
En el siguiente cuadro se indica la evolución en los últimos tres años en el Puerto de Huelva del porcentaje de mercancía que entra y sale del Puerto por ferrocarril, en relación con el tráfico atendido por carretera y ferrocarril, así como la evolución del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el Puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura, en relación al total de mercancía general marítima import-export. Por la importancia que tiene para el Puerto de Huelva, se indica también la evolución del transporte por tubería.

En cuanto al tráfico ferroviario, el resumen estadístico de este modo de transporte durante la anualidad 2023 ha sido:

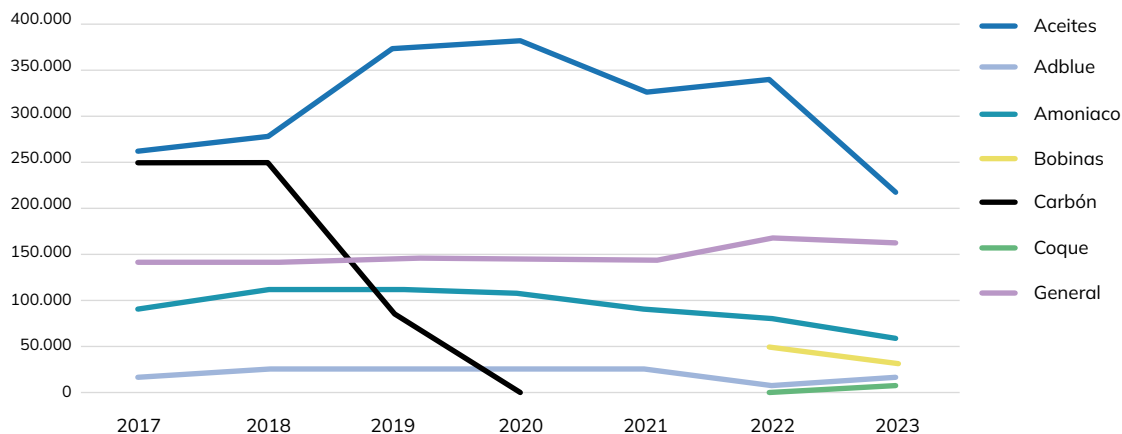
	2021	2022	2023
Toneladas movidas	30.685.994	32.145.663	30.085.963
Ferrocarril	328.926	397.519	348.705
Carretera	5.969.435	6.344.527	6.646.559
Ferrocarril + carretera	6.298.360	6.742.046	6.995.264
% Ferrocarril/ferrocarril + carretera	5,22%	5,89%	4,98%
Tubería	21.297.812	22.861.471	20.402.399
Mercancía General	1.190.359	1.296.694	1.459.115
Mercancía por rodadura (no TARAS)	458.632	586.783	651.446
% Rodadura/M. General	38,53%	45,25%	44,65%

2023	
MERCANCÍA	TN
Aceites	215.875,89
Adblue	12.462,50
Amoniaco	56.212,25
Bobinas	30.621,23
Coque	5.529,64
General	159.986,53
Perfiles	1.075,63
Propano	49.341,69
Total general	531.105,36

Segmentación del tráfico 2023 (Tn)



Evolución anual del tráfico ferroviario



Suma de TN	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total general
Aceites	260.940,97	277.520,01	371.579,98	380.303,16	326.355,06	338.350,96	215.875,89	2.170.926,03
Adblue	15.787,52	24.360,65	24.543,21	22.353,73	24.406,80	6.821,40	12.462,50	130.735,81
Amoniaco	88.236,38	110.307,30	109.221,42	106.001,58	87.419,97	78.940,37	56.212,25	636.339,27
Bobinas	5.369,51	-	-	-	-	47.159,75	30.621,23	83.150,49
Carbón	248.650,00	250.750,00	86.150,00	-	-	-	-	585.550,00
Coque	-	-	-	-	-	675,10	5.529,64	6.204,74
General	140.175,66	139.605,96	145.009,00	143.778,78	144.209,85	165.702,78	159.986,53	1.038.469,46
Perfiles	-	-	-	-	-	-	1.075,63	1.075,63
Propano	59.908,05	68.608,94	75.343,25	45.902,97	56.164,01	72.455,85	49.341,49	427.724,76
Total general	819.068,09	871.152,86	811.847,76	698.340,22	638.555,69	710.106,21	531.105,36	5.080.176,19

1.9 Comunicación institucional

Grupos de interés (I_25)

Los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria de Huelva son los siguientes:

Clientes y usuarios del Puerto

Son los agentes que contribuyen al desarrollo de la actividad portuaria en todas sus dimensiones: logística, industrial, comercial y de servicios, se clasifican en:

- Clientes finales
- Consignatarios
- Capitanes de Buque
- Concesionarios
- Concesionarios de Mercancías
- Concesionarios de Pescadería
- Estibadores
- Prestadores de Servicios
- Prácticos
- Agentes de Aduana
- Instituciones / Administraciones
- Asociación HuelvaPort

Sectores sociales de influencia

- Universidad
- Administraciones
- Asociaciones de Vecinos
- Comunidad Escolar
- Sindicatos
- Empresarios
- Medios de comunicación
- Otros colectivos (asociaciones culturales y deportivas, colegios profesionales, asociaciones benéficas y organizaciones no gubernamentales, etc.).

Comunicación con grupos de interés (I_26)

El Archivo Histórico de la APH, ubicado en el Centro de Recepción y Documentación de la Autoridad Portuaria y dependiente orgánicamente de la Secretaría General, recibió durante 2023, un total de 6.700 consultas, de las cuales 2.900 han sido realizadas por investigadores y 3.800 por consultas internas de la APH.

Desde el Departamento de Comunicación y Relaciones Externas se han llevado a cabo actua-

ciones de comunicación externa mediante la difusión de **notas de prensa**, la organización de **convocatorias públicas** y la participación en **jornadas y actos**, orientados a reforzar la imagen del Puerto de Huelva.

A lo largo del año se han publicado un total de 98 notas de prensa para difundir las principales actuaciones y proyectos llevados a cabo por la Autoridad Portuaria de Huelva durante el ejercicio.

Se ha seguido avanzando en la estrategia de 'social media', reforzando la comunicación a través de los perfiles de la APH en redes sociales, Facebook, Twitter, Instagram, LinkedIn y Youtube. En este pasado año, se han integrado los contenidos de la cuenta institucional de Twitter, Facebook e Instagram de Presidencia en el perfil de la APH, para darle mayor peso informativo a través de un solo perfil institucional.

En las redes sociales del Puerto de Huelva se difunden las noticias y contenidos que sirvan para potenciar la creación de una comunidad en torno al Puerto de Huelva, dentro de la línea estratégica como puerto sostenible, ambiental, económico y social; innovador y digitalizado, además de

difundir los proyectos de crecimiento del Puerto de Huelva en torno al ámbito logístico, industrial y portuario.

El número total de seguidores en el año 2023 ha ascendido a 30.546 usuarios, lo que implica un crecimiento de 2.167 nuevos, distribuidos en Facebook: +547 seguidores, con un total de 12.132; Instagram: +451 seguidores, con un total de 3.631; Twitter (X): +339 seguidores, con un total de 6.491; LinkedIn: 830 seguidores, con un total de 8.292. A toda esta comunidad de seguidores se suman los de YouTube, con 103 suscriptores más y un total de 489.

En relación con los temas difundidos por el Departamento de Comunicación de la Autoridad Portuaria de Huelva, el 150 Aniversario ha tenido un gran protagonismo y ha impregnado todas las informaciones difundidas y todos los actos públicos que se han llevado a cabo.

En el mes de enero se firmaba un protocolo de actuaciones con PORTNET, pionero, para reforzar las relaciones con los puertos de Marruecos en el ámbito tecnológico, comercial y operativo. El Puerto de Huelva acudía un año más a FITUR, donde presentaba la nueva terminal de pasajeros para captar potenciales usuarios de las líneas Huelva-Canarias y el proyecto de re-



Imagen de septiembre de 2023 de presentación de la II Jornada de Sostenibilidad del Puerto de Huelva.

modelación del Muelle de Levante. El balance del tráfico total portuario era muy positivo al cerrar el año con un movimiento total de más de 32,1 millones de toneladas. En enero arrancaban las obras de una nueva doble rampa ro-ro para el atraque de buques, con una inversión superior a 19,4 millones de euros.

En el mes de febrero, el Puerto de Huelva acogió la I Jornada de Mujeres Empresarias y so-

cialmente comprometidas de distintos ámbitos para dar a conocer sus retos y logros. En esta jornada la modelo Laura Sánchez presentaba un vídeo promocional del 150 aniversario del Puerto bajo el lema 'El corazón de la ciudad está en el puerto'.

En marzo se inauguraba la ampliación norte del Muelle Sur, la Ciudad del Marisco iniciaba su actividad, se presentaba el proyecto de remodela-

ción del Muelle de Levante y se aprobaba el Plan Estratégico 2023-2030 con visión a 2050 en el último Consejo de Administración presidido por Pilar Miranda. Asimismo, tuvo lugar una jornada denominada 'Ojos de Mujer en el Turismo Náutico y de Cruceros'.

En el mes de abril el Puerto de Huelva agiliza la gestión de escalas de buques y el movimiento de mercancías con la implantación de la nueva ventanilla DuePort. En mayo el puerto onubense daba un paso más para posicionarse como referente en el tráfico de graneles líquidos con la adjudicación de la redacción del proyecto de una nueva terminal. En junio, Renfe, Adif y el Puerto de Huelva firmaban en el SIL de Barcelona un protocolo para la puesta en marcha de una Autopista Ferroviaria entre Huelva y Madrid. Por otro lado, el 29 de junio, se ponía en marcha en el Muelle Sur una conexión directa con Marruecos, tras arrancar una nueva línea de contenedores Mediterráneo-Huelva-Casablanca-Mediterráneo de la naviera MCI.

En el mes de julio, la Lonja de la Innovación conseguía en su aniversario la primera estrella como FIWARE iHub en el Congreso Internacional de Viena. En materia de obras, salían a concurso las obras del frioducto que conectará Enagás con el Hub Logístico del Frío del Puerto de Huelva.



Acto de colocación de la primera piedra de la doble rampa Ro-Ro con el consejero de la Presidencia, Interior, Diálogo Social y Simplificación Administrativa de la Junta de Andalucía, Antonio Sanz.



Presencia del presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, y la secretaria general de Transporte y Movilidad del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), María José Rallo.

En agosto, los presidentes de las autoridades portuarias de Andalucía visitaban en las Fiestas Colombinas junto a la alcaldesa de la ciudad la muestra dedicada a los puertos y al 150 Aniversario del Puerto de Huelva.

En septiembre se celebraban las II Jornadas de sostenibilidad ambiental y gestión portuaria con más de 40 expertos nacionales e internacionales.

En septiembre se celebraban las [II Jornadas de sostenibilidad ambiental y gestión portuaria](#) con un panel multidisciplinar de más de 40 expertos nacionales e internacionales. En octubre, el Puerto de Huelva participaba en la muestra Fruit Attraction, donde realizaba una presentación sobre su oferta de servicios y conectividad para el sector hortofrutícola. Este mes el Puerto iniciaba la última fase del proceso de demolición de las antiguas naves de exportadores de pescados y mariscos en el Muelle de Levante. En el ámbito de cruceros, atracaba por primera vez el buque de cruceros de lujo Island Sky. El día 10 de octubre se inauguraba la remodelación del entorno del Monumento a Colón, tras convertirse en un espacio



Exposición en las Fiestas Colombinas dedicada a los puertos andaluces de interés general.



Intervención del presidente del Puerto de Huelva, Alberto Santana, durante la inauguración de la remodelación.

abierto y accesible para la ciudad. Por otro lado, un fuerte temporal de lluvia y viento destrozaba más del 60% de los 800 pinos del Paseo de la Ría. En materia de RSE, un total de 157 proyectos se beneficiaban de las resoluciones puerto-ciudad otorgadas por el Puerto de Huelva.

En el mes de noviembre, el Puerto de Huelva acogía la conferencia anual de Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD) para debatir sobre nuevas tendencias en las cadenas logísticas. En diciembre, se celebraba el [encendido navideño del Puerto de Huelva](#) con una gran afluencia de público. A mediados de diciembre se celebraba el ['Día del Puerto'](#) con el que se culminaban los actos de celebración de su 150 aniversario y tenía lugar la entrega de menciones especiales a Puertos del Estado, AIQBE y el Banco de Alimentos.

A mediados de diciembre se celebró el 'Día del Puerto', con el que se culminaban los actos de celebración de su 150 aniversario.



El presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, recibe el galardón de manos del presidente del Puerto de Huelva, Alberto Santana.



Acto de encendido del alumbrado navideño en el Puerto de Huelva.

En relación con la comunicación interna, se han consolidado las acciones puestas en marcha a través de distintos instrumentos implantados y que ya estaban funcionando:

1. Comunicación en cascada, transfiriendo y organizando la información de la APH desde la Dirección y la Presidencia hacia los diferentes ámbitos de responsabilidad, y desde ahí a todos los equipos de trabajo, de manera que, en poco tiempo, todas las personas conocen el contenido de la información.
2. Comunicaciones internas.
3. Inclusión de contenidos actualizados a la página web desde cada uno de los ámbitos de responsabilidad de la APH, con nuevos apartados relativos a los actos conmemorativos del 150 Aniversario, RUTA 1400, Zona de Actividades Logísticas, Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y Compromiso con la Igualdad. Todos ellos destacados en la landing page de la entidad.
4. Portal del empleado como herramienta de gestión de los Recursos Humanos de la Autoridad Portuaria y de ayuda a sus trabajadores desde el punto de vista de la Comunicación Interna.
5. SharePoint del Sistema Integrado de Gestión (SIG) que además de ofrecer el acceso a toda la documentación del Sistema, tiene un canal de noticias donde se replican las que se relacionan con el SIG y un formulario abierto para la captación de Ideas y/o sugerencias del personal de la APH.
6. Publicaciones de la Autoridad Portuaria. Las publicaciones que la Autoridad Portuaria edita, Memoria Estadística, Memoria de Sostenibilidad, El Puerto en Cifras, Tabla de Mareas, entre otros, se pueden descargar en la página web, significando una importante herramienta de información sobre la empresa.
7. Boletín de Noticias anual que se difunde a todos los públicos internos y externos de interés para la APH con la finalidad de hacer llegar la actualidad de la entidad.
8. Informes de valoración en redes sociales. Como herramienta de medición del comportamiento de la audiencia en internet propia de las diferentes redes sociales y su interacción con las noticias y actualidad del Puerto de Huelva. Mediante estas estadísticas, es posible identificar los intereses y demandas de la ciudadanía, así como los contenidos que reflejan mayor o menor interés y los formatos más compartidos.
9. Este año se han realizado presentaciones del Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2023-2030 con visión a 2050.
10. Se han realizado este año, con vocación de continuidad, las primeras visitas a las instalaciones del Puerto de Huelva para trabajadores y sus familiares. Esta actividad de comunicación interna responde a lo establecido en el Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2023-2030 con visión a 2050, dentro del cual, el eje estratégico 3, que define al Puerto de Huelva como un puerto sostenible, ambiental, económico y social; digitalizado e innovador, recoge la necesidad de “fortalecer el compromiso con las personas y la sociedad”. Dentro de este objetivo se establece como objetivo operativo 2.2 la importancia de “conseguir un equipo humano cohesionado y con perfiles renovados”.

Se han realizado este año las primeras visitas a las instalaciones del Puerto de Huelva para trabajadores y sus familiares.

Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés (I_27)

A través de las redes sociales, la Autoridad Portuaria de Huelva ha reforzado el feedback con los usuarios contestando puntualmente las sugerencias y quejas de los ciudadanos una vez que, desde el Departamento de Comunicación se consultan con las áreas de responsabilidad correspondientes. Además, se ha seguido también trabajando en el canal de sugerencias de la web o el propio Registro de la Autoridad Portuaria de Huelva. Todas estas herramientas están contribuyendo a que la comunidad ciudadana en torno al Puerto perciba una escucha activa a sus demandas, lo que está ayudando a consolidar la imagen de un puerto cercano y receptivo.

Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones (I_28)

Durante 2023 se han formalizado colaboraciones con otras entidades dentro de la apertura del Puerto de Huelva a la ciudad, reforzándose el papel institucional que ha adquirido la Autoridad Portuaria de Huelva en la sociedad



Reunión con la Diputación de Huelva para articular paquetes turísticos enfocados a los cruceros.

onubense. Este vínculo se pone de manifiesto con estas nuevas colaboraciones con entidades y colectivos ciudadanos que se suman a la red ya existente de buenas relaciones con las distintas administraciones, tanto de carácter estatal, como autonómico, provincial y local, que se traduce en los proyectos comunes que desarrollan y en el apoyo decidido que presta a otras actividades promovidas por ellas.

Igualmente, se ha continuado con la agenda de encuentros institucionales y empresariales que ha propiciado el fortalecimiento de los vínculos con el tejido social y empresarial de nuestro entorno. Asimismo, tras la toma de posesión del presidente del Puerto de Huelva se llevaron a cabo encuentros institucionales y visitas a distintas empresas de la comunidad portuaria.



Visita del buque Relámpago en el mes de agosto al Puerto de Huelva.



Buque de cruceros Sea Cloud Spirit atracado en el Muelle de Levante.



Visita del presidente del Puerto de Huelva, Alberto Santana, con el delegado del Gobierno en Huelva, José Manuel Correa, y la alcaldesa de Huelva, Pilar Miranda, a las instalaciones de Nuevo Astillero de Huelva.



El Puerto de Huelva participa en una plantación de árboles en el Paraje Natural Marismas del Odiel junto con voluntarios de Cruz Roja, la Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul y el torneo internacional de fútbol base Gañafote Cup.

Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria de Huelva (I_29)

La importancia del Puerto de Huelva como motor de la economía provincial, su preocupación por la gestión medioambiental de la actividad portuaria y la importancia del programa de actuaciones Puerto-Ciudad, han hecho que la Autoridad Portuaria de Huelva pertenezca a diversas asociaciones de carácter técnico o empresarial.

A nivel provincial:

- **Federación Onubense de Empresarios.**
- **HuelvaPort.**

A nivel autonómico:

- **Suncruise Andalucía.** Se trata de una asociación para el fomento del tráfico de cruceros en los puertos de Andalucía. Toda la actividad comercial hacia el segmento de cruceros quiere canalizarse mediante esta asociación y abandonar la pertenencia a otras asociaciones de carácter más internacional.
- **Red Logística de Andalucía,** nacida como alternativa para un transporte más seguro y

sostenible en nuestra comunidad y la gestión de centros logísticos.

A nivel nacional:

- **Asociación Técnica de Puertos y Costas (ATPYC).** Asociación de carácter técnico y científico para potenciar el progreso tecnológico en materia de Puertos y Costas, fomentando una cultura común entre los profesionales de estos ámbitos.
- **Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (Shortsea Shipping).** Asociación para el desarrollo de cadenas multimodales de transporte competitivas con participación relevante del modo marítimo. Desde 2021 la Autoridad Portuaria de Huelva ha pasado a ser integrante en la Junta Directiva de esta asociación, a través de una vocalía ostentada por el Jefe del Departamento de Desarrollo de Negocio y Comercial, D. Jaime Manuel Beltrán Sanz
- **ACE (Asociación de Cargadores de España).** Esta asociación tiene el reconocimiento por la Dirección General de Transporte del Ministerio de Fomento de empresa representativa de las compañías cargadoras más relevantes de España.

- **ACTE:** Asociación de Centros de Transporte y Logística de España, a la que está adherida la ZAL del Puerto de Huelva, tiene por objeto desarrollar y potenciar las relaciones de colaboración entre los Centros de Transporte y Logística ubicados en España, impulsando el desarrollo de los mismos y aportando los sistemas logísticos y de planificación que contribuyen a la mejora de sus instalaciones y servicios con el especial fomento de la Intermodalidad, la Protección al Medio Ambiente y los desarrollos sostenibles

- **Asociación Española de Transporte:** formada por organizaciones de todos los ámbitos del sector del transporte, logística y movilidad. Su misión es promover el conocimiento, la investigación, la modernización y la profesionalización del sector transporte, además del networking profesional.

A nivel de la península Ibérica:

- **Asociación Ibérica de gas Natural para la Movilidad (GASNAM),** creada en abril de 2013 con el objetivo de fomentar el uso del gas natural en la movilidad, tanto terrestre como marítima, en todos los sectores de la actividad económica de la región. En el 2020 la APH se incorpora a la Junta Directiva al ha-

ber salido elegida como vocal de la Sección Marítima de la misma. También se ha incorporado a la Junta Directiva en la Sección Marítima la naviera Balearia buen cliente del puerto de Huelva igualmente en condición de vocal. La Asociación aporta datos de interés para el seguimiento comercial de actividades como bunkering de GNL, evolución de flotas de buques y camiones propulsados por gas. Se participa en grupos de trabajo en la misma.

A nivel internacional:

- **PIANC.** Asociación, con sede central en Bruselas, creada para promover, a nivel internacional, el desarrollo en el diseño, construcción, mejora, conservación y explotación de las vías navegables, interiores y marítimas, los puertos y las zonas costeras. La representación española recae sobre la ATPYC.
- **IAPH.** International Association of Ports and Harbors. Asociación, con sede central en Tokio, para el desarrollo de marcos internacionales para los intereses comunes de la actividad portuaria.
- **ESPO.** Promueve los intereses comunes de sus miembros en toda Europa y también en el diálogo con las partes interesadas europeas del sector portuario y marítimo.
- **MedCruise.** Se trata de una asociación para el fomento del tráfico de cruceros en los puertos del Mediterráneo y sus mares adyacentes.
- **Chemical Parks in Europe (ECSP).** Promueve nuevas inversiones en clústeres y complejos industriales químicos integrados, innovadores y competitivos de Europa.
- **RETE.** Asociación internacional sin ánimo de lucro que tiene como objetivo promover y facilitar el diálogo y la convivencia entre puertos y ciudades, para mejorar las actividades de los puertos y la calidad de vida de las ciudades portuarias y de su entorno territorial, económico, social, cultural y ambiental.

La importancia del Puerto de Huelva como motor de la economía provincial ha hecho que la Autoridad Portuaria de Huelva pertenezca a diversas asociaciones de carácter técnico o empresarial.

1.10 Promoción comercial

Iniciativas de promoción comercial 2023 (I_30)

El Área de Desarrollo de Negocio y Comercial trabaja en línea con el Plan de Estratégico del Puerto de Huelva. Desde esta perspectiva, se llevan a cabo diferentes estudios de mercado y análisis con el fin de identificar tendencias y desplegar planes de negocio en diferentes mercados y productos, definiendo estrategias comerciales y acciones concretas con las que alcanzar las metas descritas y fijadas. Todo ello teniendo con una orientación clara al cliente como elemento diferencial y de valor.

Así en 2023 se ha seguido trabajando activamente en marcas como Ruta1400 con publicación de varios artículos con motivo de FITUR, tanto en medios especializados en turismo a nivel nacional como en medios específicos canarios, además de publicidad exterior y post en redes en periodo estival, entre otras acciones.

Además, se ha trabajado en la captación de nuevas actividades que requieran asentamiento territorial y generen tráfico marítimo import/export. Para permitir esos logros es indispensable



contar con unos Servicios Aduaneros y Paraduaneos cuya organización, dimensionamiento y flexibilidad sea acorde con la evolución de los tráficos y las necesidades del mercado. En este sentido, se cuenta con el Foro de servicios aduaneros y paraduaneros, el cual, como cada año, tuvo lugar con carácter trimestral y en él se debatieron necesidades y propuestas de mejora en relación a dichos servicios.

Del mismo modo, a fin de atraer al puerto empresas transitarias que generen movimientos de tráficos y para el asentamiento territorial, se ha realizado gestión comercial ofreciendo a transitarios locales en el edificio Huelva 2000.

Por otro lado, en 2023 vuelven a celebrarse eventos en el ámbito marítimo-portuario y logístico de gran relevancia tanto a nivel nacional como

internacional entre los que pueden mencionarse Agroexpo, Seatrade, Bolsa Andaluza de Materias Primas, Fruit Logistica, SIL, Breakbulk Rotterdam, MMH, Conxemar, Fruit Attraction... a los cuales la Autoridad Portuaria Huelva sigue asistiendo y participando junto con su comunidad portuaria para reforzar la posición del Puerto de Huelva en las principales rutas marítimas y cadenas de transporte nacionales e internacionales.

Además, el Área de Desarrollo de Negocio y Comercial se han organizado, facilitado y/o participado en jornadas técnicas en 2023 como:

- [Conferencia anual del 'Transporte Marítimo de Corta Distancia: eficiencia, sostenibilidad y conectividad al servicio de las cadenas logísticas marítimo-terrestres'](#), donde expertos internacionales del sector abordaron las tendencias y los retos de las cadenas logísticas ante los nuevos flujos comerciales, la digitalización y los objetivos de descarbonización de la Organización Marítima Internacional y la Unión Europea, entre otros temas. Esta conferencia adquirió un carácter internacional al ostentar la Asociación Española del TMCD la presidencia de la organización europea.
- Jornada SUNCRUISE "Los ojos de la mujer en el Turismo Náutico y de Cruceros", celebrado el

2 de marzo de 2023 en Las Cocheras del Puerto de Huelva. Concretamente, el acto contó con nuestra participación a través de una ponencia en la que se puso en valor el papel que juega la Inteligencia de Negocio en todos los ámbitos del Puerto de Huelva a la hora desarrollar los proyectos, haciendo hincapié en el ámbito de pasaje y más específicamente en el turismo de cruceros.

Del mismo modo, en la temática de cruceros y siguiendo con la estrategia del Puerto de Huelva de posicionarse como puerto de referencia en el sector de minicruceros y megayates, se ha trabajado en colaboración con HuelvaPort, asistiendo a los principales eventos del sector. Como resultado de la acción comercial de 2022, en 2023 han hecho escala en el Puerto las siguientes navieras:

- Croisi Europe: 13 escalas.
- Seacloud: 1 escala.
- Noble Caledonia: 1.

En 2023 se ha seguido trabajando activamente en marcas como Ruta400, con la publicación de varios artículos con motivo de FITUR.

Gastos destinados a la promoción comercial del puerto (I_31)

Gastos comerciales 2023 del Puerto de Huelva	145.023,26 €
Gastos de explotación 2023 del Puerto de Huelva	45.910.468 €
Porcentaje en relación a gastos de explotación	0,32%

1.11 Compromiso institucional

Proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas (I_32)

Desde la Autoridad Portuaria, a través de su página web se ofrecen diferentes servicios a empresas del sector, usuarios o personas interesadas. Los servicios se agrupan por el tipo de información a la que se quiere acceder, y en concreto puede accederse a:

- Tramitación de escalas y Notificaciones de Mercancías Peligrosas (DUEPort), servicios accesibles desde el Portal Community System (PCS), que tiene vocación de ventanilla única para la gestión de las operaciones portuarias.
- Información de licitaciones, donde se permite a los licitadores descargar su documentación y realizar el seguimiento o acceder a cualquier persona a dicha información, a través del Perfil del Contratante.
- Información general varia: corporativa, planos del puerto, tasas y tarifas de los servicios portuarios, características técnicas, tabla de mareas, contratos de las empresas de la Comunidad Portuaria, etc.
- Información sobre las Concesiones. Con toda la información sobre ubicación en el Puerto de Huelva, superficie, titularidad, etc.
- Canal de comunicación para las sugerencias y la solicitud de información general relativa al Puerto de Huelva.
- Para la tramitación de procedimientos electrónicos se facilita el acceso a la sede electrónica de la entidad.
- También, para los miembros del Consejo de Administración vía web, se les ofrece toda la documentación asociada a las reuniones de los Consejos y al Gobierno de la Autoridad Portuaria.
- Para facilitar la gestión de las facturas, la Autoridad Portuaria de Huelva, ofrece, además de la sede electrónica, un buzón de envío de facturas, desde el cual se tramitan directamente en los sistemas de administración electrónica internos y se ha dado de alta el sistema FACE operativo desde septiembre de 2022 y vinculado con los sistemas internos de la APH.
- Se ha incluido el servicio de notificaciones electrónicas a interesados, que se recibirán a través del servicio Notific@ y visibles en la vista “Mis Expedientes” de la sede electrónica.
- Se ha incluido el servicio de firma remota, donde se facilita a los interesados la firma de contrato de firma digital y remota a través de la plataforma de firma electrónica existente.
- Se ha creado La Lonja de la Innovación a través del dominio lalonja.tech, en el que se informa de acciones de la Autoridad Portuaria de Huelva en materia de innovación, así como de las convocatorias que bien licita la propia Autoridad Portuaria desde su medios oficiales y de las convocatorias desarrolladas por Telefónica a partir de su plataforma Open Future.
- Se han creado diferentes dominios y webs para la gestión de diferentes iniciativas con suficiente peso propio, como la Ruta 1400, con información de los tráficos Huelva-Canarias, la

web de la ZAL de Huelva o, en un futuro, la información relativa al Muelle de Levante.

- Se han generado plantilla de acceso a solicitudes a autorizaciones administrativas más recurrentes (ocupación de espacios puntuales), de forma que se simplifiquen los procedimientos administrativos. Estas plantillas se integrarán en la sede electrónica durante 2024.
- Solicitudes de acceso a los distintos recintos de la APH a través de un portal de autorizaciones.

Por otro lado, dentro de la política de comunicación corporativa, el Gabinete de Prensa difunde en la página web todas las notas de prensa relacionadas con proyectos, obras y actividades de la Autoridad Portuaria en general, dado que constituye la herramienta de comunicación más adecuada para dar a conocer toda la información relativa a la APH. De hecho, todas las informaciones que aparecen en las redes sociales como Facebook, Twitter o LinkedIn disponen de enlaces a la página web para acceder a la noticia corporativa.

Durante la primavera de 2023 se ha realizado la migración a la ventanilla única propuesta por

Puertos del Estado, DUEPort sustituyendo a la anterior denominada DUEWeb.

En 2023 también se ha realizado la migración del control de accesos del Muelle Sur y se ha puesto en servicio un nuevo portal de autorizaciones de acceso, que se prevé se extienda al resto de recintos portuarios en 2024, integrándose a través de sistemas B2B con otros sistemas de empresas relacionadas con el ecosistema portuario.

En 2023 se realizó una modificación completa de la web, simplificando su actualización y mejorando sus tiempos de respuesta.

Igualmente, se puso en servicio el sistema de gestión de contactos (CRM), en una primera fase para el Departamento Comercial, y se espera se haga extensible al resto de departamentos durante 2024.

Información en materia de Ciberseguridad

La Autoridad Portuaria de Huelva dispone de un plan de continuidad de funcionamiento en materia de tecnologías de la información que le permite sobreponerse ante posibles ataques. Igualmente, dispone de un catálogo de buenas prácticas con el que rige el funcionamiento de

las configuraciones y procedimientos de acceso a los sistemas.

Igualmente, durante el año 2023, la Autoridad Portuaria de Huelva, ha realizado análisis de vulnerabilidades basadas en los mecanismos ofrecidos por el SOC contratado en el año 2021.

En 2023 se realizó una modificación completa de la web, simplificando su actualización y mejorando sus tiempos de respuesta.

En este segundo, para garantizar las medidas de ciberseguridad se han mantenido una doble barrera de seguridad con elementos físicos de diferentes fabricantes y todos telegestionados desde el SOC mencionado. Igualmente, se han implantado sondas y elementos de control a todos los servidores y PCs existentes en la organización.

Provocado por las nuevas necesidades de la pandemia, se ha procedido a la actualización de la normativa de la gestión de la ciberseguridad y se han incorporado nuevas herramientas de moni-

torización de la actividad de los equipos y anti-malwares, en aras de garantizar la seguridad en los equipos.

Igualmente, en 2023, se realizaron diversas acciones de concienciación entre los empleados, destacando un simulacro que dio excelentes resultados, tanto de alerta temprana como de respuesta ante el phishing.

En 2023, asimismo, se ha realizado la migración de la nube pública de la APH, pasando a ser gestionada íntegramente por la APH, incrementando por tanto su seguridad y posibilidades.

Calidad en la prestación de servicios basados en las Tecnologías de la Información y Comunicación

La Autoridad Portuaria de Huelva ha implantado un sistema de Servicios de Atención a los Usuarios, que garantiza el funcionamiento de los servicios de TI y Comunicaciones. Este servicio se gestiona a través de un sistema de Ticketing desde donde se obtienen indicadores de medición de calidad del servicio.

Durante el año 2023 se ha continuado con la gestión de indicadores de control de calidad a una herramienta centralizada que permite el control

y seguimiento de los mismos, a partir de los informes obtenidos desde las herramientas de gestión, que se inició en años anteriores, incorporándose nuevos indicadores.

Por otro lado, y siguiendo un modelo de gestión ITIL, la APH ha continuado con un sistema de seguimiento de tareas de proyectos en el ámbito de TI, desde donde se podrá obtener información de la gestión de estas y que realimentarán la gestión de los proyectos en un proceso de mejora continua.

En 2024 está prevista la migración de este sistema para integrar en un único punto todas las tareas a desarrollar. Este sistema permitirá la gestión por proyectos y será la piedra de lanza a la implantación de esta metodología de forma informática en el resto de la Autoridad Portuaria.

En 2023 se realizaron diversas acciones de concienciación entre los empleados, destacando un simulacro tanto de alerta temprana como de respuesta ante el phishing.

Asimismo, en 2023, se ha mantenido el funcionamiento de los servicios basados en la Tecnologías de la Información el uso de una herramienta de gestión de activos (GMAO), existente ya en la Autoridad Portuaria de Huelva y extendiéndose su uso para los activos tecnológicos.

Puerto Inteligente

Durante el año 2023, la APH ha continuado con el desarrollo de una plataforma de gestión operativa basada en un sistema IoT (Fiware) y se han desarrollado las pruebas pertinentes para realizar la puesta en marcha de la misma. Tendrá como objetivo principal la integración y tratamiento de los datos, la garantía de captación desde diferentes fuentes (IoT, otras aplicaciones, fuentes externas, ventanillas, etc.) y la utilización de esa información en los diferentes procesos internos de la APH, orquestado a través de módulos BPM.

El objetivo de esta plataforma es ser un Sistema de Apoyo a la Toma de Decisiones a partir de datos en tiempo real y que facilite la labor del personal de la Autoridad Portuaria y permita a las empresas conocer en todo momento la situación de sus solicitudes. Asimismo, la plataforma dispondrá de un portal de Open Data desde donde se podrán integrar nuevas soluciones o realizar nuevos proyectos.

Igualmente se ha iniciado la extensión de esta filosofía a la gestión de servicios de terceros en el ámbito portuario como son amarradores, remolcadores y practicajes, de forma que podrá estar operativa en 2024.

En esta línea, se han desarrollado dos aplicaciones móviles durante 2023, para facilitar el trabajo. Una de ellas está orientada al trabajo interno (aplicación medida de los acopios en muelle), mientras que la otra está enfocada a facilitar el trabajo de empresas externas (obtención de las acreditaciones sobre la propia aplicación). Está prevista la puesta en servicio de ambas en 2024, así como su expansión a nuevos servicios.

Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria (I_33)

Durante el año 2023 se ha continuado con la gestión del Nodo de Innovación Tecnológico La Lonja de la Innovación, inaugurado el día 6 de abril de 2022. Durante 2023 has sido más de 500 las actuaciones realizadas en el Nodo de innovación con un éxito de asistencia.

Se han realizado diferentes convocatorias por parte de Telefónica a través de su plataforma



Open Future, en el que se han adjudicado 8 proyectos que han sido desarrollados durante 2023, así como se han mantenido el desarrollo de los 7 proyectos adjudicados en 2022.

Igualmente, la Autoridad Portuaria de Huelva mantenido en 2023 el desarrollo de los tres

retos de innovación tecnológica adjudicados en 2022, así como se han licitado nuevos retos internos y externos (de una empresa del grupo MSC).

Durante 2023, La Lonja de la Innovación ha sido premiado por la Fiware Foundation con la primera Estrella y ha sido premiado por el Grupo Andalucía Emprende a la mejor colaboración Público - Privada de Andalucía.

En 2023 se han implantado empresas con la intención de desarrollar sus productos en el ámbito portuario, abriendo la cuarta posibilidad de implantación en el Nodo según los pliegos de gestión del mismo. Para ello se ha establecido una convocatoria abierta en la página web donde las empresas pueden aplicar su implantación.

En 2023, la empresa Vodafone, ha iniciado cursos de formación en materia de 5G e IoT en la Propia Lonja de la Innovación.

Igualmente, la Autoridad Portuaria de Huelva ha sido puerto facilitador de 4 Proyectos adjudicados de Puertos 4.0, obtenido en esta convocatoria la mejor ratio proyectos presentados - proyectos aprobados del sistema portuario.

Fundaciones e iniciativas socioculturales apoyadas por la Autoridad Portuaria de Huelva (I_34)

El Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2023- 2030, recoge la necesidad de definir la Política de Responsabilidad Social Empresarial (RSE), como una de las actuaciones para la consecución del objetivo de “Lograr una imagen reconocida, valorada y posicionada en el entorno del Puerto de Huelva” dentro de la Línea Estratégica: Relación con el Entorno.

La Convocatoria Puerto-Ciudad aprobada en sesión de 21 de abril de 2016 por el Consejo de Administración vino a instrumentalizar el compromiso con las necesidades de sus Grupos de Interés en diferentes ámbitos de actuación recogido en el Plan de Responsabilidad Social Empresarial de la Autoridad Portuaria de Huelva ya aprobado con anterioridad en diciembre de 2013.

Durante el año 2023, y dentro del marco de la “Convocatoria Puerto-Ciudad”, por parte de la Comisión nombrada al efecto se han concedido ayudas a 157 entidades con fines deportivos, culturales, sociales y educativos, dando respuesta al 85,79% de los 183 proyectos presentados y que confirmaron su continuidad en la Con-



Entrega de las resoluciones de la convocatoria Puerto-Ciudad 2023.

vocatoria. Además, se ha colaborado con 103 entidades de Huelva y su entorno, patrocinando eventos de carácter social, cultural y deportivo dentro de nuestra política de Responsabilidad Social y Empresarial.

Proyectos destinados a la mejora de la interfase Puerto-Ciudad (I_35)

Las **Cocheras del Puerto**, inauguradas como espacio escénico por la Autoridad Portuaria de Huelva en octubre de 2011 tras rehabilitar un

antiguo almacén portuario construido en el año 1912, está dotado de gradas móviles con 256 butacas. La primera fila, así como el escenario están adaptados para personas con movilidad reducida. Hoy en día Las Cocheras del Puerto de Huelva constituyen un espacio cultural innovador y moderno para el disfrute de la ciudad y la provincia.

En el año 2023 se programaron un total de 60 actos en el Espacio Escénico de las Cocheras englobando actuaciones y actividades de carácter cultural, social, técnico e institucional. Del total

de la programación 11 fueron actos propios de la Autoridad Portuaria de Huelva y 49 organizados por entidades privadas.

La dotación, montaje y preparación de los eventos realizados por la Autoridad Portuaria han conllevado un gasto global de 72.000€ lo que supone un 0,16% sobre el presupuesto total de gastos y amortizaciones llevados a cabo por la Autoridad Portuaria en el año 2023.

Recursos económicos empleados en protección y seguridad (I_36)

En lo que respecta a la seguridad industrial y los planes de respuesta, de acuerdo con el Convenio entre el Excmo. Ayuntamiento de Huelva y la Autoridad Portuaria por el que el Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento del Ayuntamiento será el Grupo de Respuesta e Intervención ante incidentes, emergencias o contingencias que den lugar a la activación del Plan de Autoprotección, Interior Marítimo o cualquier otro plan de respuesta en el que la APH pudiera verse obligado a implantar en un futuro, la APH con cargo a su presupuesto, ha aportado la tercera anualidad correspondiente de 240.000 €.

Recursos económicos empleados en materia medioambiental (I_37)

Los recursos económicos totales (gastos más inversiones) empleados en materia medioambiental han sido en 2023 de 12.411,73 miles de €.

Los principales gastos e inversiones han sido los siguientes:

- Nueva red de saneamiento en muelle de graneles sólidos.
- Caracterización de suelos.
- Caracterización de material dragado para uso productivo en la alimentación de playas.
- Estudios medioambientales sobre dragados.
- Labores de vigilancia ambiental.
- Recogida y gestión de residuos Marpol.
- Limpiezas.
- Mejora paisajística.
- Descarbonización y eficiencia energética.

Gastos e inversiones ambientales	
Gastos en Medio Ambiente en miles de €	4.037,21
Gastos de Explotación en miles de €	45.910,46
% de Gastos en Medio Ambiente	8,79 %
Inversiones en Medio Ambiente en miles de €	8.374,52
Total de inversiones en miles de €	32.960,91
% de Inversiones en Medio Ambiente	25,41 %

02 DIMENSIÓN ECONÓMICA

2.1 Política económica

Una línea básica de la política económica ha sido la autosuficiencia financiera en materia de inversión en la construcción de infraestructuras portuarias. Sin recurrir al endeudamiento y con recursos propios, se han desarrollado de forma eficaz aquellas obras portuarias que la demanda o las previsiones de la misma han ido aconsejando realizar.

Se ha continuado la política de reducción de precios para favorecer la competitividad nuestra y de nuestros clientes, a través de coeficientes correctores y bonificaciones.

2.2 Situación económica y financiera

En un contexto de crecimiento del PIB español del 2,5% marcado por una situación aún inflacionista, aunque más moderada que en 2022 debido a las sucesivas subidas de tipos de interés, la actividad del Puerto de Huelva en 2023 ha estado marcada principalmente por un importante avance y crecimiento en su actividad de gestión de Dominio Público, alcanzando la cifra récord de 4,1 millones de metros cuadrados de espacio público portuario concesionado y autorizado a un total aproximado de unas 300 empresas.

El importe total facturado alcanzó un total de 46,23 millones de euros a final de ejercicio, descendiendo por tanto un -9% respecto a lo facturado en 2022. No obstante, conviene aclarar que dicho porcentaje se encuentra desvirtuado debido a la operación extraordinaria de venta de terrenos del centro comercial Aqualón a la empre-

sa IBEMETEX que se produjo entre los meses de abril y diciembre de 2022. El excepcional importe facturado por la enajenación de este importante activo, ascendió a 4,60 millones de euros, los cuales, deducidos de la cifra final de facturación del citado año, nos sitúan en un casi inapreciable descenso de los importes facturados en 2023, del entorno del -0,01%.

Podemos hablar por tanto de que la cifra de ingresos durante 2023, una vez anulado el efecto de la venta de Aqualón, es prácticamente idéntica a los importes liquidados en el pasado ejercicio 2022.

A pesar de que en el cómputo total no ha existido apenas variación entre los importes facturados en 2022 y los de 2023, si se han apreciado variaciones significativas en algunos tipos de ingresos.

En concreto han tenido una evolución positiva respecto al año anterior la Tasa de Ocupación procedente de las concesiones, que creció un 2,33% respecto a 2022 debido al gran empuje en la gestión concesional gracias al cual se han conseguido cifras récord en lo que a superficie concesionada / autorizada se refiere.

También la tasa al buque (T1) asociada a escalas y estancia de buques en puerto reportó un mayor ingreso para el puerto que el año anterior. A pesar de que el número de buques que escalaron el Puerto de Huelva fue un 2,7% menor, así como el tamaño de estos que se redujo en un 7,14%, los ingresos por T1 crecieron un 5% reportando con ello un mayor ingreso en valor absoluto superior a los 500.000 euros. Este crecimiento se debe fundamentalmente al aumento de los tiempos de estancia de los buques en algunos pantalanes como el muelle de Petroleros o el de DECAL, así como a los largos periodos de fondeo en zona II de grandes buques que se detectaron durante el primer semestre del año.

Directamente asociado a la subida en el precio de la tarifa F106 por Gestión ambiental de las operaciones (antigua Limpieza de muelles), también este concepto creció durante 2023 hasta un 40,6% aportando un mayor ingreso en valor absoluto superior a los 200.000 euros. Esta nue-



va tarifa fue aprobada y aplicada a las cargas y descargas de mercancías tan solo durante la segunda mitad de 2022 y por ello su aplicación en el ejercicio 2023 completo ha incorporado un mayor ingreso para la APH.

Dado que durante 2023 los niveles de licitación y certificación de obra fueron superiores a los

de ejercicios anteriores, también los importes facturados por "Dirección de Obra" han contribuido a un mayor ingreso con un crecimiento del 38% y un mayor importe de hasta 255.000 euros.

Por último, los ingresos correspondientes a "Intereses legales por Tarifas" se han visto in-

crementados durante 2023, incorporando casi 245.000 euros más en la facturación. También en este caso la venta a IBEMETEX del centro comercial Aqualón, y el abono por parte del comprador del total de intereses devengados por los múltiples impagos generados con anterioridad a esta venta, han provocado que esta cifra sea tan elevada, y su comparativa con 2022 realmente poco significativa.

Por el contrario, otros conceptos de ingreso presentaron descensos en importe respecto a 2022, con lo que redujeron el efecto positivo de las tasas anteriores. Tal es el caso de la "Tasa de actividad" de concesiones que presenta una caída del 7,74% con lo que se han perdido más de 440.000 euros de ingreso respecto al año anterior. Este descenso tiene su origen en el menor movimiento de mercancías que en algunas de las instalaciones particulares sitas en la zona de servicio se dieron al término del ejercicio 2022. Puesto que la tasa de actividad se liquida en función de las toneladas movidas en el ejercicio anterior, este descenso en Tm en instalaciones como el pantalán de DECAL (848.000 Tm menos en 2022) o el muelle Reina Sofía (326.500 Tm menos en 2022) ha provocado un menor ingreso por este concepto.

Igual comportamiento negativo han presentado a final de año los ingresos por T6 "tasa de utiliza-



ción de la zona de tránsito" que bajaron en valor absoluto casi 46.000 euros en 2023 así como los procedentes de la tarifa "F101 Tarifa por Uso de superficie en Muelle"

Esta última se ha reducido en un 23% respecto a 2022, lo que ha supuesto un menor ingreso de aproximadamente -187.000 euros en valor absoluto. En ambos casos el origen del descenso se encuentra en liquidaciones giradas por ocupaciones muy prolongadas de troncos en primera y segunda línea de muelle a principios del ejercicio 2022 y que posteriormente fueron anuladas en febrero

de 2023. Esta excepcional incidencia en las ocupaciones de muelle dio lugar a elevados importes facturados durante 2022 que pasado un año fueron anulados, por lo que esta comparativa de ingreso entre ejercicios está distorsionada.

Los servicios relacionados con los dragados en general han tenido una menor demanda durante 2023 y por ello los ingresos que generan se han visto también reducidos respecto a 2022. Tanto la tarifa "F119 Servicio de Dragado", que no produjo ingreso alguno el pasado año, como la "F111 Uso de recintos de dragados" con un

descenso del 82%, representaron en 2023 una pérdida de ingreso para la APH del entorno de 276.000 euros.

Dentro de los ingresos no tarifarios generados por conceptos distintos de las tasas y tarifas propiamente dichas, también los “Servicios varios” y las “Ocupaciones fuera de la zona de servicio” se redujeron hasta un 53,4% y un 27,4% respectivamente, lo que ha supuesto una reducción en la facturación superior a los 380.000 euros. Esta importante bajada de ingresos tiene su origen, en el caso de los servicios varios, en las elevadas cuantías facturadas en 2022 correspondientes a IBIs atrasados que ya se encontraban al día en 2023.

También el descenso en las “ocupaciones fuera de la zona de servicio” tienen una motivación excepcional que no es otra que la venta de los terrenos del centro comercial Aqualón durante 2022 y por tanto la desaparición definitiva de las cantidades liquidadas por este concepto hasta ese momento.

Al margen de los ingresos comentados, hay que destacar la partida de ingresos financieros, donde se incluyen los ingresos generados por las posiciones de tesorería, aunque también se recogen intereses de demora, de apremio, aplazamientos o préstamos. Respecto a la primera par-

tida, el incremento de los tipos de interés en los mercados y la guerra de pasivo de las entidades financieras, permitieron obtener una retribución media de la tesorería del 3,26%, con un total de ingresos de 4,33 millones de euros, frente a los 0,18 millones del ejercicio 2022.

Respecto al presupuesto, el importe neto de la cifra de negocio se ha situado un -5,02% sobre la cantidad prevista, siendo el descenso de las tasas portuarias del -2,80%.

En cuanto a los gastos generados por la explotación, incluidas las amortizaciones, alcanzaron los 45,95 millones de euros, frente a los 42,80 millones de euros de 2022, suponiendo un aumento del 7,35% que se debe tanto al aumento del 5,04% en los gastos de personal por revisiones salariales e incorporación de nuevos efectivos, del 9,71% en otros gastos de explotación, principalmente por la recuperación de insolvencias que se recogieron en el año 2022 y del 6,27% en los gastos de amortización por la incorporación

Durante 2023 los niveles de licitación y certificación de obra fueron superiores a los de ejercicios anteriores.

de nuevos activos provenientes de la ejecución del plan de inversiones.

Entre las partidas de otros gastos de explotación, al margen del efecto de las “pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales” de 2022 por la recuperación de una deuda importante con la venta de los terrenos del centro comercial Aqualon, ya referida anteriormente, se incrementó el gasto de reparaciones y conservación en 364.692,97 euros, un 6,26%, debido a las actuaciones de emergencia para atender los desperfectos de la tormenta Bernard en la zona de servicio del puerto, pero por otra parte, se redujeron de forma significativa la de asistencias técnicas en -219.459,79 euros y la de suministros y consumos en -766.663,68 euros, debido al descenso en el precio de la energía eléctrica.

Respecto al presupuesto aprobado, la partida de gastos de personal fue inferior a lo previsto en -2,99%, suponiendo un menor gasto de -319.059,79 euros y la partida de otros gastos de explotación lo hizo en un -20,39% con un menor gasto de -4.591.079,84 euros, incidiendo de forma particular la no ejecución de obras de mantenimiento como la reparación del muelle Sur, la reparación de juntas del puente del Tinto y la ausencia de dragado por falta de autorización administrativa.

Es importante reseñar que el fondo de compensación interportuario aportado ha sido de 1.382.000,00 euros, mientras que el recibido fue de 286.000,00 euros, resultando una aportación neta de 1.096.000,00 euros, que suman en el apartado de gastos de explotación.

El resultado antes de impuestos se situó en 2023 en 10,15 millones de euros, frente a los 14,57 millones de 2022. El efecto del Impuesto de Sociedades se hace notar de forma positiva por la activación de derechos de deducción, incrementando el resultado final del ejercicio en 1,7 millones de euros resultando el beneficio final del ejercicio de 11,93 millones de euros, frente a los 14,38 millones de euros del año anterior, donde no se registraron derechos por deducciones no aplicadas.

La rentabilidad anual objetivo, donde se excluyen los ingresos y gastos que distorsionan el resultado, incluido el impuesto de sociedades, se sitúa en un 2,50%, superior al año anterior, que se situó en un 2,33%, habiendo aumentado el activo medio al incorporarse las obras ejecutadas del Plan de Inversiones.

Las ratios habituales de tesorería demuestran que se dispone de sobrada capacidad para hacer frente a las deudas, en particular, la ratio de tesorería inmediata para cubrir el pasivo corriente

se sitúa en un 1,81, siendo lo recomendable situarlo entre el 0,5 y el 1, donde la tesorería disponible sea suficiente para atender el pasivo a corto plazo, sin que exceda más de lo necesario para evitar los recursos ociosos. Esta ratio era más elevada en 2023, debido a que una mayor partida de la tesorería disponible se mantuvo en cuenta corriente por el aumento de la remuneración, aunque la tesorería disponible se colocó en productos financieros más rentables, que requieren algo menos de disponibilidad, que se valora sobre las previsiones de tesorería.

Las ratios habituales de tesorería demuestran que se dispone de sobrada capacidad para hacer frente a las deudas.

Durante el año 2023, donde los recursos procedentes de las operaciones ascendieron a 25,00 millones de euros y las aplicaciones se redujeron por la menor adquisición de productos financieros a largo plazo respecto a 2022, se ha producido un aumento del Fondo de Maniobra en 21,43 millones euros, situándose en 135,54 millones de euros.

La ratio de gastos de explotación entre ingresos de explotación en 2023 ha sido del 88,76%. Para los próximos ejercicios, soportando las amorti-

zaciones de las nuevas inversiones que se realicen, esta ratio tiende a valores elevados, por lo que hacemos referencia a que el EBITA mantendrá unos niveles similares a lo largo de los ejercicios incluidos en el Plan de Empresa, garantizándose la estabilidad financiera.

En otro orden de cosas, cabe señalar que el Balance ofrece una imagen financiera y patrimonial muy sólida. El Inmovilizado se financia en su totalidad con Fondos Propios y no existe endeudamiento ni a largo ni a corto plazo, que no sea el

derivado del normal funcionamiento de la Entidad.

En el Pasivo, el patrimonio neto representa el 95,86% del total y dado que el fondo de maniobra es muy holgado, la entidad está haciendo frente a sus compromisos de pago sin problemas. En este sentido, cabe recordar que se cumple con el periodo medio de pago a proveedores de 30 días establecido en la Ley de lucha contra la morosidad, habiéndose situado en 2023 en 14,12 días.

Rentabilidad sobre activos (E_01)

De acuerdo con la definición del artículo 157 del RDL 2/2011 la rentabilidad sobre activos, expresada como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos totales medios, es la siguiente:

	2021	2022	2023
Resultado ejercicio ajustado (€)	14.098.089	10.370.322	11.294.269
Activos totales (s/art.157 RDL 2/2011) (€)	423.145.792	445.928.648	452.568.893
Ratio (%)	3,33%	2,33%	2,50%

Evolución de EBITDA (E_02)

La evolución del EBITDA expresado en euros, del total de toneladas movidas, de la ratio EBITDA frente a toneladas movidas y del porcentaje de variación del EBITDA frente al ejercicio anterior es la siguiente:

	2021	2022	2023
EBIDTA (€) *	24.935.288	21.121.192	18.888.080
% variación de EBIDTA *	10,51%	5,24%	-10,57%
Toneladas movidas	30.685.994	32.145.663	30.085.963
Ratio EBIDTA/Tm	0,81	0,66	0,63

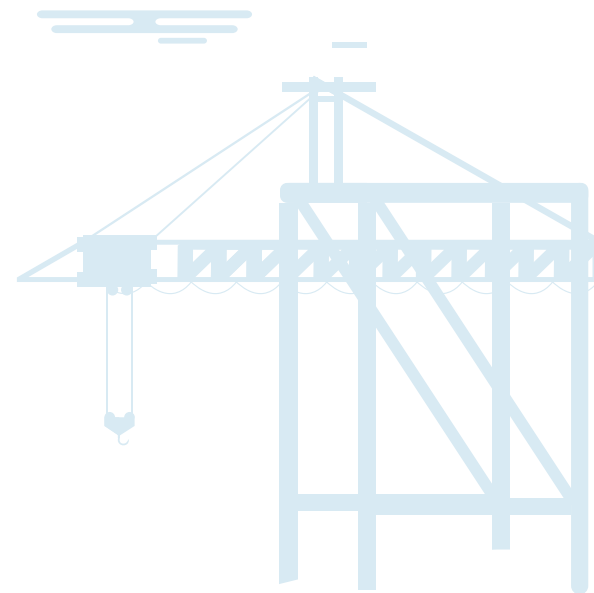
* A partir del 1 de enero de 2022 no se tienen en cuenta las subvenciones de fondos europeos.

* Para el cálculo de la variación del EBITDA respecto al año anterior se ha tomado los datos sin subvenciones de fondos europeos.

Servicio de la deuda (E_03)

El Inmovilizado se financia en su totalidad con Fondos Propios y no existe endeudamiento ni a largo ni a corto plazo que no sea el derivado del normal funcionamiento de la Entidad. Todas las posibles contingencias por morosidad están debidamente provisionadas. En cuanto al Pasivo, sólo cabe comentar, que la Entidad está haciendo frente a sus compromisos de pago con normalidad y que las deudas existentes son las derivadas del funcionamiento normal de la actividad. En definitiva, no existe endeudamiento y el servicio de la deuda es cero.

	2021	2022	2023
Amortizaciones de deuda	0	0	0
Intereses de deuda	0	0	0
Suma	0	0	0
Cash flow (€)	23.471.016	21.106.415	25.007.333
Ratio (%)	0,00%	0,00%	0,00%



Activos sin actividad (E_04)

Los activos sin actividad, definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos tres años que puedan ser puestos en valor económico, social o ambiental son:

	2021	2022	2023
Terrenos sin actividad	42.403.104	42.403.104	38.869.065
Activos totales (s/art.157 RDL 2/2011) (€)	423.145.792	445.928.648	452.568.893
Ratio (%)	10,02%	9,51%	8,59%

Evolución en los gastos e ingresos de explotación (E_05)

La evolución durante los últimos años de los gastos de explotación respecto de ingresos de explotación es:

	2021	2022	2023
Gastos explotación (€)	42.820.246	43.243.221	45.910.468
Ingresos explotación (€)	52.183.167	57.403.359	51.721.859
Ratio (%)	82,06%	75,33%	88,76%

2.3 Nivel y estructura de las inversiones

Evolución de la inversión pública (E_06)

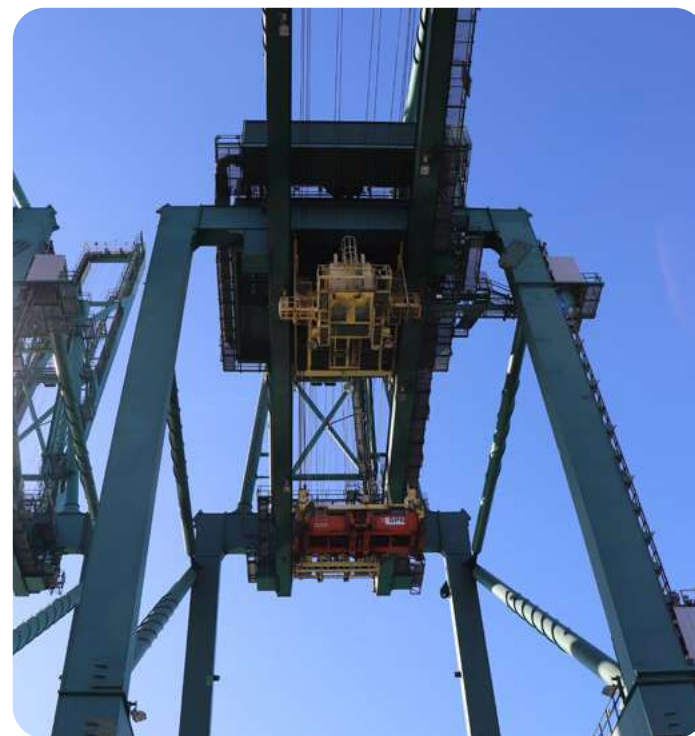
La evolución durante los últimos años de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria, en relación al *cash-flow* es:

	2021	2022	2023
Inversión pública total (€)	28.986.443	24.440.491	32.960.919
Cash-flow (€)	23.471.016	21.106.415	25.007.333
Ratio (%)	123,50%	115,80%	131,81%

Evolución de la inversión ajena (E_07)

La evolución de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria, en los últimos años, es:

	2021	2022	2023
Inversión privada (€)	47.589.000	99.548.000	76.502.000
Inversión pública (€)	28.986.443	24.440.491	32.960.919
Ratio (%)	164,18	407,31	232,10



Evaluación de la renovación de activos (E_08)

La evolución de la relación del volumen de inversión anual respecto de los activos netos medios, en los últimos años:

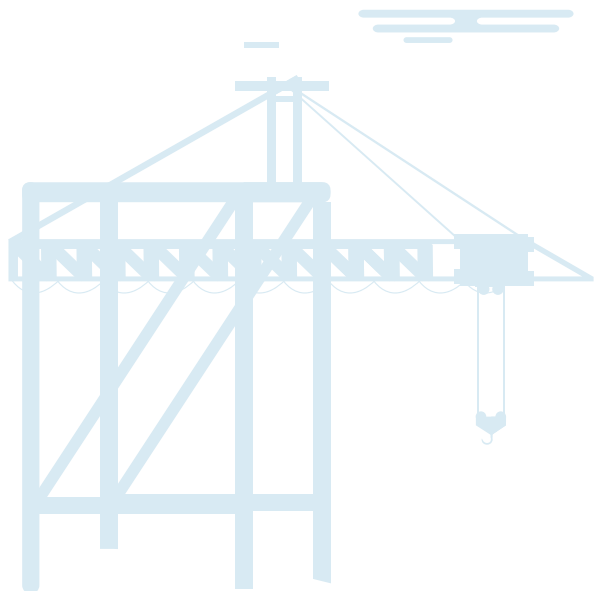
	2021	2022	2023
Inversión pública (€)	28.986.443	24.440.491	32.960.919
Activos netos medios (€)	423.145.792	445.928.648	452.568.893
Ratio (%)	6,85%	5,48%	7,28%

2.4 Negocio y servicios

Evolución de los ingresos por tasas de ocupación y actividad (E_09)

La evolución, durante los últimos años, de los ingresos por tasas de ocupación y actividad, así como el porcentaje de cada uno de ellos respecto de la cifra neta de negocio es:

	2021	2022	2023
Ingresos cifra de negocios	43.747.672	44.182.848	44.513.724
Tasa de ocupación	10.183.484	10.273.520	10.513.193
Ratio (%)	23,28%	23,25%	23,62%
Tasa de actividad	5.040.999	5.724.503	5.281.414
Ratio (%)	11,52%	12,96%	11,86%



Evolución de las toneladas movidas por metro cuadrado de superficie de uso comercial (E_10)

En los últimos años la evolución de las toneladas movidas por metro cuadrado de zona de servicio terrestre caracterizada como uso comercial, es:

	2021	2022	2023
Toneladas movidas	30.685.994	32.145.663	30.085.963
Superficie comercial m ²	5.246.600	5.246.600	5.246.600
Tm/m ²	5,85	6,13	5,73

Evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo (E_11)

La evolución durante los últimos años, de la evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo es:

	2021	2022	2023
Toneladas movidas	30.685.994	32.145.663	30.085.963
Metro lineal de muelle en activo	7.413	7.413	7.413
Tm/m	4.139,48	4.336,39	4.058,54

Debe tenerse en cuenta que una parte importante del tráfico del Puerto de Huelva, cerca de un 28,2%, se realiza a través de una monoboya (8.478.594 Tm de crudo de petróleo en 2023).



Valor generado y productividad

Evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado (E_12)

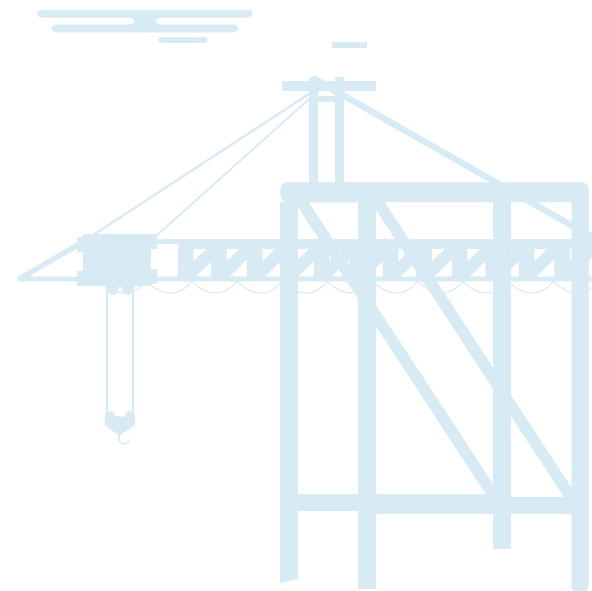
En los últimos años, la evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado (plantilla media anual) es:

	2021	2022	2023
Ingresos cifra de negocios (€)	43.747.672	44.182.848	44.513.724
Plantilla media anual	206	205	207
INCEN/n.º empleado	212.367,34	215.526,09	215.042,14

Evolución de EBITDA por empleado (E_13)

En los últimos tres años, la evolución del EBITDA por empleado (plantilla media anual) es:

	2021	2022	2023
EBIDTA (€)	24.935.288	21.121.192	18.888.080
Plantilla media anual	206	205	207
INCEN/n.º empleado	121.045,09	103.030,20	91.246,76



2.5 Impacto económico-social

El Puerto es, sin duda, un factor importante en el desarrollo socioeconómico de la provincia de Huelva, siendo destacable su aportación al empleo y al valor añadido bruto de la misma. Para dar continuidad a los trabajos que la Autoridad Portuaria viene realizando con el objeto de conocer el impacto de la actividad portuaria en su hinterland, durante el 2021 se licitó una asistencia técnica para elaborar estudios de impacto del Puerto de Huelva con carácter bienal. La medición del impacto económico del puerto de Huelva realizada en 2023 tiene como objeto de estudio el año 2022, año que puede considerarse como el de la recuperación definitiva tras la Covid-19, y en el que se registró un movimiento de toneladas que se sitúa de nuevo en la senda del crecimiento. Y todo ello, a pesar de las dificultades derivadas de los altos precios energéticos y del aumento de costes logísticos y de las materias primas para muchas de las empresas relacionadas con el Puerto de Huelva.

Los resultados de este estudio mostraron que el Puerto de Huelva, desde su actividad, constituye el soporte logístico esencial para los principales sectores económicos de la provincia.

El estudio aplica una metodología basada en el Marco input-output 2016 del Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía, que permite estimar los impactos totales sobre el valor añadido bruto (VAB) y el empleo, desagregados en efectos directos, indirectos e inducidos, así como la contribución a la economía provincial y regional.

El Puerto es un factor importante en el desarrollo socioeconómico de la provincia de Huelva, siendo destacable su aportación al empleo y al valor añadido bruto de la misma.

El ecosistema portuario considerado en la evaluación de impacto lo forman 206 empresas y entidades, 79 de las cuales se consideran industria portuaria, mientras que en la industria dependiente hay 127 empresas.

Todos los estudios de impacto realizados pueden consultarse en la web del Puerto de Huelva.

Estimación del número de empleos directos, indirectos e inducidos por la comunidad portuaria (E_14)

El número de empleos atribuibles es de 67.013 empleos, de los cuales:

	Empleos		
	Actividad sin inversiones	Impacto de la inversión	Total Empleos
Directo	1.087	-	1.087
Indirecto	1.080	907	1.987
Inducido	2.314	459	2.773
Total industria portuaria	4.481	1.366	5.847
Directo	2.642	-	2.642
Indirecto	37.938	7.047	44.985
Inducido	11.124	2.415	13.539
Total industria dependiente	51.704	9.462	61.166
Directo	3.729	-	3.729
Indirecto	39.018	7.954	46.972
Inducido	13.438	2.874	16.312
Impacto total	56.185	10.828	67.013

Esto supone el 2,0% del empleo de Andalucía y el 30,9% del empleo de la provincia de Huelva

2,0%

del empleo de Andalucía

30,9%

del empleo de la provincia de Huelva

Estimación del valor añadido bruto de la comunidad portuaria (E_15)

Por otro lado, y respecto a la contribución al VAB el montante asciende a 4.844.140.000 € lo que supone **una aportación al VAB andaluz del 2,8% y el 43,5% del VAB provincial**, distribuido según la siguiente proporción:

	VAB (Miles de €)		
	Actividad sin inversiones	Impacto de la inversión	Total VAB
Directo	91.200	-	91.200
Indirecto	53.000	46.600	99.600
Inducido	58.100	22.310	80.410
Total industria portuaria	202.300	68.910	271.210
Directo	1.323.670	-	1.323.670
Indirecto	2.246.500	343.390	2.589.890
Inducido	541.750	117.620	659.370
Total industria dependiente	4.111.920	461.010	4.572.930
Directo	1.414.870	-	1.414.870
Indirecto	2.299.500	390.990	2.689.490
Inducido	599.850	139.930	739.780
Impacto total	4.314.220	529.920	4.844.140

2,8%

aportado al VAB andaluz

43,5%

del VAB provincial



DIMENSIÓN SOCIAL

3.1 Política de recursos humanos

De acuerdo con el artículo 47.2 del RDL 2/2011 por el que se aprueba el *Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante*: “Las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado habrán de ajustar su política de recursos humanos a los principios, criterios y disposiciones de la política económica y presupuestaria del Gobierno en materia de personal al servicio del sector público estatal, así como a los criterios de actuación y objetivos generales establecidos en el Marco Estratégico”.

Dentro de ese ámbito, las actuaciones en Recursos Humanos de la Autoridad Portuaria de Huelva se han realizado, durante 2023, una política de cumplimiento con los presupuestos, los gastos y cargas sociales y aplicación del Sistema de Gestión por Competencias, desarrollando los subsistemas de clasificación, formación y desarrollo profesional contenidos en el mismo.

3.2 Empleo en la Autoridad Portuaria

Número total de personas trabajadoras (S_01)

	2021	2022	2023
Plantilla Media Anual	206	205	207

Porcentaje de personas trabajadoras eventuales sobre el total de fijos (S_02)

	2021	2022	2023
Porcentaje de personas trabajadoras eventuales	18,69	18,67	16,56

Distribución de plantilla por áreas de actividad (S_03)

Actividad	Porcentaje sobre plantilla media anual
Oficina fuera de convenio	12,58%
Oficina dentro de convenio	44,92%
Mantenimiento	4,62%
Policía Portuaria	37,89%

Porcentaje de empleados cubiertos por Convenios Colectivos (S_04)

De las 211 personas trabajadoras a 31 de diciembre de 2023, el 87,20% estaban incluidas en al ámbito de aplicación del convenio colectivo.

3.3 Comunicación interna y participación

Mecanismos de representación de las personas trabajadoras y de comunicación con la dirección (S_05)

Los personas representantes de las Organizaciones Sindicales, uno por U.G.T y otro por CC.OO. forman parte del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva.

Junto al Comité de Empresa, representación Unitaria, la representación legal de los trabajadores en la Entidad se articula a través de cada una de las Secciones Sindicales (CC.OO., C.T.P.A. y U.G.T.).

El Comité de Empresa mantiene reuniones de forma regular con la Dirección para tratar asuntos de interés. Además de estar constituidas las comisiones necesarias para la correcta participación de las personas trabajadoras.

Mecanismos de participación técnica de las personas trabajadoras en la mejora de los procesos productivos (S_06)

Existen comisiones, generalmente de carácter paritario, en las que se debaten materias relacionadas con el proceso productivo, la organización del trabajo, aplicación de la normativa vigente, prevención y seguridad, etc.

Son las siguientes:

- Comisión Local de Competencias.
- Comisión Negociadora del Acuerdo Local.
- Comité de Seguridad y Salud Laboral.
- Comisión de Seguimiento del Plan de Igualdad.
- Comisión del Plan de Pensiones.
- Comisión de Préstamos.

3.4 Formación

Porcentaje de personas trabajadoras que siguen programas de formación (S_07)

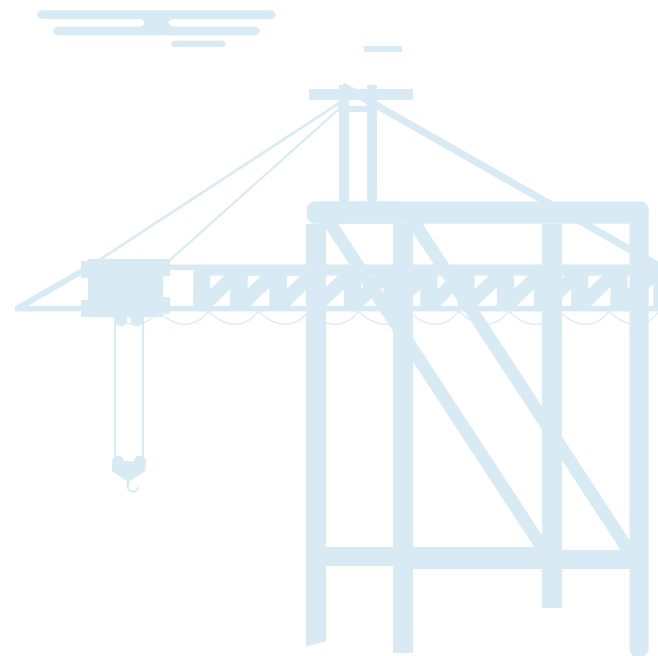
	Porcentaje de personas trabajadoras que siguen programas de formación*
Dentro de convenio	97,81%
Fuera de convenio	2,19%

*% calculado sobre las personas trabajadoras que realizan programas de formación sin duplicar cuando estas repitan otra acción formativa

Promedio de horas de formación por persona trabajadora (S_08)

	Total Horas	N.º Empleados	Promedio*
Dentro de convenio	15.060	181	83,20
Fuera de convenio	510	26	19,62

*Promedio calculado sobre el total de personas trabajadoras dentro y fuera de convenio respectivamente.



Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias (S_09)

Cursos	Participantes	Horas/participante	Horas totales	Hombres	Mujeres
Idiomas 22-23	18	140	2520	13	5
Idiomas Directivos 22-23	2	73	146	2	0
Experto en Dirección de RRHH	1	72	72	1	0
Operador Puente - Grúa PRL	3	4	12	2	1
Experto en innovación y digitalización en el sector portuario	2	200	400	2	0
Competencia Calidad. Nivel I	42	15	630	24	18
Conceptos básicos en igualdad	148	2	296	115	33
Operador puente grúa - complementaria	7	8	56	5	2
Calidad. Nivel 1	41	15	615	37	4
Normativa portuaria. Nivel 1	54	15	810	40	14
Operaciones y servicios portuarios. Nivel 1	51	15	765	39	12
Seguridad industrial. Nivel 1	32	15	480	18	14
Especialización en mantenimiento de instalaciones	3	72	216	1	2
Reciclaje Responsable ferroviario	7	16	112	6	1
Dominio público portuario. Nivel 3	5	50	250	1	4
Operaciones y Servicios Portuarios. Nivel 3	6	9	54	5	1
Sector y estrategia portuaria. Nivel 3	3	90	270	2	1
Tráfico de pasajeros. Nivel 1	60	15	900	45	15
Sector y estrategia portuaria. Nivel 1	25	15	375	19	6
Gestión de mercancías. Nivel 1	63	15	945	49	14

Cursos	Participantes	Horas/participante	Horas totales	Hombres	Mujeres
Logística e intermodalidad. Nivel 1	48	15	720	37	11
Comercial y marketing. Nivel 1	44	15	660	33	11
Contabilidad y auditoría. Nivel 1	28	15	420	24	4
Inspector en recubrimientos	1	120	120	1	0
Estrés térmico (PRL)	8	15	120	7	1
Tráfico de pasajeros. Nivel 1. Ed. 2 (sin bonificar)	12	15	180	9	3
Sector y estrategia portuaria. Nivel 1. Ed. 2 (sin bonificar)	8	15	120	6	2
Gestión de mercancías. Nivel 1. Ed. 2 (sin bonificar)	5	15	75	5	0
Logística e intermodalidad. Nivel 2 (sin bonificar)	11	15	165	8	3
Comercial y marketing. Nivel 1. Ed. 2 (sin bonificar)	9	15	135	7	2
Contabilidad y auditoría. Nivel 2 (sin bonificar)	8	15	120	7	1
Calidad. Nivel 1. Ed. 2 (sin bonificar)	5	15	75	4	1
Normativa portuaria. Nivel 1. Ed 2 (sin bonificar)	9	15	135	7	2
Operaciones y servicios portuarios. Nivel 2 (sin bonificar)	9	15	135	6	3
Seguridad industrial. Nivel 1. Ed 2 (sin bonificar)	12	15	180	8	4
Relaciones laborales	52	15	780	43	9
Gestión de Actividades pesqueras	68	15	1020	50	18

3.5 Estructura de la plantilla y equidad

Porcentaje de mujeres sobre el total de personas trabajadoras (S_10)

% de mujeres sobre el total de personas trabajadoras	20,77%

Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio (S_11)

% de mujeres fuera de convenio	29,63%

Porcentaje de personas trabajadoras fijas de más de 50 años (S_12)

% Personas trabajadoras fijas > 50 años	40,68%

Porcentaje de personas trabajadoras fijas de menos de 30 años (S_13)

% Personas trabajadoras fijas < 30 años	1,13%



3.6 Seguridad y salud en el trabajo

Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF) (S_14)

IF = (número total de accidentes con baja / número de horas trabajadas) x 10⁶

	2021	2022	2023
N.º de accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas	5,88	5,97	17,56

Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG) (S_15)

IG = (número de jornadas perdidas por accidente / número horas trabajadas) x 10³

	2021	2022	2023
N.º de jornadas perdidas por cada mil horas trabajadas	0,01	0,17	0,09

Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales (S_17)

	2023
N.º total de horas formación	266
N.º total de personas trabajadoras (plantilla media anual)	207
N.º medio de horas por persona trabajadora	1,29

Ejercicios y simulaciones en materia de seguridad y protección (S_18)

En materia de seguridad se han realizado en 2023 los siguientes ejercicios y simulacros:

Protección	
09/05/2023	Amenaza colocación de explosivos en Muelle Sur
18/05/2023	Comprobación de identidad de las personas y vehículos en control de accesos Muelle Sur
25/08/2023	Comprobación funcionamiento puertas acceso a Terminal Ferroviaria
28/08/2023	Identificación de puntos vulnerables en I.P. Muelle Sur
16/05/2023	Comprobación de identidad de las personas y vehículos en control de accesos Muelle Juan Gonzalo
18/07/2023	Identificación de puntos vulnerables en I.P. Muelle Juan Gonzalo
04/10/2023	Comprobación sistema de CCTV en Muelle de Levante Sur
11/12/2023	Práctica Anual PPP Colocación de Explosivos en cubierta del buque
Autoprotección	
25/01/2023	Ejercicio IRA MAR Huelva (activación Plan Marítimo Nacional)
08/02/2023	Conocimiento del entorno portuario-Visita instalaciones APH
21/02/2023	Conocimiento del entorno portuario-Visita instalaciones APH
06/03/2023	Conocimiento del entorno portuario-Visita instalaciones APH
28/03/2023	Conocimiento del entorno portuario-Visita instalaciones APH
19/04/2023	Conocimiento del entorno portuario-Visita instalaciones APH
25/04/2023	Rescate en buque DALLY

17/05/2023	Inspección Marismas del Pinar
24/05/2023	Inspección Marismas del Pinar
22/06/2023	Rescate en buque DISCOVERY
30/06/2023	Rescate en buque CADENA 4
20/09/2023	Incendio en buque SODA
04/10/2023	Incendio en buque BERNIS
18/10/2023	Incendio en buque MARIA ZAMBRANO
06/11/2023	Incendio en buque SOLITAIRE
15/11/2023	Incendio en buque DAIWAN WISDOM
Plan Interior Marítimo	
25/01/2023	Ejercicio IRA MAR Huelva (activación Plan Marítimo Nacional)
31/03/2023	Simulacro activación PIM RCMH
15/05/2023	Simulacro activación PIM Poste Petropesca (CEPSA)
16/05/2023	Simulacro activación PIM DECAL
23/05/2023	Simulacro activación PIM Leatransa
23/06/2023	Simulacro activación PIM ENAGAS
08/11/2023	Simulacro activación PIM IMPALA

Con respecto al ejercicio anual del Plan de Protección del Puerto, se plantearon los siguientes objetivos:

- Comprobación protocolo de comunicaciones CEPIC/APH.
- Comprobación comunicaciones CPIC/Subdelegación/FFCCSE.
- Adiestramiento en los procedimientos de cambio de nivel.
- Coordinación con las FFCCSE:
 - Actuación equipos anti DRON – Equipo PE-GASO.
 - Procedimientos TEDAX.
 - Procedimientos NRBQ.
- Comunicaciones con los miembros del CCP.
- Actuación del CPCS y Policía Portuaria para PPIP y PPP.
- Comprobación redundancia comunicaciones fibra óptica sistema CCTV.
- Puesta en práctica de las medidas correctoras evacuadas en el ejercicio 1/2022.

El planteamiento del ejercicio partía de que debido a un incidente en una infraestructura crítica ubicada en un puerto del norte de España (Sector energético – subsector gas, por ejemplo), la SES a través del CEPIC ordenaba que el Plan de Protección del Puerto subiera a Nivel de Protección 2 (NP2).



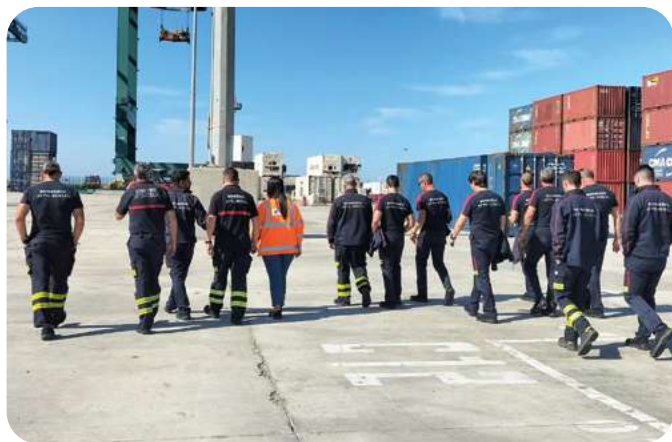
De acuerdo con la naturaleza del ejercicio se precisó que el incidente y, por consiguiente, la amenaza para la APH, fuera un ataque mediante dron.

Además del personal con responsabilidades de Protección de la Autoridad Portuaria participaron en el ejercicio los miembros del Comité de Protección Portuaria, CNPIC, los equipos de la Guardia Civil definidos en los objetivos, así como los oficiales de protección de las terminales ubicadas en el Puerto Exterior.



Con respecto a los ejercicios realizados en el ámbito de la autoprotección, los objetivos planteados para estos ejercicios se resumen en:

- Conocimiento del entorno Portuario.
- Familiarizar al GI con las infraestructuras portuarias.
- Familiarizar al GI con las emergencias a bordo.
- Familiarizar al GO con sus procedimientos de actuaciones.
- Adiestrar procedimiento de comunicaciones entre los actores del Plan de Autoprotección.



Visita a las instalaciones de contenedores de Yilport Huelva.



Visita a la Estación Marítima.



Visita a la Estación Marítima.



Rescate en buque.



Rescate
en buque.



Rescate
en buque.

El ejercicio realizado los días 24 y 25 de enero fue un ejercicio de ámbito local de lucha contra la contaminación marina de origen químico, con origen en la canal de navegación de acceso al puerto y en el que se contempló una situación de fuga de un producto químico peligroso y tóxico como el amoníaco (NH_3), con dos escenarios de actuación. Escenario 1: aguas del canal de navegación del Puerto de Huelva, frente al Muelle Sur; Escenario 2: Terminales e instalaciones del Muelle Sur.

El ejercicio realizado los días 24 y 25 de enero fue un ejercicio de ámbito local de lucha contra la contaminación marina de origen químico.

Este ejercicio está integrado dentro del Proyecto IRA-MAR. WP4, incorporado al programa de adiestramiento y ejercicios periódicos de simulación de activación del Plan Marítimo Nacional, definido en el artículo 30 de la Orden FOM/1793/2014.

En este ejercicio se activaron, por parte de la Autoridad Portuaria, tanto su Plan de Auto-protección como su Plan Interior Marítimo.

Los objetivos específicos alcanzados fueron, con respecto a la coordinación:

- Establecer las fases y situaciones de la emergencia y el empleo de los medios de respuesta ante el suceso de contaminación marina química teniendo en cuenta los posibles riesgos y las áreas vulnerables.
- Evaluación de los posibles daños que el suceso puede derivar a las personas, bienes y medio ambiente marino.
- Mejorar la coordinación entre los distintos planes activados.
- Reforzar y promover la cooperación entre la Dirección General de la Marina Mercante, Emergencias 112 Andalucía, SASEMAR, la Autoridad Portuaria y empresas relacionadas con la respuesta y lucha contra la contaminación.
- Mejorar los mecanismos de coordinación de respuesta ante un evento de contaminación química entre las entidades y empresas marítima (sector privado) y la Administración marítima portuaria.
- Mejorar la capacitación del personal involucrado en la respuesta, clarificar sus roles y

responsabilidades ante un suceso de contaminación marina.

- Evaluar las carencias a la hora de enfrentarse con un accidente con HNS en este puerto específico.

Y en relación con los objetivos operacionales:

- Determinar el correcto seguimiento de los procedimientos operacionales establecidos, así como los tiempos de respuesta y actuación con los diferentes medios, y su posible optimización.
- Reforzar la cooperación y entendimiento entre los distintos grupos operacionales.
- Comprobar los estándares de seguridad que se deberían lograr en la respuesta.
- Comprobar el estado y adecuación de los equipos LCC y riesgo químico que se despliegan en el ejercicio y la potencial combinación de equipos de distintas agencias u organismos, así como su coordinación.
- Evaluar a través del programa ALOHA las posibles trayectorias de la nube tóxica en distintos escenarios.

Entre los objetivos alcanzados estuvo mejorar los mecanismos de coordinación de respuesta entre las entidades y empresas marítimas y la Administración marítima portuaria.

3.7 Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria

Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios (S_19)

Como se ha comentado en el indicador E_14, el Estudio de Impacto Económico del Puerto de Huelva actualizado con datos del año 2022, considera dentro del grupo impacto Industria Portuaria a resto de la Industria Portuaria que lo conforman aquellas las empresas que hacen posible el tráfico portuario (consignatarios, transitarios, estibadores, amarradores, remolcadores, etc.). Según los datos arrojados por este estudio que sigue la metodología basada en el Marco input-output 2016 del Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía, **el total de empleos directos generados por este grupo asciende a 603.**

Exigencia de medidas preventivas y de seguridad (S_20)

Durante los últimos años, la APH ha aumentado su dedicación a promover la seguridad laboral y la coordinación de actividades empresariales en cumplimiento de las normas cada vez más exigentes y a una responsabilidad de liderazgo social en el entorno portuario.

En los Pliegos de Condiciones, la APH requiere que los solicitantes de licencias o autorizaciones de prestación de servicios portuarios cumplan con ciertas condiciones para asegurar el correcto funcionamiento de la CAE, como se indica en el artículo 65 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. La empresa encargada de prestar el servicio será responsable de cumplir con las obligaciones de la CAE.

Respecto a las concesiones, el responsable de la misma actuará como titular o principal, dependiendo de la situación, asumiendo la responsabilidad y organizando la coordinación preventiva con las empresas contratistas, subcontratistas y/o los trabajadores autónomos con los que contrate la realización de obras o servicios según lo

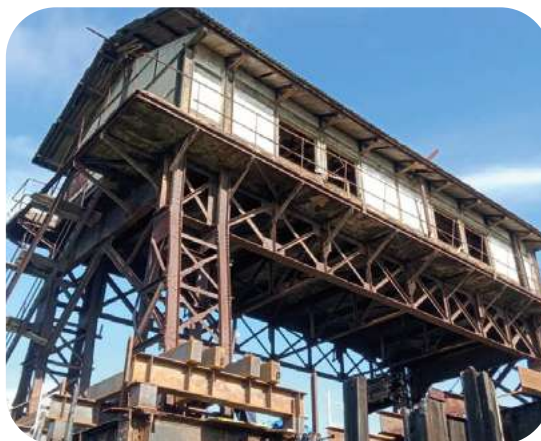
establecido en el Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, que desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, en relación con la Coordinación de Actividades Empresariales.

Asimismo, es indispensable que el proveedor del servicio cumpla con las normativas de Prevención de Riesgos Laborales, velando por los derechos, la protección y el bienestar de todos los empleados a su cargo en todas las áreas laborales, contando con los recursos humanos y materiales necesarios para llevar a cabo las actividades de manera segura. Además, es crucial que se integre en el Plan de Emergencia Interior del Puerto y, de ser necesario, en el Plan de Protección del mismo.

La APH ha aumentado su dedicación a promover la seguridad laboral y la coordinación de actividades empresariales en cumplimiento de normas más exigentes



Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del muelle de carga de la compañía española de minas de Tharsis.



En este contexto, se requiere que de acuerdo tanto con los procedimientos establecidos para la coordinación de actividades empresariales en los muelles de servicio de esta Autoridad Portuaria como con el artículo nº 65 del TRLPEMM, el consignatario que actúe en representación del armador responderá del cumplimiento de las obligaciones de coordinación durante la estancia del mismo en el puerto salvo para las operaciones de carga, estiba, desestiba, descarga o transbordo de mercancías o de embarque o desembarque de pasajeros, respondiendo en estos últimos casos la empresa estibadora.

Mecanismos de coordinación de actividades empresariales (S_21)

La prevención y coordinación de actividades empresariales es fundamental en la gestión de la seguridad portuaria, lo que implica aumentar los esfuerzos para controlar, coordinar y anticipar todas las circunstancias que interactúan en el entorno portuario.

Dada la complejidad del entorno portuario, con múltiples agentes llevando a cabo sus actividades simultáneamente, se requiere una alta coordinación y control para garantizar la seguridad de las personas, el medio ambiente y las instalaciones.

Para lograr estos objetivos, internamente la APH cuenta con la División de Seguridad en Obras y CAE y externamente con el apoyo de una ingeniería especializada en coordinación de seguridad y salud en obras de construcción y CAE, encargados de implementar las medidas de control necesarias en los diferentes procesos, integrando la prevención como parte fundamental de la actividad de la empresa.

Esta acción coordinada abarca desde la gestión de la documentación necesaria para las empresas concurrentes en los diversos centros de tra-

bajo y obras de construcción, hasta el control de accesos de los trabajadores, así como la autorización de proveedores y visitantes.

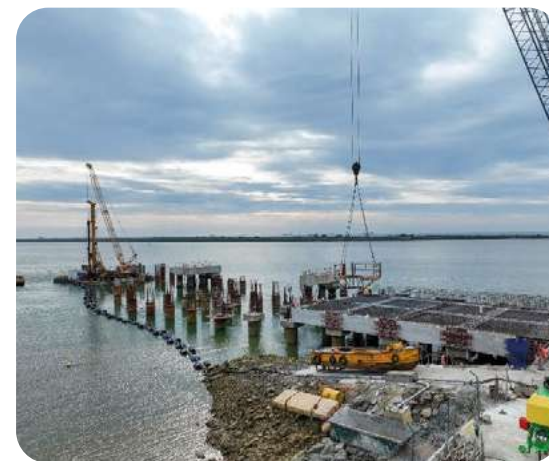
Además, la División de Seguridad en Obras y CAE de la APH, utiliza diversos mecanismos y medios, como son las reuniones periódicas, el intercambio de información, aplicaciones informáticas especializadas, la contratación de empresas especializadas y redacción de instrucciones y procedimientos.

Es importante destacar que para la gestión de la CAE, la APH cuenta con una aplicación informática que permite a las empresas acceder a los riesgos laborales en el recinto portuario y a la documentación necesaria para el desarrollo de obras y servicios para la APH.

Dada la complejidad del entorno portuario se requiere una alta coordinación y control para garantizar la seguridad de las personas, el medio ambiente y las instalaciones.



Acceso único al puerto exterior.



Nueva plataforma Ro-Ro en el Muelle Sur del Puerto de Huelva.



Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS (S_22)

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un sistema OHSAS o ISO 45.001 de prevención de riesgos laborales

Tipo de terminal/ servicio	Nº total	Nº con Oshas/45001	% con SGA
Terminal de mercancías	6	6	100%
Terminal de pasajeros	1	1	100%
Servicio estiba	8	1	13%
Servicio MARPOL	8	8	100%
Servicio técnico náutico (practicaje, remolque y amarre)	5	2	40%
Servicios Portuarios (otros)	54	13	25%

Acciones formativas de seguridad y protección para la comunidad portuaria (S_23)

Las acciones formativas y de protección se han circunscrito a los ejercicios y simulacros realizados conjuntamente tanto en el ámbito de la seguridad como de la protección.



3.8 Relaciones con el entorno social

El compromiso social de la Autoridad Portuaria de Huelva se manifiesta en las iniciativas de divulgación de la actividad del puerto y comunicación con los ciudadanos, en actuaciones para la mejora de la interfase puerto-ciudad y en su apuesta por una política de Responsabilidad Social comprometida con su entorno más cercano.

Se destaca como instrumento para la divulgación de la actividad portuaria y de comunicación con los ciudadanos el Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva, que constituye también la sede de su Archivo Histórico, construido con la rehabilitación de la antigua cochera de locomotoras y que fue inaugurado en el año 2003. Su objetivo es dar a conocer la realidad del Puerto, su trabajo, sus proyectos, su importancia socioeconómica histórica y actual y su vocación de seguir siendo generador de riqueza y oportunidades, además de pieza muy importante de la economía local, provincial y regional.

En este espacio se llegó a organizar en el 2023 un total de 106 actos, incluyendo actos sociales, presentaciones, exposiciones, charlas y desayunos de trabajo. Se organizaron exposiciones cultura-



Gala de la III edición de los Premios Carrete en el Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva

les estando ocupado el espacio un total de 33 días repartidos a lo largo del año. De los actos organizados, 30 fueron actos propios de la APH, 19 actos privados, 14 charlas y clases de Máster y 10 visitas técnicas al archivo y a la zona expositiva.

Hoy en día, se puede disfrutar en la zona Expositiva del Centro de Recepción y Documentación de una exposición que se organizó para las fies-

El Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva destaca como instrumento para la divulgación de la actividad portuaria.

tas Colombinas de Huelva 2023 y que se ha trasladado a nuestro espacio para disfrute de los ciudadanos bajo el título "Autoridades Portuarias, motores económicos de Andalucía" como motivo del 150 aniversario del Puerto de Huelva.

04 DIMENSIÓN AMBIENTAL

4.1 Estrategia ambiental

La Autoridad Portuaria de Huelva, plenamente identificada con el objetivo de mantener una actividad sostenible, concepto en cuyo ámbito se integra el mantenimiento y preservación del medio natural en el que se desenvuelve, considera de forma clara y decidida en consonancia con su Plan Estratégico, el cual se ha diseñado considerando los Objetivos de Desarrollo Sostenible, ODS, así como el seguimiento y vigilancia ambiental de los parámetros más exigentes y respetuosos con la Normativa y la legalidad vigentes.

A nivel europeo, las pautas y objetivos medioambientales marcados por la Comisión Europea han dado lugar a un extenso desarrollo normativo que los puertos europeos han implementado y reforzado con herramientas como los sistemas de gestión ambiental ISO 14001 y PERS, como es el caso del Puerto de Huelva.



En el marco de la estrategia ambiental del Puerto de Huelva es necesario considerar no sólo las actividades meramente portuarias, sino el medio en el que éstas se desarrollan, los estándares de calidad ambiental a cumplir, así como las actividades desempeñadas por agentes externos con influencia directa en la Zona de Servicio Portuario y, en consecuencia, en la gestión ambiental del Puerto.

En el marco de la estrategia ambiental del Puerto de Huelva es necesario considerar no sólo las actividades portuarias, sino el medio en el que éstas se desarrollan.

4.2 Gestión ambiental

Sistema de gestión ambiental ISO 14001:2015 (A_01)

La Autoridad Portuaria de Huelva mantiene un Sistema de Gestión Ambiental (SGA) con las siguientes certificaciones:

ISO 14001:2004	X
PERS	X

El alcance del SGA es el siguiente:

Servicios Generales, conforme son definidos en el marco regulador del sistema portuario estatal y gestión del dominio público portuario.

Para su mantenimiento, el esfuerzo económico realizado ha sido de:

Inversiones ligadas a implantación o mantenimiento del SGA	2.792.336,74 €
(Inversiones en SGA/Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100	8,47 %
Gastos ligados a la implantación o mantenimiento del SGA	44.602,75 €
(Gastos en SGA/Otros gastos de explotación) * 100	0,25 %



Recursos económicos totales en monitorización y caracterización medioambiental (A_02)

Los trabajos de medición, o caracterización ambiental durante el ejercicio 2023 han sido sobre:

Calidad del agua o sedimentos	X
Calidad del aire	X
Espacios o especies protegidos	X
Calidad de suelos	X
Ruidos	
Otros hábitat o especies	X

Los recursos económicos destinados a la caracterización y monitorización del medioambiente portuario:

Inversiones en caracterización medioambiental	105.392,11€
(Inversiones en caracterización / Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100	0,32%
Gastos en caracterización medioambiental	17.124,50€
(Gastos en caracterización / Otros gastos de explotación) * 100	0,10%



Gastos de limpieza de zonas comunes de tierra y agua (A_03)

Entre las atribuciones de la Autoridad Portuaria de Huelva en materia de limpieza de superficie terrestre y de la lámina de agua, se encuentra la limpieza de viales y muelles de servicio, así como la limpieza de las márgenes de la ría del Odiel cuando como consecuencia de los temporales se depositan en ellas materiales que han sido arrastrados por el río.

Los gastos de limpieza de zonas comunes durante 2023 son los siguientes:

Gastos en limpieza terrestre	1.402.135,72€
Área superficie terrestre de servicio	17.841.824m ²
Gastos en limpieza terrestre / Superficie zona servicio terrestre	0,08€/m ²
Gastos en limpieza de lámina de agua	53.233,50€
Área superficie zona I	20.921.100m ²
Gastos en limpieza de lámina de agua / Superficie zona I	0,002€/m ²

Formación medioambiental (A_04)

El esfuerzo formativo y de gestión de la Autoridad Portuaria de Huelva en materia ambiental durante 2023 se desglosa a continuación:

Número de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental	4
Número de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario:	0
Porcentaje de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual del año 2023	0%

4.3 Calidad del aire

Fuentes de emisión (A_05)

Las principales causas de deterioro de la calidad del aire del puerto están relacionadas con las emisiones de polvo y partículas. A continuación, se desglosan los principales focos de emisiones presentes en el puerto y su relevancia:

Tipo de actividad	Orden de relevancia ³
Actividades industriales en concesiones (Calculado como el número de concesiones donde se realizan actividades industriales que implican emisiones canalizadas a la atmósfera)	1
Emisiones procedentes de motores de vehículos	2
Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados	3
Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales (Calculado como el número de empresas con licencia de estiba que mueven graneles mediante cuchara/tolva-convencional/camión o cuchara/acopio-en-muelle/pala/camión o camión/cinta-móvil-convencional)	4
Manipulación de graneles mediante sistemas especiales no cubiertos. (Calculado como el número de empresas que cuentan con sistemas continuos de acarreo de mercancía descubiertos o parcialmente cubiertos.)	5
Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie (Calculado como número de concesiones que almacenan graneles sólidos a la intemperie)	6
Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar	7
Obras	8
Limpieza y pintura de cascos de barcos (Calculado como el número de concesiones que realizan tareas de limpieza y pintura de cascos a la intemperie)	9
Otras actividades (especificar cuáles)	

3) Orden de relevancia Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

Quejas o denuncias por emisiones a la atmósfera (A_06)

La Autoridad Portuaria de Huelva dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales dentro de su Sistema Integrado de Gestión de Calidad y Medio Ambiente. Estas quejas se derivan al ámbito de responsabilidad pertinente para que las atiendan. La resolución de la queja se comunica a la persona o entidad interesada desde el Sistema Integrado de Gestión.

Durante 2023 no se ha recibido ninguna queja formal al respecto.

La Autoridad portuaria continúa colaborando en la vigilancia de aspectos ambientales relacionados con la operativa portuaria y de las empresas concesionarias, llevando a cabo un seguimiento específico para episodios de posibles emisiones atmosféricas en zona de servicio con el fin de establecer las oportunas medidas preventivas y correctivas, en caso necesario.

Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de emisiones (A_07)

Las medidas puestas en marcha son:

- Suministro e Instalación de lavarruedas en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.
- Guías de buenas prácticas.
- Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
- Sistemas de riego de acopios de gráneles y viales.
- Sistemas de alerta e información ligados a la velocidad del viento.
- Sistema de predicción de la calidad del aire.
- Sistema de riego fijo en la zona de almacenamiento de los Muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos.
- Sistema de riego móvil y limpieza intensiva de derrames en viales.

Control de la calidad del aire (A_08)

Respecto al control de la calidad del aire, se lleva un seguimiento continuo de las operaciones, especialmente en las zonas de carga y descarga de gráneles sólidos (al ser estos los focos de contaminación atmosférica más significativos), estableciendo medidas específicas durante las operaciones incluyendo riego con nebulizadores en caso necesario para las operaciones más pulverulentas.



En el resto de la zona de servicio, se lleva a cabo igualmente una intensa labor de seguimiento por parte de la Policía Ambiental, con el fin de detectar las necesidades y establecer las correspondientes medidas preventivas y/o correctivas, en su caso.

4.4 Calidad del agua

Fuentes de vertido (A_10)

Los focos de contaminación del agua presentes en el puerto o puertos por orden de relevancia son:

Procedencia del vertido	Orden de relevancia ⁴
Ríos, arroyos, ramblas o acequias	1
Vertidos industriales de concesiones portuarias	2
Vertidos no reglamentarios procedentes de buques (sentinas, etc)	3
Repostado y avituallamiento de buque en muelle	4
Vertidos accidentales en carga/descarga de graneles líquidos	5
Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos	6
Derrames en carga/descarga de graneles sólidos	7
Dragados	8
Aguas residuales tratadas urbanas (EDAR 's)	9
Limpieza y chorreos de cascos de barcos	10
Obras	11
Escorrentías de lluvia o riego, no canalizadas o canalizadas sin tratar	NA
Aguas residuales urbanas no depuradas	NA
BUNKERING de buques fondeados	NA
Otros vertidos (indicar cuáles)	NA

4) El orden de relevancia se consigna en sentido creciente de 1 en adelante. NA, cuando No Aplica.

La principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto son los vertidos aguas arriba en ríos, arroyos, considerando como tales el drenaje ácido procedente de las minas. Se ha realizado un inventario y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto.

Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de vertidos (A_11)

Las medidas implantadas para la mejora y control de la calidad de las aguas del puerto de Huelva son:

- Conexión saneamiento Muelle Sur.
- Recogida de aguas en los muelles y habilitación del pavimento en los muelles Ing. J. Gonzalo y C. de Palos.
- Conexión del saneamiento a red básica en entorno al monumento a Colón.
- Campañas periódicas de caracterización de la calidad del agua y sedimentos.
- Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
- Instalación de zonas habilitadas para la limpieza y mantenimiento de equipos.

- Mejoras en la gestión de escorrentías (recogida, canalización, pozos de gruesos, tanques de tormenta, etc.).
- Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones.
- Requisitos ambientales sobre mantenimiento y limpieza de equipos en pliegos de servicio y condiciones de otorgamiento.
- Convenios de buenas prácticas.

Durante las auditorias para las bonificaciones de buenas prácticas ambientales se revisan todas las autorizaciones ambientales vinculantes. Asimismo, la Policía Ambiental viene realizando una importante labor de vigilancia de todos estos requisitos.

Como actuación a destacar, durante 2023 la Autoridad Portuaria de Huelva está ejecutando el proyecto para la conexión del saneamiento a la red básica en el Muelle Sur.

El presupuesto total para la ejecución del proyecto ha sido de 2,5 millones de euros.



Campañas de caracterización de la calidad del agua (A_12)

Durante 2022⁵ no se han ejecutado campañas de seguimiento de la calidad del agua en la Zona de Servicio, relacionadas con las obras de dragado. Habitualmente el tipo de parámetros que se han medido durante estas campañas de caracterización son: Oxígeno disuelto, pH, potencial redox, conductividad, temperatura, salinidad, turbidez, Sólidos en Suspensión, Nitrógeno Total, Fosfatos, Carbono orgánico oxidable y Metales (Mercurio, Cadmio, Plomo, Cobre, Zinc, Cromo, Níquel y Arsénico).

5) En relación con la DIA Resolución de 22 de enero de 2018, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural.

Red de saneamiento y tratamiento de aguas residuales (A_13)

En la Zona de Servicio del Puerto de Huelva existe una amplia superficie destinada al uso industrial cuyas instalaciones cuentan con su propia red de saneamiento con conexión a la red municipal. En relación al resto de superficie con usos portuarios, existe igualmente una amplia red de saneamiento que recoge las aguas residuales y las conduce a la Estación Depuradora de Aguas Residuales Municipal para su tratamiento final

En detalle la proporción es la que se recoge en el cuadro siguiente:

Tipo de tratamiento	% de superficie ⁶
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independientemente de donde vierta y del tratamiento recibido)	100,0
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR	99,9
Porcentaje de la superficie terrestre que vierte a fosas sépticas	0,01

6) Estos porcentajes hacen referencia a la zona de servicio del puerto con instalaciones y en la que se desarrollan o pueden desarrollarse operativas portuarias. Se ha desestimado para esta relación, la superficie de la zona de servicio que se corresponde con marismas y sin instalaciones.

Tratamiento de aguas de escorrentías (A_14)

En relación a las aguas de escorrentías, a continuación, se indica el grado de cobertura de recogida de éstas:

Tipo de red	% de superficie ⁷
Porcentaje de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de escorrentías	100%
Porcentaje de la superficie de la Zona de Servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas de escorrentías.	100%

Actualmente está en uso el tanque de tormenta para recoger aguas de pluviales en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.

⁷ Es preciso comentar que estos porcentajes son porcentajes en relación a la zona de servicio en la que se desarrollan o se pueden desarrollar actividades. Se ha desestimado la superficie de la zona de servicio que se corresponde con marismas y sin instalaciones

Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua y peso de flotantes recogidos en el año (A_15)

El 29 de julio de 2022, se firmó contrato para el apoyo al mantenimiento de las ayudas a la navegación y lucha contra la contaminación marina de la Autoridad Portuaria de Huelva 2022-2027 en el que se incluye la limpieza de la lámina de agua, por un periodo de 3 años prorrogable 2 años más a criterio de la APH.

En el siguiente cuadro se detalla el servicio de limpieza de flotantes de la lámina de agua del puerto durante el año 2023:

Nº de embarcaciones	3
Frecuencia de la limpieza	Ante presencia de elementos flotantes
Peso de los residuos recogidos en Tm	0,378

Activación del Plan Interior Marítimo (PIM) (A_16)

Número de incidentes de contaminación marina que no han requerido activación del PIM*	0
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM. De alguna concesión sin necesidad de activación del PIM del Puerto ("Alerta")	0
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM del Puerto ("Alerta")(**)	4
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del Plan Marítimo Nacional ("situación 1 o superior")	0

(*): De acuerdo con los procedimientos establecidos en el PIM de la APH, la activación del PIM de cualquier concesión obliga a activar el PIM de la APH al menos, en fase de alerta.

(**): Activación del PIM de la APH en Fase de Emergencia, Nivel de Respuesta 1.



Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos (A_17)

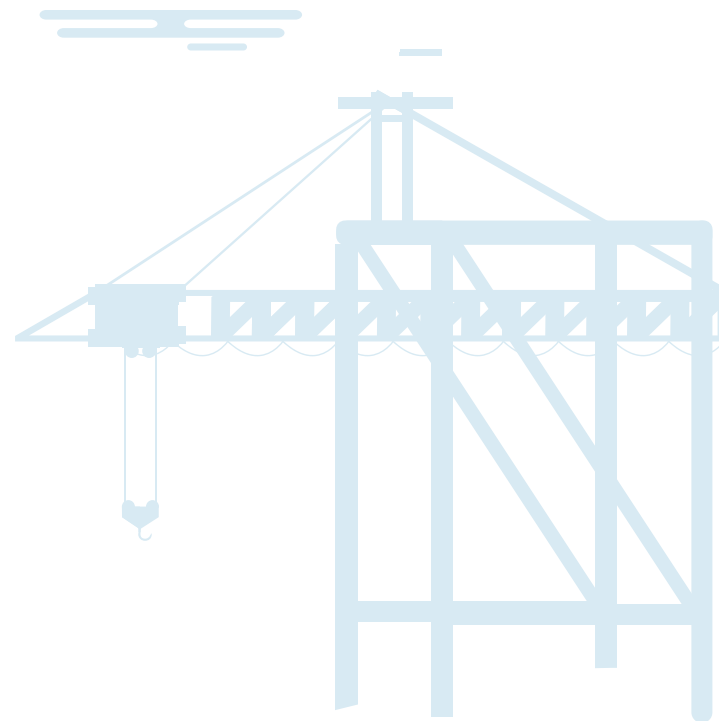
Las actividades de la Autoridad Portuaria de Huelva que generan vertidos de aguas residuales proceden de:

- Oficinas, Muelle Levante: ARU (Aguas residuales urbanas)
- Muelle Sur: ARU (Aguas residuales urbanas)
- Muelle Ingeniero Juan Gonzalo: ARI (Aguas residuales industriales)

El destino de dichas aguas residuales:

Colector municipal	Oficinas y Muelle Levante (Pluviales)
Fosa séptica	Muelle Sur (Oficinas): en proceso conexión a red de saneamiento
Tratamiento propio	En funcionamiento en Muelle Ingeniero Juan Gonzalo

Las aguas que se vierten a la ría son todas aguas pluviales. Existen diferentes puntos de aguas pluviales limpias en la zona de servicio, que por su condición no requieren tratamientos, no disponiendo tampoco de dispositivos de medida de caudales o volumen.



4.5 Ruidos

Fuentes de ruido (A_18)

Los posibles focos de emisiones acústicas significativas existentes en el Puerto de Huelva son los siguientes:

Tipo de actividad	Orden de relevancia ⁸
Manipulación de chatarra	NA
Otras actividades (indicar cuáles)	NA
Actividad industrial en concesiones.	1
Tráfico de camiones	2
Buques atracados	3
Maquinaria portuaria	4
Tráfico ferroviario	5
Obras	6
Manipulación de contenedores	7
Movimiento terminales RO-RO	8
Locales de ocio	9

⁸ El orden de relevancia se consigna en sentido decreciente de 1 a 4. NA, cuando No Aplica

Quejas o denuncias por ruidos (A_19)

La Autoridad Portuaria de Huelva dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas, las cuales vienen canalizadas a través de registro, de esta forma las sugerencias o quejas quedan registradas formalmente y a continuación se deriva al ámbito de responsabilidad correspondiente para que gestione la misma oportunamente, así como de la correspondiente respuesta al usuario.

En 2023 se han registrado 0 quejas por ruido.

Actividad causante de la queja	Número de quejas	Procedencia de la queja
	0	

Esto se debe fundamentalmente a que los muelles de servicio donde se concentra la principal actividad portuaria se encuentran en el Puerto Exterior, alejados de los núcleos de población.

Esta es la razón por la que la Autoridad Portuaria de Huelva no ha previsto la ejecución de un mapa de ruidos ni ha adoptado medidas para controlar las emisiones acústicas ligadas a la actividad del puerto.

No obstante, en el año anterior se registraron en la Autoridad Portuaria de Huelva 2 quejas puntuales relativas a emisiones acústicas procedentes de actividades de limpieza en muelle interior.

	2021	2022	2023
Número de quejas	0	2	0

En 2023 no se han registrado quejas por ruido, debido a que los muelles donde se concentra la principal actividad portuaria se encuentran alejados de los núcleos de población.

4.6 Gestión de residuos

Porcentaje de residuos generados por la Autoridad Portuaria que son segregados y valorizados (A_22)

La Autoridad Portuaria de Huelva controla el volumen de residuos generados en sus instalaciones, contabilizando la cantidad que pasa a un proceso de valorización.

El porcentaje de residuos producidos por la Autoridad Portuaria que han seguido una recogida separada y que han sido posteriormente valorizados durante el año 2023 son:

Tipo de residuo	Recogida Separada (Tm residuos separados / Tm residuos totales generados) *100	Valorización (Tm residuos valorizados / Tm residuos totales generados)*100
R.S.U	100%	20,35%
Residuos peligrosos	0%	0%
Aceites	0%	0%

El volumen de residuos relacionados con el servicio de limpieza durante el año 2023 se clasifica según puede verse a continuación:

Tipo de residuo	Cantidad total recogida durante el año en Tm	Porcentaje respecto del total recogido
Inertes	26.094,44	96,10
No peligrosos	27.153,97	100
Peligrosos	0	0

Actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto (A_23)

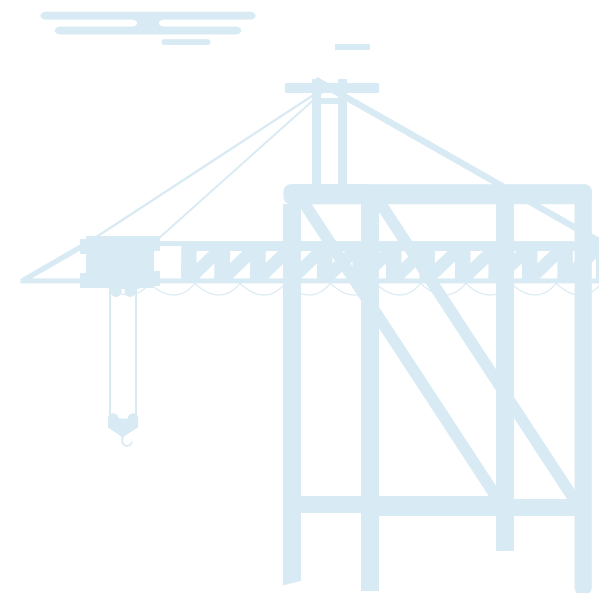
Dentro de la Zona de Servicio existen diferentes fuentes de generación de residuos asimilables a urbanos, inertes o peligrosos, y en función del volumen de residuos generados, cabe señalar las siguientes fuentes ordenadas según su relevancia:

Tipo de fuente o actividad	Orden de importancia
Entrega de desechos MARPOL	1
Actividades de concesiones generados por concesiones	2
Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc)	3
Limpieza de muelles, viales y zonas comunes	4
Restos de barreduras de movimiento de gráneles sólidos.	5
Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc)	6
Obras	7
Mantenimientos de maquinaria	8
Limpieza de fosas sépticas	9
Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes)	10
Limpieza de vertidos accidentales	11
Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio	12
Otras actividades	

Medidas para la mejora de la gestión de residuos (A_24)

Entre las medidas promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la Comunidad Portuaria, cabe destacar las siguientes:

- Existencia de puntos limpios con recogida separada de residuos. Estos puntos limpios se destinan a la recogida de los siguientes residuos:
 - Residuos propios de la Autoridad Portuaria, generados en oficinas, y edificios de la APH.
 - Residuos procedentes de buques (MARPOL), gestionados por gestor autorizado contratado por la Autoridad Portuaria de Huelva.
 - Centro de transferencia de residuos concesionado a gestor autorizado contratado por las empresas estibadoras.
- Cumplimiento de normas internas.
- Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados.
- Seguimiento periódico a concesiones y prestadores de servicios portuarios para comprobar el seguimiento de los requisitos administrativos establecidos por la ley de residuos a través de las auditorias de bonificaciones en materia medioambiental en las que la Autoridad Portuaria está presente, así como en la vigilancia ambiental diaria que se realiza por parte de la Policía Ambiental y todas las instalaciones de la zona de Servicio
- Convenios de buenas práctica.



Gestión de material dragado (A_25)

El dragado ejecutado hasta ahora corresponde al dragado de mantenimiento de calados del Puerto de Huelva, cuya vigilancia ambiental se ejecuta conforme a los requerimientos de la Declaración de Impacto Ambiental de Febrero de 2018. Entre los ámbitos de control tanto durante la ejecución del dragado como del vertido en recinto o en el vaciadero marino, se encuentra: la calidad de las aguas, del sedimento, control de la biota marina, sobre espacios protegidos, control de ruidos y emisiones de la draga, etc. Esta campaña de dragado finalizó en 2022, por lo que en 2023 no se ha ejecutado dragado de mantenimiento.

Los volúmenes y características se recogen a continuación:



	m ³	% sobre el total
Volumen total de material dragado	0	0
Volumen de material de categoría A	0	0
Volumen de material de categoría B	0	0
Volumen de material de categoría C	0	0
Volumen de material clasificado como residuo	0	0

4.7 Entorno natural

Espacios naturales en el entorno del puerto de Huelva (A_26)

El Puerto de Huelva se enclava en un entorno con gran riqueza ambiental y biológica, existiendo de forma adyacente a él, e incluso dentro de la Zona de Servicio, diferentes espacios naturales protegidos que ocupan una superficie de aproximadamente 12.000 Has., de las cuáles, 560 se incluyen en la Zona de Servicio del Puerto de Huelva.

El Puerto de Huelva se enclava en un entorno con gran riqueza ambiental y biológica.

Estos espacios poseen varias figuras de protección tales como: Paraje Natural, Reserva Natural, Reserva de la Biosfera (Programa MAB), Humedales de Importancia Internacional incluidos en la Lista RAMSAR, Zonas de Especial Protección de Aves (ZEPA) y Lugares de Interés Comunitario (LIC's), y son los que a continuación se indican:



Nombre	Tipo de espacio ⁹	Distancia al puerto ¹⁰
Paraje Natural Marismas del Odiel	MAB, RAMSAR, ZEPA, LIC	Incluido parcial
Paraje Natural Estero Domingo Rubio	ZEPA, LIC	0 Km
Paraje Natural Laguna de Palos y las Madres	RAMSAR, LIC	3.2 Km
Reserva Natural Isla de Enmedio	MAB, RAMSAR, ZEPA, LIC	1 Km
Reserva Natural Marismas del Burro	MAB, RAMSAR, ZEPA, LIC	0 Km

9) LIC, ZEPA, Humedal RAMSAR, Bien de Interés Cultural (BIC), etc.

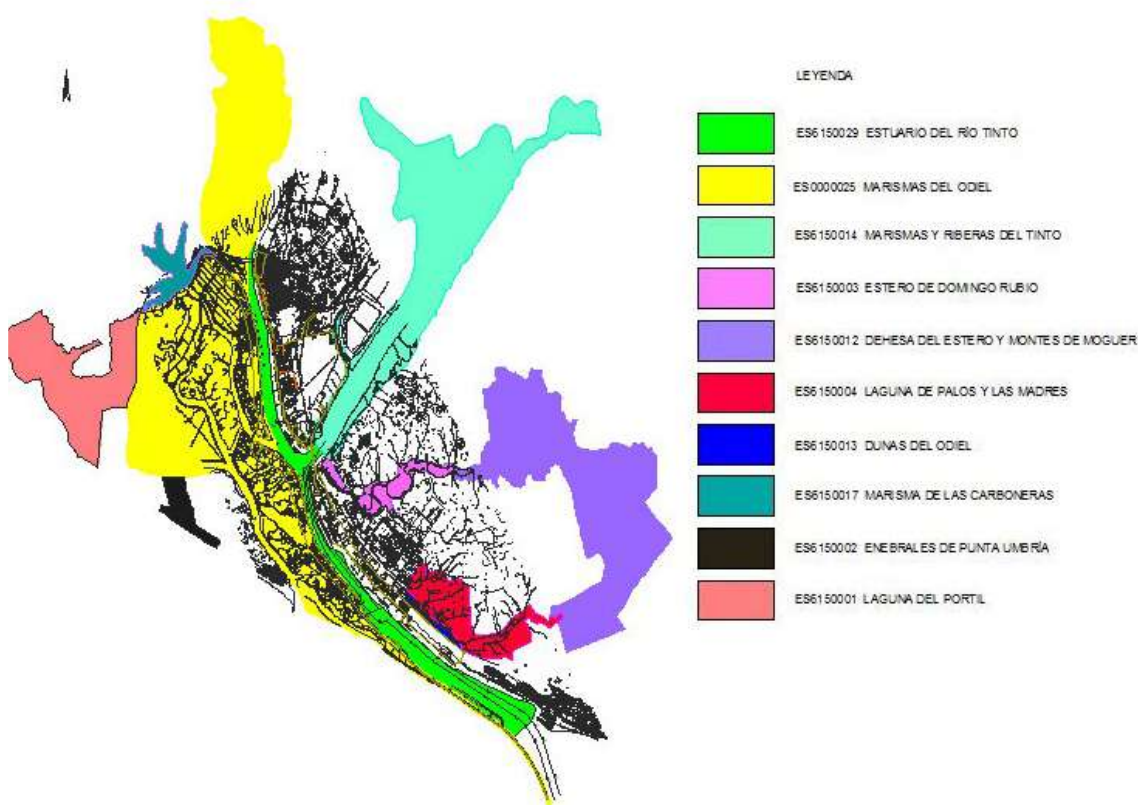
10) Se entiende la distancia al puerto físico, es decir, zona terrestre y zona I. Cuando esté dentro, parcial o totalmente, se indicará: incluido o incluido parcial, según corresponda. Cuando sea colindante, se indicará: 0 km.

Entre estos espacios destaca por sus valores ambientales y superficie (6.631 Has.) el Paraje Natural Marismas del Odiel, que está declarado Reserva de la Biosfera, Zona ZEPA, LIC e incluido en la Lista RAMSAR.

Este Paraje se encuentra parcialmente incluido en la Zona de Servicio del Puerto ocupando una superficie de 562 Has., en concreto, en el margen derecho de la ría del Odiel donde no existen prácticamente explotaciones portuarias. Existe, por tanto, una estrecha vinculación entre la gestión de este espacio natural y la Autoridad Portuaria, formando parte de su Patronato.

El valor ecológico de este espacio natural de Marismas del Odiel radica en que son ecosistemas de marismas estuáricas, mareales y continentalizadas, así como ecosistemas de arenales costeros de alta productividad, que constituyen un punto estratégico para las aves nidificación y cría de aves migratorias y albergan una gran variedad de hábitats y paisajes.

Habiendo sido declarada desde 1983 Reserva de la Biosfera, el Paraje Natural Marismas del Odiel es hábitat de especies protegidas tales como la espátula, la garza real, la garza imperial, el aguilucho lagunero, el águila pescadora, el flamenco, la cigüeña negra y la nutria, entre otros.



Espacios naturales protegidos en el entorno del Puerto de Huelva. Fuente: Elaboración propia.

Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria, y valoración en euros del coste de dichas actuaciones (A_28)

Actuaciones de mejora paisajística	
Nombre	Remodelación del entorno del Monumento a la Fe Descubridora
Lugar	Punta del Sebo, Huelva.
Estado	Estado de desarrollo durante el año 2023: finalizado
Año	2022-2023
Motivo	Mejorar la conectividad del tejido urbano existente con el puerto a través de la adecuación del entorno del monumento a la Fe Descubridora, y su conexión con la reciente reformada Avda. Francisco Montenegro.
Descripción	<p>Consiste en la remodelación y mejora de la accesibilidad en el entorno al monumento a la Fe Descubridora, ubicado en la Punta del Sebo, Huelva, recuperación de pinares y marismas, instalación de nuevo mobiliario urbano como bancos o fuentes y mejoras en la iluminación y cualificación de suelos, garantizando una percepción de mayor seguridad a la zona.</p> <p>Con la intervención en el entorno al monumento se consigue duplicar la superficie peatonal pasando de unos 6.000 m² que posee en la actualidad a más de 12.000 m². De este aumento de espacio peatonal se beneficia tanto la playa de Punta del Sebo como la zona de marisma anexa, cuya accesibilidad mejora notablemente. Este proyecto está comprometido con la eficiencia energética y la sostenibilidad, apostando por el fomento de los ciclos naturales del agua, el uso de alumbrado público de alta eficiencia con el uso de farolas y balizas LED, la reducción del consumo de agua para el riego gracias a la captación de aguas pluviales, el uso de plantas autóctonas y xerojardinería.</p>
Inversión y gasto en €	603.092,58 €



Actuaciones de mejora paisajística

Nombre	Rehabilitación Muelle de Tharsis
Lugar	Muelle de Tharsis
Estado	Estado de desarrollo durante el año 2023: en ejecución
Año	2022-2024
Motivo	Desde el Puerto de Huelva continuamos trabajando para mantener y recuperar nuestro patrimonio arquitectónico.
Descripción	<p>Consiste en la rehabilitación estructural del Bien Inmueble denominado Muelle de Carga de la Empresa Compañía Española de Minas de Tharsis en el Puerto de Huelva, en el Catálogo General del Patrimonio Histórico Andaluz, con carácter específico y categoría de Monumento. Este Muelle es declarado Bien de Interés Cultural, estableciendo su régimen de protección, al amparo de la Ley 16/1985, de 25 de junio, del Patrimonio Histórico Español.</p> <p>El Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis pertenece al conjunto de obras de ingeniería civil e industrial que en la segunda mitad del siglo XIX se realizan en la provincia de Huelva como consecuencia del desarrollo que la actividad minera toma debido al auge en la explotación de las minas ubicadas en la Cuenca Minera y el Andévalo.</p>
Inversión y gasto en €	1.827.564,38 euros



4.8 Ecoeficiencia

Uso del suelo (A_29)

El porcentaje de la zona de servicio ocupada por instalaciones activas propias o concesionadas (8.183.132 m²) es de un 45,86% de la superficie total (17.841.824 m²), aunque si nos referimos a los 7.382.473 m² de superficie útil (deduciendo los 10.459.351 m² de marismas), el porcentaje ascendería al 41,38% de esta superficie.

Consumo de agua (A_30)

La gestión de la red de abastecimiento de agua del Puerto, cuyos puntos de consumo están controlados al 100%, se encuentra externalizada a la Empresa Municipal Aguas de Huelva, siendo ésta la que realiza la venta del agua en el Puerto.

La evolución durante los últimos tres años del consumo anual total de agua de la Autoridad Portuaria, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de superficie de la Zona de Servicio, ha sido la siguiente:

	2021	2022	2023
Consumo en m ³	134.889,00	187.817,71	219.163,00
Superficie zona de servicio en m ²	17.841.824	17.841.824	17.841.824
Ratio m ³ /m ²	0,008	0,011	0,012

Consumo de agua de la Autoridad Portuaria por usos durante 2023:

Fuente de consumo	% sobre el total
Doméstico/oficinas	7,02
Riego zonas verdes	77,20
Sistemas de prevención de polvo por riego (solo si son de la AP)	15,04
Otros usos (indicar cuáles)	0,74

La Autoridad Portuaria de Huelva ha instalado contadores para tener mejor conocimiento de consumos por aplicación y detectar pérdidas como medida de ahorro.

Se puede observar un aumento del consumo de agua con respecto a años anteriores, debido en todo caso al aumento de zonas verdes a mantener tras la restauración de la Avenida Francisco Montenegro y Paseo de la Ría.

Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución (A_31)

Es importante señalar el gran esfuerzo que se realiza desde la Autoridad Portuaria de Huelva para evitar posibles pérdidas en el consumo de agua. A continuación, se muestra la evolución durante los últimos tres años:

	2021	2022	2023
Eficiencia de la red en %	74,20%	74,23%	74,15%

Consumo de energía eléctrica (A_32)

La distribución de la energía eléctrica en el Puerto de Huelva se realiza a través de las diferentes infraestructuras de ENDESA Distribución. Desde el 1 julio de 2009, debido al Decreto Ley 485/2009, de 3 de abril, los operadores que realizan su actividad en la zona de servicio de la Autoridad Portuaria de Huelva tienen la posibilidad de contratar la compra de energía eléctrica con la empresa comercializadora que mejor le convenga de las presentes en el mercado.

La evolución durante los últimos tres años del consumo anual total de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria y alumbrado de zonas comunes, expresado como Kwh totales y como Kwh totales por metro cuadrado de Zona de Servicio ha sido la siguiente:

	2021	2022	2023
Consumo en Kwh	4.280.723,04	4.132.111,78	4.703.055,36
Superficie zona de servicio en m ²	17.841.824	17.841.824	17.841.824
Ratio Kwh/m ²	0,240	0,231	0,263

Hay que tener en cuenta que hay nuevas instalaciones en uso (como puede ser Lonja y Ciudad del Marisco) que incrementa el consumo energético con respecto a años anteriores.

Consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante 2023:

Fuente de consumo	% sobre el total
Alumbrado viales	87,06
Oficinas (iluminación, climatización, etc.)	11,99
Otros usos (Balizamiento)	0,95

Como iniciativa de control y ahorro habría que destacar durante 2023 la continuación del desarrollo del proyecto de eficiencia energética que se viene desarrollando desde 2019. Asimismo, la APH viene contratando la electricidad con una compañía con GdO 100% renovable, contribuyendo con la reducción del 100% de emisiones de CO₂ de la Oficina Principal.

Consumo de combustibles (A_33)

La evolución durante los últimos tres años del consumo anual total de combustibles por la Autoridad Portuaria de Huelva, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de Zona de Servicio, han sido los siguientes.

Durante 2023 se ha seguido apostando por medidas de eficiencia energética como la optimización del alumbrado, y la actualización del parque de automóviles sustituyendo vehículos diésel por híbridos.

	2021	2022	2023
Consumo total de combustibles en Kwh	277.323,88	270.628,99	242.421,41
Superficie zona de servicio en m ²	17.841.824	17.841.824	17.841.824
Ratio KWh/m ²	0,016	0,015	0,014

Consumo por tipo de combustible durante 2023	
Tipo de combustible	% del total
Gas natural	0
Gas butano o propano, o gases licuados de petróleo	0
Gasolina	56,53
Gasóleo	43,47
Biodiesel	0

Consumo de combustibles por usos durante 2023	
Fuentes de consumo	% del total
Calefacción/Agua Caliente Sanitaria	0
Vehículos	99,04
Embarcaciones	0
Generadores	0,96
Otros usos	0

4.9 Comunidad portuaria

En la Zona de Servicio del Puerto de Huelva se concentra un conjunto muy diverso de actividades, destacando entre ellas las actividades eminentemente industriales, las asociadas a éstas y las actividades relacionadas con la industria pesquera.

Condiciones ambientales en los Pliegos de Prescripciones Particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización (A_34)

Los Pliegos de Condiciones para concesiones y de prescripciones de servicios son herramientas a través de las cuales, la Autoridad Portuaria establece requisitos específicos en materia medioambiental. Entre tales requisitos destacamos los que atienden a los siguientes aspectos:

- Referencia a prácticas operativas específicas para el control de aspectos ambientales.
- Exigencia sobre nivel de orden y limpieza de instalaciones de trabajo.

- Exigencia sobre gestión de residuos.
- Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones.
- Cumplimiento de requisitos legales generales y específicos de la actividad.

Sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias (A_35)

El grado de implantación de SGMA en prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías es:

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un SGA que cuyo alcance cubre toda su actividad		
Tipo de terminal/ servicio	Nº Total con SGA	% con SGA
Terminal de mercancías	6	100
Terminal de pasajeros	1	100
Servicio estiba	4	50
Servicio MARPOL	2	100
Servicio técnico náutico	0	0
Servicios Portuarios (otros)	27	47



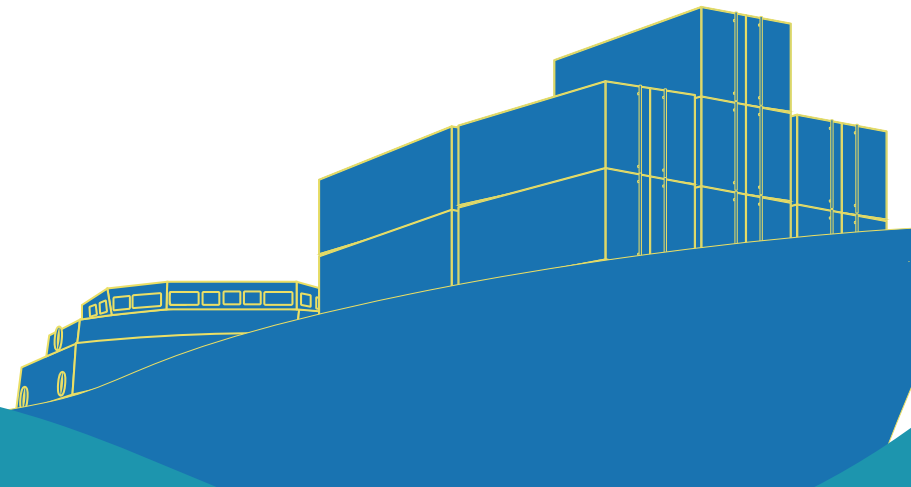
Puerto de Huelva

Autoridad Portuaria de Huelva

Memoria Anual 2023

05

RELACIÓN DE INDICADORES



Relación de indicadores

I_01 Funciones y forma jurídica	238
I_02 Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno y gestión	240
I_03 Estructura del Consejo de Administración	241
I_04 Sistemas de gestión y apoyo	244
I_05 Comité de Dirección	244
I_06 Comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración	244
I_07 Características técnicas generales del puerto	249
I_08 Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve	254
I_09 Iniciativas de promoción industrial y logística	265
I_10 Evolución de los tráficos	268
I_11 Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías	271
I_11 Cifra de negocio facturada a los cinco principales clientes	275
I_13 Principales sectores en el desarrollo económico que se apoyan en el puerto para su desarrollo	276
I_14 Servicios prestados por el puerto	277
I_15 Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión, autorización o licencia	283
I_16 Superficie terrestre real de uso comercial	284
I_17 Porcentaje de toneladas movidas en terminales marítimas de mercancías concesionales o autorizadas	285

I_18 Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria garantes de transparencia en el conocimiento de las condiciones para operadores que deseen prestar servicios en el Puerto u optar a concesión	286
I_19 Iniciativas de la Autoridad Portuaria para mejorar la eficiencia y calidad del servicio	287
I_20 Empresas acogidas a bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio	287
I_21 Iniciativas para recibir o gestionar quejas o sugerencias	288
I_22 Accesos viarios y ferroviarios actuales y actuaciones previstas e impulso a la intermodalidad puerto-ferrocarril	292
I_23 Impulso al tráfico atendido mediante carga y descarga por rodadura	297
I_24 Evolución del transporte por ferrocarril y carretera y de operativa por rodadura	298
I_25 Grupos de interés	300
I_26 Comunicación con grupos de interés	300
I_27 Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés	306
I_28 Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones	306
I_29 Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria de Huelva	309
I_30 Iniciativas de promoción comercial 2023	311
I_31 Gastos destinados a la promoción comercial del puerto	312
I_32 Proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas	313
I_33 Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria	316
I_34 Fundaciones e iniciativas socioculturales apoyadas por la Autoridad Portuaria de Huelva	317
I_35 Proyectos destinados a la mejora de la interfase Puerto-Ciudad	317

I_36 Recursos económicos empleados en protección y seguridad	318
I_37 Recursos económicos empleados en materia medioambiental	318
E_01 Rentabilidad sobre activos	324
E_02 Evolución de EBITDA	324
E_03 Servicio de la deuda	325
E_04 Activos sin actividad	326
E_05 Evolución en los gastos e ingresos de explotación	326
E_06 Evolución de la inversión pública	327
E_07 Evolución de la inversión ajena	327
E_08 Evaluación de la renovación de activos	328
E_09 Evolución de los ingresos por tasas de ocupación y actividad	328
E_10 Evolución de las toneladas movidas por metro cuadrado de superficie de uso comercial	329
E_11 Evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo	329
E_12 Evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado	330
E_13 Evolución de EBITDA por empleado	330
E_14 Estimación del número de empleos directos, indirectos e inducidos por la comunidad portuaria	332
E_15 Estimación del valor añadido bruto de la comunidad portuaria	333
S_01 Número total de personas trabajadoras	334
S_02 Porcentaje de personas trabajadoras eventuales sobre el total de fijos	334

S_03 Distribución de plantilla por áreas de actividad	335
S_04 Porcentaje de empleados cubiertos por Convenios Colectivos	335
S_05 Mecanismos de representación de las personas trabajadoras y de comunicación con la dirección	335
S_06 Mecanismos de participación técnica de las personas trabajadoras en la mejora de los procesos productivos	335
S_07 Porcentaje de personas trabajadoras que siguen programas de formación	336
S_08 Promedio de horas de formación por persona trabajadora	336
S_09 Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias	337
S_10 Porcentaje de mujeres sobre el total de personas trabajadoras	339
S_11 Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio	339
S_12 Porcentaje de personas trabajadoras fijas de más de 50 años	339
S_13 Porcentaje de personas trabajadoras fijas de menos de 30 años	339
S_14 Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF)	340
S_15 Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG)	340
S_17 Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales	340
S_18 Ejercicios y simulaciones en materia de seguridad y protección	341
S_19 Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios	347
S_20 Exigencia de medidas preventivas y de seguridad	347
S_21 Mecanismos de coordinación de actividades empresariales	348

S_22 Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS	350
S_23 Acciones formativas de seguridad y protección para la comunidad portuaria	350
A_01 Sistema de gestión ambiental ISO 14001:2015	353
A_02 Recursos económicos totales en monitorización y caracterización medioambiental	354
A_03 Gastos de limpieza de zonas comunes de tierra y agua	355
A_04 Formación medioambiental	355
A_05 Fuentes de emisión	356
A_06 Quejas o denuncias por emisiones a la atmósfera	357
A_07 Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de emisiones	357
A_08 Control de la calidad del aire	357
A_10 Fuentes de vertido	358
A_11 Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de vertidos	359
A_12 Campañas de caracterización de la calidad del agua	360
A_13 Red de saneamiento y tratamiento de aguas residuales	360
A_14 Tratamiento de aguas de escorrentías	361
A_15 Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua y peso de flotantes recogidos en el año	361
A_16 Activación del Plan Interior Marítimo (PIM)	362

A_16 Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos	363
A_18 Fuentes de ruido	364
A_19 Quejas o denuncias por ruidos	364
A_22 Porcentaje de residuos generados por la Autoridad Portuaria que son segregados y valorizados	365
A_23 Actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto	366
A_24 Medidas para la mejora de la gestión de residuos	367
A_25 Gestión de material dragado	368
A_26 Espacios naturales en el entorno del puerto de Huelva	369
A_28 Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria, y valoración en euros del coste de dichas actuaciones	371
A_29 Uso del suelo	373
A_30 Consumo de agua	373
A_31 Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución	374
A_32 Consumo de energía eléctrica	374
A_33 Consumo de combustibles	375
A_34 Condiciones ambientales en los Pliegos de Prescripciones Particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización	376
A_35 Sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias	376



Puerto de Huelva



Autoridad Portuaria de Huelva